

உறுப்பினர் திரு. கு. செல்வபெருந்தகை அவர்கள் பயன்படுத்திய 37
வார்த்தையை நடவடிக்கைக் குறிப்பில் மாற்றம் செய்தது

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. துரைமுருகன்]

வெளிப்படுத்திவிட்டோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்குப்
பிறகு இதில் என்ன பிரச்சினை இருக்கிறது?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித்
துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, ஒரு மாநிலத்தின் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்
சட்டமன்றத்தில் சொல்வது சட்டம், அரசாணை. அதுதான் மரபு,
விதி. ஆகவே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களே இதைச்
சொல்லலாமா என்பதுதான் என்னுடைய கேள்வி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை
முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, நிதிநிலை உள்ளபடியே காலியாக இருந்து, சொல்பவர்
மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் என்கின்ற காரணத்தினால்,
நிதிநிலை இருக்கிறது என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்
சொல்லலாமா? அது அவை மீறல் ஆகிவிடாதா? ஆகையினால்,
உண்மையைச் சொல்லியிருக்கிறார் மாண்புமிகு முதலமைச்சர்
அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி.

7. மானியக் கோரிக்கைகள், 2021-2022, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை

(ஆ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள்
(பொதுப் பணித் துறை)

(அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான
மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக்
கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள்
துறை, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.25,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 233, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 237, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. பழனி நாடார்.

திரு. S. பழனி நாடார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 893, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2021 ஆகஸ்ட் 27]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 918, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ராஜகுமார்.

***திரு. S. ராஜகுமார்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1108, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. G. அசோகன்.

திரு. G. அசோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1728, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 533, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 920, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள்.

திரு. இரா. அருள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1031, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. சிவகுமார்.

திரு. ச. சிவகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1513, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சதாசிவம்.

திரு. S. சதாசிவம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. S. சதாசிவம்]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1590, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1571, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி.

திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1580, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. சுந்தரராஜன்.

திரு. செ. சுந்தரராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[திரு. செ. சுந்தரராஜன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 51, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகர்.

திரு. துரை. சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொன்னேரி தொகுதி, மீஞ்சூர்-பொன்னேரி புறவழிச் சாலையை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 92, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.எஸ். மணியன்.

***திரு. ஓ.எஸ். மணியன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாகப்பட்டினம் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான ஆலங்குடி-வேட்டைக்காரணிப்பு சாலை சேதமடைவதைத் தடுக்கும் விதமாக அரிச்சந்திரா ஆற்றின் வலது கரையில் தடுப்புச் சுவர் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 158, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. காமராஜ்.

திரு. இரா. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நன்னிலம் தொகுதி, வலங்கைமான் பேரூராட்சியில் புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. இரா. காமராஜ்]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 246, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. ராமச்சந்திரன்.

திரு. தி. ராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை மாவட்டம், புதுக்கோட்டையிலிருந்து அறந்தாங்கி தொகுதி ஏம்பல் வரை உள்ள சாலையை மாநில நெடுஞ்சாலையாக மாற்றி மேம்படுத்தி வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 273, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொள்ளாச்சி தொகுதி, இராமபட்டினம் முதல் திம்மங்குத்து Km 0/6-3/0 செல்லும் சாலை வளைவுகள் அதிகமாகவும் குறுகிய சாலையாக உள்ளதை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

முற்பகல் 11-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 343, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. JMH. அசன் மௌலானா.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

திரு. JMH. அசன் மௌலானா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேளச்சேரி பிரதான சாலையை மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 346, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K. மாரிமுத்து.

திரு. K. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, ஆலங்காடு என்ற இடத்தில் கோரையாற்றில் பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 450, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளச்சல் தொகுதியில் திங்கன்நகர், இரணியல் சாலையை விரிவுபடுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2021 ஆகஸ்ட் 27]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 515, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்.

திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுராந்தகம் தேசிய நெடுஞ்சாலை பேருந்து பணிமனை எதிரில் மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 571, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. சிந்தனை செல்வன்.

திரு. ம. சிந்தனை செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அருள்மிகு பூவராக சுவாமிகள் திருக்கோயில், அருள்மிகு நித்தீஸ்வரர் ஆலயம் ஆகிய திருக்கோயில்களைக் கொண்ட திருமுட்டம் பேரூரை (கடலூர் மாவட்டம்) சென்னை-கும்பகோணம் தேசிய நெடுஞ்சாலையுடன் இணைக்கும் சாலையை மாநில நெடுஞ்சாலையாகத் தரம் உயர்த்தி, இருவழிச் சாலையாக அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 587, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. முனுசாமி.

திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேப்பனஹள்ளி தொகுதி முழுவதும் உள்ள சாலைகளின் தரத்தை மேம்படுத்தி, புதிய ஈரடுக்கு தார்ச்சாலைகள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. கே.பி. முனுசாமி] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 630, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. அசோக்குமார்.

திரு. கி. அசோக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “காவேரிப்பட்டினம் பேரூராட்சியில் சேலம்—கிருஷ்ணகிரி சாலையில் அரசு ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளியிலிருந்து காவேரிப்பட்டினம் பஸ் நிலையம் வரை உள்ள சாலையில் மழைநீர் வடிகால் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 704, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்.

டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை மாவட்டம், விராலிமலை தொகுதி, திருச்சி-மதுரை தேசிய நெடுஞ்சாலையிலிருந்து (NH-45) விராலிமலை உள்ளே நுழையும் சாலையின் குறுக்கே, சர்வீஸ் சாலையுடன்கூடிய பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 825, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிள்ளியூர் தொகுதிக்குட்பட்ட முஞ்சிறை ஊராட்சி ஒன்றியம், தேங்காய்பட்டினம் துறைமுகத்தினையும், இரையமன்துறை துறைமுகத்தையும் இணைக்கும் வகையில் தாமிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 982, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி.

திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பாப்பிரெட்டிப்பட்டி ஒன்றியம், புதுப்பட்டியில் இருந்து விவசாயிகள் தங்களது கரும்புகளை சுப்பிரமணிய சிவா கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலைக்கு எடுத்துச் செல்ல பரணியாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1004, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. அன்பழகன்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பாலக்கோடு தொகுதியில் முக்கியச் சாலைகள் அனைத்தையும் இருவழிச் சாலைகளாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. கே.பி. அன்பழகன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1016, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வே. சம்பத்துமார்.

திரு. வே. சம்பத்துமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவண்ணாமலை முதல் தீர்த்தமலை வழியாக அருர்-ஒகேனக்கல்-மைசூர் செல்லும் சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1175, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சேவூர் S. இராமச்சந்திரன்.

திரு. சேவூர் S. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கண்ணமங்கலம்-ஆரணி இருவழிச் சாலையை நான்குவழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1211, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “போளூர் நெடுஞ்சாலைத் துறை அலுவலகத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம்

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி]
குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை
மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய
21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1314,
மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. ரவி.

திரு. சு. ரவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,
“ராணிப்பேட்டை மாவட்டம், அரக்கோணம் தொகுதி,
தணிகைபோளூர் முதல் அரக்கோணம் நகரம் (வழியாக)
தக்கோலம் கூட்ரோடு, தக்கோலம், பேரம்பாக்கம் முதல் மப்பேடு
வரை நான்கு வழிச் சாலை மத்தியில் தடுப்புச் சுவர் அமைக்க
வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட
வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய
21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண்
1345, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. அய்யப்பன்.

திரு. பி. அய்யப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, “உசிலம்பட்டி-பேரையூர் ரோடு, நல்லுதேவன்பட்டி
பிரிவு முதல் தும்மகுண்டு வரை தார்ச்சாலையை அகலப்படுத்த
வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட
வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய
21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[திரு. பி. அய்யப்பன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1386, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. பெரியபுள்ளான் என்கிற செல்வம்.

திரு. பெ. பெரியபுள்ளான் என்கிற செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரை மாவட்டம், மேலூர் தொகுதியில் உள்ள நெடுஞ்சாலைகள் செல்லும் வழியிலுள்ள கண்மாய்க் கரை ஓரங்களில் தடுப்புச் சுவர் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1394, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. மகேந்திரன்.

திரு. சி. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மடத்துக்குளம் தொகுதிக்குட்பட்ட முக்கோணம்-வாளவாடி-தளி மாநில நெடுஞ்சாலையை இருவழிச் சாலையாக மாற்றித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1433, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம்.

திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சோளிங்கர் தொகுதி, சோளிங்கர் நகரில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க சாலை வசதியை மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம்]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1502, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ஜெயக்குமார்.

திரு. S. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஈரோடு மாவட்டம், பெருந்துறை தொகுதிக்குட்பட்ட செங்கப்பள்ளி-குமாரபாளையம் தேசிய நெடுஞ்சாலை அருகே துடுப்பதி பிரிவு, பெத்தாம்பாளையம் பிரிவு மற்றும் காஞ்சிகோவில் பிரிவு ஆகிய இடங்களில் நுழைவு மேம்பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1543, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க.நா. விஜயகுமார்.

திரு. க.நா. விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்பூர் வடக்கு தொகுதியில் உள்ள திருப்பூர் புஷ்பா முதல் பாண்டிய நகர் வரையில் புதிய மேம்பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1545, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. P.R.G. அருண்குமார்.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கவுண்டம்பாளையம் தொகுதிக்குட்பட்ட பெரியநாயக்கன்பாளையம் பேரூராட்சி, கும்மிச்சி பாளையத்திலிருந்து அத்திபாளையம் பிரிவு வரை உள்ள சாலையை தரம் உயர்த்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1555, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V.P. கந்தசாமி.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவை மாவட்டம், சூலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட திருச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலையில் பாப்பம்பட்டி பிரிவில் உள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1585, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்.

திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவை வடக்குத் தொகுதிக்குட்பட்ட செளரோடு தடாகம் சந்திப்பில் உயர்நிலைப் பாலமும், வெங்கிட்டாபுரம் ரோட்டை அகலப்படுத்தி தார்ச்சாலையும் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1594, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொ. அர்ஜுனன்.

திரு. பொ. அர்ஜுனன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டிவனம் தொகுதியில் அழகன்குப்பத்தில் சிறிய துறைமுகம் தொடங்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1599, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்.

***திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமபுரி மாவட்டம், ஐரூகு சாலை முதல் கசாப்புக்காரன் கொட்டாய் வரை உள்ள சாலையை புதுப்பித்து தார்ச்சாலையாக அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1654, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்.

திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் உள்ள அனைத்துச் சாலைகளிலும் விபத்துகளைத் தடுக்கும் வகையில் சிக்னல் மற்றும் குறியீடுகள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1736, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம்.

திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி தொகுதிக்குட்பட்ட ஊராட்சி மற்றும் ஒன்றியச் சாலைகளை மாவட்டச் சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1748, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்.

திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிவகங்கை நகரில் சுற்றுச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(ஆ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை), மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.10,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 61, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகர்.

திரு. துரை. சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 231, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. பழனி நாடார்.

திரு. S. பழனி நாடார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 765, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 901, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 919, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ராஜகுமார்.

திரு. S. ராஜகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1116, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. G. அசோகன்.

திரு. G. அசோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. G. அசோகன்]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1731, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 229, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 532, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 953, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள்.

திரு. இரா. அருள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. இரா. அருள்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1069, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. சிவகுமார்.

திரு. ச. சிவகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1527, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சதாசிவம்.

திரு. S. சதாசிவம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1586, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

2021 ஆகஸ்ட் 27]

[திரு. ஜி.கே. மணி]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1572, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி.

திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1581, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. சுந்தரராஜன்.

திரு. செ. சுந்தரராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1659, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்.

திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 132, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. காமராஜ்.

திரு. இரா. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவாரூர் மாவட்டம், நன்னிலம் தொகுதி, அரித்துவாரமங்கலம் அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு நபார்டு திட்டத்தின்கீழ் புதிய வகுப்பறை கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 279, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொள்ளாச்சி தொகுதி, ஆண்டிபாளையம் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிக்கு சுற்றுச் சுவர் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 344, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. JMH. அசன் மௌலானா.

திரு. JMH. அசன் மௌலானா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேளச்சேரி தொகுதி, தரமணியில் உள்ள பொதுப் பணித் துறையின்கீழ் இயங்கும் பயணியர் தங்கும் விடுதிக்கு கூடுதல் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. JMH. அசன் மௌலானா]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 396, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.எஸ். மணியன்.

திரு. ஓ.எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாகப்பட்டினம் மற்றும் வேதாரண்யத்தில் புதிய விருந்தினர் மாளிகை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 470, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டம், இரணியல், கண்ணாட்டுவிளை அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக் கட்டடங்களைப் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 516, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்.

திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செங்கல்பட்டு மாவட்டத்திற்குட்பட்ட நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களின் படைப்புகளை வெளிப்படுத்த அரசு

[திருமதி கு. மரசுதம் குமரவேல்] [2021 ஆகஸ்ட் 27
கலை அரங்கம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து] விவாதிக்க,
நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம்
எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 590,
மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. முனுசாமி.

திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, “வேப்பனாஹள்ளி தொகுதியில் அடித்தட்டு மக்கள்
பயன்பெற சமூக நலக் கூடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம்
குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை
மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம்
எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 712,
மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்.

டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, “புதுக்கோட்டை மாவட்டம், விராலிமலை தொகுதி,
அன்னவாசல் பேரூராட்சி, அன்னவாசலில் பயணியர் தங்கும்
விடுதி அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க,
நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம்
எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண்
1006, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. அன்பழகன்.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பாலக்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதியில் உள்ள உயர்நிலைப் பள்ளி, மேல்நிலைப் பள்ளிக்குத் தேவையான வகுப்பறை, ஆய்வகம் மற்றும் அலுவலகக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1017, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வே. சம்பத் குமார்.

திரு. வே. சம்பத் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அருர் வரட்டாறு நீர்த்தேக்கத்தில் பூங்கா, பயணியர் மாளிகை போன்றவை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1174, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சேவூர் S. இராமச்சந்திரன்.

திரு. சேவூர் S. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆரணி நகரில் சார்-பதிவாளர் அலுவலகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1205, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேத்துப்பட்டு தாலுகா அரசு பொது மருத்துவமனைக்கு கூடுதல் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1311, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. ரவி.

திரு. சு. ரவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ராணிப்பேட்டை மாவட்டம், அரக்கோணம் தொகுதி, அரக்கோணம் நகரில் கூடுதல் பயணியர் மாளிகை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1331, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.வி. ராஜன் செல்லப்பா.

திரு. வி.வி. ராஜன் செல்லப்பா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்பரங்குன்றம் அரசு மருத்துவமனைக்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. வி.வி. ராஜன் செல்லப்பா]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1357, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. அய்யப்பன்.

திரு. பி. அய்யப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “உசிலம்பட்டி தொகுதி, நக்கலப்பட்டி, கொடிக்குளம் ஆகிய பகுதிகளில் கால்நடை கிளை மருத்துவமனைகளுக்கு சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1388, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. பெரியபுள்ளன் என்கிற செல்வம்.

திரு. பெ. பெரியபுள்ளன் என்கிற செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரை மாவட்டம், மேலூர் தொகுதி, மேலூரில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்ற வளாகக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1403, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. மகேந்திரன்.

திரு. சி. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மடத்துக்குளம் தொகுதியில் நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. சி. மகேந்திரன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1436, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம்.

திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சோளிங்கர் தொகுதிக்குட்பட்ட சோளிங்கர் நகரில் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிவரும் அரசு கலைக் கல்லூரிக்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டித்தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1497, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ஜெயக்குமார்.

திரு. S. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஈரோடு மாவட்டம், பெருந்துறை தொகுதி, துருப்பதி ஊராட்சியில் சின்னமல்லம்பாளையம் பண்ணைக்காட்டிலிருந்து ராக்கிபாளையம் செல்லும் வழியில் LBP வாய்க்கால் பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1539, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க.நா. விஜயகுமார்.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

திரு. க.நா. விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்பூர் வடக்குத் தொகுதி, மாநகராட்சி வார்டு 2, ஆத்துப்பாளையம் பகுதியில் உள்ள தரைமட்டப் பாலத்தை உயர்மட்ட பாலமாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1553, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V.P. கந்தசாமி.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், சூலூர் தொகுதி, சூலூரில் உள்ள அங்கன்வாடி மேற்பார்வையாளர் அலுவலகத்தைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1609, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்.

திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமபுரி மாவட்டம், தருமபுரியில் உள்ள வணிக வரித் துறைக்குச் சொந்தமான கட்டடத்தைப் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும் வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மற்றும் கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும் ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுடைய மேசையிலே உள்ள கணினியிலும் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை[@] நான் இந்த மாமன்றத்தில் படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்தபின் என்னுடைய பதிலுரையிலே அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதையும் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். இன்று இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள் மீதும் சேர்த்தே பேசலாம்.

ஒவ்வொரு உறுப்பினருக்கும் 15 நிமிடங்கள் வழங்கப்படுகிறது. விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A.K. செல்வராஜ் அவர்கள்.

***திரு. A.K. செல்வராஜ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு எனது வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், மேட்டுப்பாளையம் சட்டமன்றத் தொகுதியில் ஆதிமதியனார் எனும் குக்கிராமத்தில், ஒரு சாதாரண

[@] 233 முதல் 374 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகள் I மற்றும் II ஆக அச்சிடப்பெற்றுள்ளன.

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. A.K. செல்வராஜ்]

விவசாயக் குடும்பத்திலே பிறந்தவன். பொன்மனச் செம்மல், மனித புனிதர், இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்கள் தொடங்கிய அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தில் என்னை இணைத்துக்கொண்டு, ஒரு சாதாரண தொண்டனாக, எம்.ஜி.ஆர். நிழலடியிலே பணியாற்றி வந்தேன். புரட்சித் தலைவர் அவர்களின் மறைவிற்குப் பின்னால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் தலைமையிலே செயல்பட்டு வந்தேன்.

முற்பகல் 11-10

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால், கழகத்தின் ஒன்றிய எம்.ஜி.ஆர். அணிச் செயலாளர், அம்மா பேரவைச் செயலாளர், மாவட்ட அம்மா பேரவை இணைச் செயலாளர், மாவட்ட காரமடை ஒன்றிய கழகச் செயலாளர், கோவை புறநகர் வடக்கு மாவட்டக் கழக செயலாளர், மாவட்ட கழக அவைத் தலைவர், பின்பு கழக அமைப்புச் செயலாளர் ஆகிய பதவிகள் வழங்கப்பட்டன. தற்சமயம் கழக அமைப்புச் செயலாளராகப் பணியாற்றி வருகின்றேன். முத்தாய்ப்பாக, 2001 சட்டமன்றப் பொதுத் தேர்தலில் மேட்டுப்பாளையம் தொகுதியில் போட்டியிட வாய்ப்பு தந்து வெற்றி பெற வைத்தபின், வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சராகவும், மீண்டும் 2014 முதல் 2020 வரை நாடாளுமன்ற மேலவை உறுப்பினராகவும் பணியாற்றிட வாய்ப்பு அளித்தவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மறைவுக்குப் பின்பு, கழகத்தை கட்டிக்காத்து, தொண்டர்களை ஒருங்கிணைத்த கழக இணை ஒருங்கிணைப்பாளர், தன் 4 ஆண்டுக் கால ஆட்சியில் மிகச் சிறப்பாக மக்கள் மத்தியில் நன்மதிப்பைப் பெற்ற முதல்வரான அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஜல்லிக்கட்டு நாயகன், கழக ஒருங்கிணைப்பாளர் அண்ணன் திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம் அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி), மற்றும் கழக அமைப்புச் செயலாளர் அன்புச் சகோதரர் திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகியோரால் மீண்டும் மேட்டுப்பாளையம் தொகுதியில் போட்டியிடும் வாய்ப்பைப் பெற்றேன். என்னுடைய தேர்தல் பிரச்சாரத்திற்கு வருகை தந்து, எனக்கு வெற்றியினை தேடித் தந்த இவர்கள் அனைவருக்கும் என் இதயங்கனிந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

[திரு. A.K. செல்வராஜ்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

என் வெற்றிக்கு உறுதுணையாக பணியாற்றிய கழகத்தினுடைய நிருவாகிகள், கழக உடன்பிறப்புகள், கூட்டணிக் கட்சியினரான பாரதிய ஜனதா கட்சி, பாட்டாளி மக்கள் கட்சி, தமிழ் மாநில காங்கிரஸ் ஆகிய கட்சிகளினுடைய நிருவாகிகள், தொண்டர்கள் மற்றும் பல்வேறு அமைப்புகளைச் சார்ந்த நல்ல உள்ளங்களுக்கு என் மனமார்ந்த நன்றி.

என்மீது நம்பிக்கை வைத்து, மீண்டும் இரண்டாவது முறையாக மேட்டுப்பாளையம் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினராகத் தேர்ந்தெடுத்த மேட்டுப்பாளையம் வாக்காளர் பெருமக்களுக்கு என் நன்றியினை நான் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இம்மானியக் கோரிக்கைகளில் பேசுவதற்கு எனக்கு வாய்ப்பு தந்திருக்கிற மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் மற்றும் மாண்புமிகு சட்டமன்றக் கொறடா ஆகியோருக்கு மீண்டும் ஒருமுறை நன்றியைச் சொல்லிக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மானியத்தில் பேசுவதற்கு முன்பு, என்னுடைய தொகுதியினுடைய கோரிக்கைகள் சிலவற்றை இந்த அவையில் முன்வைக்க விரும்புகின்றேன்.

நீலகிரி மாவட்ட மக்களின் நலன் கருதி, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் மேட்டுப்பாளையம் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டு, நிலம் எடுப்பதற்கு 100 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி ஆரம்பிக்கப்பட்டு, அறிவிக்கையும் செய்யப்பட்டுவிட்டது. மேற்படி சாலை அமைக்கவுள்ள நிலையில் வழிகாட்டி மதிப்பு அதிகரித்த காரணத்தால், தற்போது கூடுதல் தொகை தேவைப்படுகிறது. பல ஆயிரக்கணக்கான சுற்றுலாப் பயணிகள் வந்து செல்லும் சாலையில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கு மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மேற்படி சாலைக்கு நில எடுப்புப் பணிக்கு கூடுதல் நிதியை ஒதுக்கி, இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிறுமுகை பேரூராட்சி, லிங்காபுரம் முதல் காந்தவயல் சாலையில், கந்தையாற்றின் குறுக்கே ஒரு மேம்பாலம் கட்டவும், சாலை

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. A.K. செல்வராஜ்]

அமைக்கவும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் நபார்டு மற்றும் கிராம சாலைத் திட்டத்தில் 14 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்து அரசாணை வெளியிடப்பட்டது. தேர்தல் வந்துவிட்டது, ஒப்பந்தப்புள்ளி கோர முடியவில்லை. ஆதிவாசிகள் மற்றும் மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட மக்கள் மழைக்காலங்களில் பரிசலில் சென்று கொண்டிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இப்பாலத்தை விரைந்து கட்டவும் மற்றும் அணுகு சாலை அமைக்கவும் ஆவன செய்யுமாறு அன்போடு நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை மேற்கு புறவழிச் சாலைத் திட்டத்திற்கு 320 கோடி ரூபாய் மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் காலத்தில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகளை வேகப்படுத்த வேண்டுமாய் கேட்டுக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

நீலகிரி மாவட்டம், ஊட்டிக்கு மாற்று சாலைத் திட்டம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்டது. மேற்படி சாலை, காரமடை, வெள்ளியங்காடு மற்றும் மஞ்சூர் வழியாகச் செல்லும் சாலை ஆகும். பழுதடைந்த இச்சாலையினை வனத் துறையின் அனுமதி பெற்று, சீர் செய்து, பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்கு திறக்கச் செய்தவர் முன்னாள் முதலமைச்சர் மரியாதைக்குரிய அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள். இச்சாலை வனப் பகுதியிலே காரமடை மற்றும் மஞ்சூர் வனச் சரகத்தில் செல்கிறது. வனத் துறையின்மூலம் இச்சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக வனத் துறையின் அனுமதி கேட்டு கருத்துரு அனுப்பி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. வனத் துறையினர் கேட்ட மாற்று நிலமும் வழங்கப்பட்டுவிட்டது. இருப்பினும், இன்னும் அதற்கான அனுமதி கிடைக்கவில்லை. மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நீலகிரி மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர். ஆகவே, மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களும் இணைந்து இந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தினால், நீலகிரி மாவட்ட மக்களின் பயன்பாட்டிற்கு ஒரு மாற்றுப் பாதை அமைவதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும். அதை நீங்கள் செய்து கொடுக்க வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-15

அடுத்தபடியாக, மேட்டுப்பாளையம் நகரத்திற்கு குடிநீர், பவானி ஆற்றிலிருந்து எடுக்கப்பட்டு, சாமண்ணா நகர் நீருந்து நிலையத்தில் சுத்திகரிப்பு செய்யப்பட்டு, வழங்கப்பட்டு வருகிறது. தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் மூலமாக பவானி ஆற்றிலே இரண்டு கதவணைகள் கட்டப்பட்டு நீர் தேக்கி வைக்கப்படுகிறது. மழையல்லாத காலங்களில் குன்னூர், அரவங்காடு மற்றும் வெலிங்டன் ஆகிய இடங்களிலிருந்து வரும் சாக்கடைக் கழிவுகள் கல்லாறு மூலமாக பவானி ஆற்றில் கலக்கிறது. நீர் தேக்கி வைக்கப்படுவதாலும், சாக்கடை நீர் கலப்பதாலும் பவானி ஆற்றின் தண்ணீர் மாசுபடுகிறது. இந்த நீருந்து நிலையத்தை மாற்ற வேண்டுமென்று பொதுமக்கள் விரும்புகிறார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தேர்தல் பிரச்சாரத்திற்காக மேட்டுப்பாளையத்திற்கு வருகை தந்தபொழுது, நாங்கள் வெற்றி பெற்று ஆட்சி அமைத்தால், இந்த நீருந்து நிலையத்தை மாற்றித் தருவோம் என்று பொதுமக்களிடத்திலே வாக்குறுதி கொடுத்துவிட்டு வந்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பிரச்சினையிலே தலையிட்டு, உடனடியாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய தேர்தல் வாக்குறுதியை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று அன்போடு நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல, காரமடை கிழக்கு பகுதியிலுள்ள 9 ஊராட்சிகளுக்கு 40 கோடி ரூபாய் செலவில் பவானி ஆற்றிலே கூத்தமண்டியில் நீருந்து நிலையம் அமைக்கப்பட்டு, சுத்திகரிப்பு செய்யப்பட்டு, தற்போது குடிநீர் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. கோடைக் காலங்களில் பவானி ஆற்றிலே தண்ணீர் வருவது குறைந்துவிடுகிறது. சிறுமுகை, பெல்லேபாளையம், ஜடையம்பாளையம் ஆகிய ஊராட்சிகளிலே சாக்கடை நீர் பவானி ஆற்றிலே கலக்கிறது. பவானி ஆற்றில் தண்ணீர் வருவது குறைந்த காலங்களில் சாக்கடைக் கழிவு நீர் ஆற்றில் கலந்து செல்வதால் தண்ணீர் மாசுபட்டு, குடிப்பதற்கு உகந்ததாக இல்லை. ஆகவே, இந்த நீருந்து நிலையத்தை கூத்தமண்டி பிரிவிலிருந்து பவானிசாகர் அணைக்கு மாற்றித் தந்தால் அந்த 9 கிராம மக்களுக்குப் பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் கிடைக்கும். அதையும் மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் செயல்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. A.K. செல்வராஜ்]

பல ஆண்டுக்கால கனவான, நிறைவேற்ற முடியாத அத்திக்கடவு-அவிநாசி திட்டத்தை ரூ.1,650 கோடி செலவில் நிறைவேற்றிக் காட்டியவர் முன்னாள் முதலமைச்சர் மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திட்டத்திலே காரமடையில் ஒருசில பகுதிகள், அன்னூரில் சில பகுதிகள், பெரியநாயக்கன்பாளையம், சர்க்கார்சாமக்குளம் மற்றும் பவானிசாகர் ஆகிய இடங்களில் ஒருசில பகுதிகள் விடுபட்டுவிட்டன. முக்கியமான பகுதிகள் விடுபட்ட காரணத்தால், மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலே விடுபட்ட பகுதிகளில் புதியதாக ஒரு திட்டத்தை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கோரியதன் அடிப்படையில், பகுதி-II திட்டத்தை அறிவித்து, அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்காக சர்வே செய்து முடிக்கப்பட்டு, DPR தயாரிக்கப்பட்டு, அரசாணை பிறப்பிக்கப்படும்பொழுது தேர்தல் அறிவிக்கப்பட்டது. ஆகவே, மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்தத் திட்டத்தைக் கண்டிப்பாக நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதே போல, பெரியநாயக்கன் பாளையத்தை தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு புதிய தாலுகாவை உருவாக்க வேண்டும். கோவை மாவட்டத்தினுடைய மையப் பகுதியிலே தற்போது தாலுகா அலுவலகம் இருக்கிறது. மேட்டுப்பாளையம் தொகுதியின் கடைசி கிராமங்களாக இருக்கின்ற பிளிச்சி, கூடலூர் வடக்கு, கூடலூர் தெற்கு, வீரபாண்டி, பெரியநாயக்கன்பாளையம், நாயக்கன்பாளையம் ஆகிய கிராமங்களில் இருக்கக்கூடிய மக்கள் தாலுகா அலுவலகத்திற்குச் செல்ல வேண்டுமானால் 30 கி.மீ. தூரம் செல்ல வேண்டும். தொலைதூரத்தில் இவ்வலுவலகம் இருக்கிறது. மலைவாழ் மக்கள் நாயக்கன்பாளையத்திலும், 24. வீரபாண்டி கிராமத்திலும் வசித்து வருகிறார்கள். ஆகவே, இந்த மலைவாழ் மக்களுடைய நலன் கருதி, இந்த மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையாக இருக்கிற பெரியநாயக்கன்பாளையத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு புதிய தாலுகாவை உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்தில் அன்போடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. A.K. செல்வராஜ்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

அதேபோல, நான் சார்ந்திருக்கின்ற காரமடை, சிறுமுகை பகுதிகளில் உள்ள 9 கிராமங்களில் வசிக்கும் மக்கள் தங்களுடைய வருவாய் ஆய்வாளரை சந்திக்க வேண்டுமானால் மேட்டுப்பாளையம் நகரத்திற்குத்தான் வர வேண்டும். அது தொலைதூரத்தில் இருக்கிறது. ஆகவே, சிறுமுகையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு புதிய firkā-வை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-20

மேட்டுப்பாளையம் நகரத்திற்கும், சிக்கதாசம்பாளையம் கிராமத்திற்கும் ஒட்டுமொத்தமாக ஒரு வருவாய் கிராமம் இருக்கிறது. கிட்டத்தட்ட ஒரு இலட்சம் மக்கள் இங்கு வசித்து வருகிறார்கள். ஆக, ஒரு இலட்சம் மக்களுக்கு ஒரு கிராம நிருவாக அலுவலரே இருப்பதால் மக்களுடைய தேவைகளை உடனடியாகப் பூர்த்தி செய்ய முடியாமல் இருக்கிறது. இதை நான் மாண்புமிகு அமைச்சருடைய கவனத்திற்கும் கொண்டு சென்றிருக்கிறேன்; அதிகாரிகளுடைய கவனத்திற்கும் கொண்டு சென்றிருக்கிறேன். ஆகவே, உடனடியாக மேட்டுப்பாளையம் நகரத்தை தனியாக ஒரு வருவாய்க் கிராமமாகவும், அதேபோல, சிக்கதாசம்பாளையம் கிராமத்தை ஒரு வருவாய்க் கிராமமாகவும் இரண்டாகப் பிரித்துத் தர வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை உங்கள் வாயிலாக வைக்க நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கோவை மாவட்டம், கவுண்டம்பாளையம் தொகுதியிலே கிட்டத்தட்ட 170 செங்கல் சூளைகள் இருக்கின்றன. மேட்டுப்பாளையம் தொகுதியிலே 20 செங்கல் சூளைகள் இருக்கின்றன. ஆக, செங்கல் சூளைகளுக்குத் தேவையான செம்மண் எடுப்பதை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் தடுத்திருக்கிறார். அதனால் செங்கல் சூளைகள் இயங்க முடியாத நிலையில் இருக்கின்றன. உடனடியாக செம்மண் எடுத்து அந்தத் தொழிலை நடத்துவதற்கு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் உறுதுணையாக இருக்க வேண்டும். ஏற்கெனவே, செங்கல் உற்பத்தியாளர்கள் சங்கத்தினர் மரியாதைக்குரிய அண்ணன் மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் அவர்களிடத்திலும், மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களிடத்திலும் இந்தப் பிரச்சினையைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். இந்தப் பிரச்சினை இன்றைக்கு மாநிலம் முழுவதும் இருக்கிறது.

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. A.K. செல்வராஜ்]

பல்வேறு மாவட்டங்களிலே செம்மண் எடுப்பதை இந்த அரசு தடுத்திருக்கிறது. இதனால் கட்டுமானப் பொருட்களுடைய விலை உயர்கிறது. ஏழை கூலித் தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். அவர்களுடைய வாழ்வாதாரத்தைக் காப்பாற்ற மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செங்கல் சூளைக்கு மண் எடுப்பது குறித்து தேர்தல் காலத்திலேகூட எங்களுடைய தலைவர் அவர்கள் பேசியிருக்கிறார்கள். அதை மனதிலே வைத்துக்கொண்டு, செங்கல் சூளை அதிபர்களும் என்னைச் சந்தித்தார்கள். கடந்த ஆட்சியிலே ஏற்கெனவே ஒரு order பிறப்பித்திருந்தார்கள். அதிலே சில defects இருந்தன. மற்றவர்களுக்கும் அது Court-க்குப்போனால் அடிபடுவதுபோன்று இருந்தது. அதனால், அதனை Law Department-க்கு அனுப்பியுள்ளோம் இன்னும் இரண்டொரு நாட்களில், evening என்னிடம் காண்பிக்கிறேன் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். Today or tomorrow, we will issue the order.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A.K. செல்வராஜ், நன்றி சொல்லிவிட்டுப் பேசுங்கள். உங்கள் கோரிக்கை ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது என்பதைப் பாருங்கள்.

திரு. A.K. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கோரிக்கை, நம்முடைய மேட்டுப்பாளையம், கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் மட்டுமல்ல, அனைத்து இடங்களிலும் தமிழ்நாடு முழுவதும் செம்மண் எடுக்கிற பிரச்சினை இருக்கிறது. அதற்கு நம்முடைய மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாகத் தீர்வு காண்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறார். அதற்கு என் சார்பாகவும், கவுண்டம்பாளையம் தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும் நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, இன்றைக்கு மேட்டுப்பாளையம் தொகுதியிலே, வீரபாண்டியிலே ஒரு சிப்காட் தொழிற்சாலை வேண்டுமென்ற கோரிக்கை மக்களிடத்திலே இருக்கிறது. அந்த சிப்காட் தொழிற்சாலை அமைப்பதற்கு மத்திய அரசாங்கத்திற்குச்

[திரு. A.K. செல்வராஜ்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

சொந்தமான அரசு அச்சகத்திலே 148 ஏக்கர் நிலம் இருக்கிறது. அந்த அச்சகம் இன்றைக்கு மூடப்பட்டிருக்கிறது. அந்த அச்சகம் வேறு மாநில அச்சகத்தோடு இணைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இங்கே இருக்கின்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர், இங்கே இருக்கின்ற மாண்புமிகு அமைச்சர், 148 ஏக்கர் நிலத்தை மத்திய அரசாங்கத்திலே அணுகிப் பேசி, long lease-க்கு அந்த இடத்தைப் பெற்று, ஒரு தொழிற்பேட்டையை சிப்காட் மூலமாக அமைத்துத் தந்தால், அங்குள்ள பின்தங்கிய மக்களுக்குப் பேருதவியாக இருக்கும். வேலைவாய்ப்பு கிடைப்பதற்கும் உதவியாக இருக்கும். அதையும் நீங்கள் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, காரமடை பகுதியிலே தேக்கம்பட்டி என்ற ஒரு கிராமம் இருக்கிறது. கிட்டத்தட்ட இருபதாயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட மக்கள் அங்கு வசிக்கிறார்கள். ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்கு அவர்கள் செல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், கிட்டத்தட்ட 15 கிலோ மீட்டர் தூரம் செல்ல வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. மக்கள் தொகையும் கூடுதலாக இருக்கிறது. ஆகவே, புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை தேக்கம்பட்டியிலே நீங்கள் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல, ஆதிவாசி மக்கள் பயன்படுத்தும் சீனியூர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை ஏற்கெனவே 30 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவமனையாக மாற்ற வேண்டுமென்று மக்கள் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சிறப்பினமாகக் கருதி, (மணியடிக்கப்பெற்று) மலைவாழ் மக்கள் வாழ்கிற அந்தப் பகுதிக்கு அதை நீங்கள் செய்து கொடுக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் பேச ஆரம்பித்து 15 நிமிடங்களாகிவிட்டன.

திரு. A.K. செல்வராஜ்: 10 நிமிடங்கள் கொடுங்கள். உரையை முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், உங்களுக்கு பேசுவதற்கு 15 நிமிடங்கள் கொடுத்திருக்கிறேன், பேசங்கள்.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

திரு. A.K. செல்வராஜ்: மேட்டுப்பாளையம் தாலுகா அரசு மருத்துவமனையில் ஒரு CT scan machine-ஐ அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், இரண்டு நிமிடங்களில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. A.K. செல்வராஜ்: இன்னும் முக்கியமான பிரச்சினை, அதாவது அங்கீகரிக்கப்பட்ட மனைப் பிரிவுகளை வரன்முறைப்படுத்துகிற சட்டம் இயற்றப்பட்டிருக்கிறது. HACA இருக்கிற கிராமங்களிலே அதைச் செய்வதிலே கொஞ்சம், . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 11-25

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திரு. A.K. செல்வராஜ் இதைத்தான் ஆரம்பிப்பாரென்று நான் நினைத்தேன். ஆனால், பொதுவாக செங்கல் சூளைக்குப் போனீர்கள். உங்கள் பிரச்சினை HACA பிரச்சினை. யானை வழித்தடங்களுக்காக அது தடைப்பட்டிருக்கிறது. நான் சொன்ன இந்தப் பிரச்சினை என்னுடைய இலாகாவில் இருக்கிறது. இதில் Housing Board சேர்ந்திருக்கிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடன் நான் பேசியிருக்கிறேன். மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அதிலே நிரம்ப வேகம் காட்டுகிறார்; அவரும் பேசியிருக்கிறார். Advocate General உடனும் மற்றும் பிற அதிகாரிகளுடனும் பேசியிருக்கிறோம். அங்கே forest land இருப்பதனால். HACA-ல் கொஞ்சம் கஷ்டம், விரைவில் HACA-மூலம் தீர்வு ஏற்படுத்தி, மேட்டுப்பாளையத்திற்கு ஒரு வழி ஏற்படுத்தப்படும். ஆகையினால், நீங்கள் எதைப் பேசுகிறீர்களோ அதைவிட்டு வர வேண்டுமென்று நான் நினைத்தேன், correct ஆகச் சொல்லிவிட்டீர்கள். HACA-ஐ விட்டுவிடுங்கள். அடுத்த பொருள்குறித்து பேசுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மேட்டுப்பாளையம் உறுப்பினர் கேட்கிறதெல்லாம் கிடைக்கிறது. மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செல்வராஜ் அவர்கள் நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் சார்பாக பல்வேறு கோரிக்கைகளை எல்லாம் இங்கே வைத்தார்கள். அவற்றையெல்லாம் குறிப்பெடுத்துக் கொண்டோம். குறிப்பாக, லிங்காபுரம்-காந்தவயல் சாலை, கந்தையாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுவது பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். ரூ.14 கோடியில் பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ள தலைமைப் பொறியாளரால் திட்ட மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு, அது வந்தவுடனே அதற்கு மதிப்பீட்டுத் தொகை ஒதுக்கப்பட்டது. பாலம் கட்டாயம் கட்டப்படும். அதைப்போன்று, காரமடை அருகே காரமடை-தோலாம்பாளையம் சாலையிலே இரயில்வே மேம்பாலம் கட்ட வேண்டுமென்ற ஒரு கோரிக்கை இருக்கிறது. ரூ.11.59 கோடியில் நில எடுப்புப் பணிகள் இப்போது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. நில எடுப்புப் பணிகள் முடிந்தவுடனேயே ரூ.34.23 கோடி மதிப்பீட்டிலே அந்தப் பாலப் பணிகள் கட்டாயம் துவக்கப்படும். மேட்டுப்பாளையம் நகருக்கு புறவழிச் சாலை, கொட்டியூர் தொடங்கி ஓடந்துரை முடிகின்ற அளவிற்கு சாலை மேம்படுத்த வேண்டுமென்ற நிலையிலே 7.25 கி.மீ. நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. நில எடுப்புப் பணிகள் முடிந்தவுடனேயே அந்தப் புறவழிச் சாலை, கட்டாயம் அந்தப் பகுதிக்கு வரும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நீங்கள் சொன்னதையெல்லாம் குறிப்பெடுத்து வைத்திருக்கிறேன். அவையெல்லாம் கட்டாயம் அந்தப் பகுதியில் உள்ள பொதுமக்களின் நலன் கருதி, அமைக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், எல்லாம் உங்களுக்கு கிடைக்கும் என்று சொல்லியாகிவிட்டது. நன்றி சொல்லி, ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. A.K. செல்வராஜ்: கண்டிப்பாக நீங்கள் கொடுக்க வேண்டும். நெடுஞ்சாலைகள் துறையைப் பொறுத்தவரையில், சாலைகள் இந்த நாட்டினுடைய பொருளாதாரத்திற்கு மிக முக்கியமான ஒன்றாகும். தமிழ்நாட்டிலுள்ள சாலைகளை தேவைக்கேற்ப அகலப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல் மற்றும் புதுப்பித்தல் பணிகள் கடந்த பத்து ஆண்டுகளில் மிகச் சிறப்பாக நடைபெற்றன. சுமார் 60,000 கி.மீ. சாலைகளை மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறை பராமரித்து, மக்கள் பயன்படுத்த, தரமான மற்றும் பாதுகாப்பான சாலைகளைத்

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. A.K. செல்வராஜ்]

தந்த அரசு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் 6,240 கி.மீ. சாலை அகலப்படுத்தப்பட்டது; 31,430 கி.மீ. சாலை மேம்படுத்தப்பட்டது; 16,874 கி.மீ. சாலை புதுப்பிக்கப்பட்டது. இந்த வகையில் மொத்தம் 52,545 கி.மீ. சாலைகள் சிறப்பாகப் பராமரிக்கப்பட்டன. (மணியடிக்கப்பெற்றது) இன்னும் 10 நிமிடங்கள் கொடுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. A.K. செல்வராஜ்: 1,113 சிறு மற்றும் பெரிய பாலங்கள் கட்டப்பட்டன. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அம்மாவின்னுடைய அரசை உலக அரங்கு பாராட்டுகிறது. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வளர்ந்து வரும் நகரங்கள் மற்றும் அதிக வாகனப் போக்குவரத்து ஆகியவை போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட காரணம். இதைப்போக்க பல்வேறு நகரங்களில் புறவழிச் சாலை அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. இருப்பினும், நிலம் கையகப்படுத்துவதில் பிரச்சினை மற்றும் நீதமன்றங்களில் வழக்கு நிலுவையில் இருந்த காரணத்தினால் புறவழிச் சாலை அமைப்பதிலே காலதாமதம் ஏற்பட்டது. அதில் தனிக் கவனம் செலுத்தி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. 114 பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. 28 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. 38 பணிகள் நிலுவையில் உள்ளன. திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டது 28. பரிசீலனையில் இருப்பது 15. பணிகள் நடைபெறுவது 5. ஆக, புறவழிச் சாலைப் பணிகளின் முத்தாய்ப்பாக எண்ணூர் துறைமுகம் முதல் மாமல்லபுரம் வரை 133 கி.மீ. நீளத்தில் சென்னை புறவழிச் சாலை அமைப்பதால் சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்து நெரிசல் மிகக் குறையும். இதற்கு வித்திட்டவர் நமது மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இரயில்வே மேம்பாலங்களைப் பொறுத்தவரையில், இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டி முடிப்பதற்கான கால அளவை சுருக்கி பல்வேறு இடங்களில் அம்மா அவர்களுடைய அரசால் இரயில்வே பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டன. கடந்த 2011 முதல் 2020 வரை 98 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2006 முதல் 2011 வரை 32 பாலங்கள் மட்டுமே கட்டப்பட்டன.

[திரு. A.K. செல்வராஜ்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

ஆகவே, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகரிலே போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கு பல்லாவரம், வேளச்சேரி, ரெட்டை ஏரி, கீழ்க்கட்டளை, மாட்டுச் சந்தை, மூலக்கடை சந்திப்பு, திருமங்கலம் சந்திப்பு, வடபழனி சந்திப்பு ஆகிய இடங்களிலே புதிய பாலங்கள் கட்டப்பட்டன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி சொல்லுங்கள்.

திரு. A.K. செல்வராஜ்: Please, ஐந்து நிமிடங்கள் கொடுங்கள்.

முற்பகல் 11-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை, உங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட நேரம் முடிந்துவிட்டது. உரையை முடியுங்கள். ஏனைய கோரிக்கையையெல்லாம் என்னிடம் கொடுத்துவிடுங்கள், நான் பார்த்துக்கொள்கிறேன். அடுத்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகரன் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மீதியெல்லாம் நான் பதிவு செய்துகொள்கிறேன், முடித்துவிடுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு கொறடா, ஒரு நிமிடம் வாங்கித் தந்திருக்கிறார்கள், உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. A.K. செல்வராஜ்: ஐந்து நிமிடங்கள் கொடுங்கள், please.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை.

திரு. A.K. செல்வராஜ்: ஐந்து நிமிடங்கள் கண்டிப்பாக கொடுங்கள். நீங்கள் முதலில் மற்ற உறுப்பினர்களுக்கெல்லாம் நேரம் கொடுத்தீர்கள். நான் பேசுகின்றேன், எனக்கு வாய்ப்பு கொடுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: முதலில் கொடுத்து எல்லாமே உங்கள் கட்சியைச் சார்ந்த உறுப்பினர்களுக்குத்தான். மற்ற உறுப்பினர்கள் யாருக்கும் நேரம் கொடுக்கவில்லை. ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. A.K. செல்வராஜ்: மிகப் பெரிய சவாலாக உள்ள பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டன. இதற்குக் காரணம் கடந்த கால தி.மு.க. ஆட்சியின் முடிவில், அவசரமாக, எந்தவிதமான முதற்கட்டப் பணிகளும் செய்யாமல். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேசியது போதும், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர்

2021 ஆகஸ்ட் 27] [பேரவைத் தலைவர்]

திரு. துரை. சந்திரசேகரன் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் இரண்டு துறைகளுக்கு பதில் சொல்ல வேண்டும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகரன் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மீதி கோரிக்கைகளைக் கொடுத்துவிடுங்கள், நான் பதிவுசெய்துகொள்கிறேன்.

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பகுத்தறிவுப் பகலவன் தந்தை பெரியார் அவர்கள் . . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள். ஒரு வரியில் நன்றி சொல்லி முடியுங்கள்.

திரு. A.K. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 10-15 நாட்களுக்கு முன்னதாக (குறுக்கீடு) ஒரேயொரு கருத்து, எல்லா உறுப்பினர்களுக்கும் தேவையான கருத்து. நானும், எங்களுடைய மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற 9 சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் மக்கள் பிரச்சினைக்காக மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களை சந்திப்பதற்காக சென்றிருந்தோம். மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் (குறுக்கீடு) ஒரு நிமிடம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரை (குறுக்கீடு) அதை எழுதிக் கொடுங்கள், நான் பார்த்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகரன் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) எழுதிக் கொடுங்கள், நான் பார்த்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) பேசி முடித்தாகிவிட்டது. உட்காருங்கள்.

திரு. A.K. செல்வராஜ்:

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

மேட்டுப்பாளையம் தொகுதியில் புற்று நோயால் பாதிக்கப்பட்டவர்களின் எண்ணிக்கை நாளுக்கு நாள் அதிகமாகி வருகிறது. அதிகமானோர் இறந்துவருகிறார்கள். மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் துறை மூலமாக புள்ளிவிவரங்களைச் சேகரித்த பின்னர் மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் ஆலோசனை பெற்று, மேற்படி பகுதியில் புற்றுநோய் வருவதற்குண்டான காரணங்களைக் கண்டறிந்து மக்களை அந்நோய் தாக்காமல் தடுக்க, உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. A.K. செல்வராஜ்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

மேட்டுப்பாளையம் தொகுதியில் காரமடை ஒன்றியப் பகுதிகளில் வாழைப் பயிர் சாகுபடி மிக அதிகமாக உள்ளது. வாழை அறுவடைக்குப்பின் வாழைப் பட்டையிலிருந்து நூலும், வாழைத் தண்டிலிருந்து பிஸ்கட்டும், கிழங்கிலிருந்து மருத்துவக் குணம் கொண்ட நீரும் தயாரிக்க ஓர் ஆலையை மேட்டுப்பாளையம் பகுதியில் அமைக்க வேண்டும். இதன்மூலம் வாழை விவசாயிகளுக்கு நல்ல பலன் கிடைக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வாழைக்கு அடுத்தபடியாக காரமடை பகுதியில் கருவேப்பிலை சாகுபடி செய்யப்படுகிறது. மிகவும் மருத்துவக் குணம் கொண்ட கருவேப்பிலையை பயிரிடும் விவசாயிகள், கருவேப்பிலை தொழிற்சாலை ஒன்று அமைக்க வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்துவருகிறார்கள். மேற்படி தொழிற்சாலையில் உற்பத்தி செய்யும் ஊட்டச்சத்து நிறைந்த கருவேப்பிலைப் பவுடரைக் கொள்முதல் செய்து குழந்தைகளுக்குக் கொடுத்தால் மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும். ஆகவே, அதற்கு அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நெசவாளர்கள் மற்றும் விசைத் தறித் தொழிலாளர்கள் கோவை, திருப்பூர் மற்றும் ஈரோடு மாவட்டங்களில் அதிகமாக உள்ளனர். இத்தொழிலாளர்களின் நலன் கருதி நெசவு மற்றும் விசைத் தறித் தொழிலாளர்கள் நல வாரியம் அமைக்க வேண்டும்.

சிறுமுகை பகுதியில் ஒரு ஜவுளிப் பூங்கா அமைக்கக் கோருகிறேன்.

மேட்டுப்பாளையம் தொகுதிக்கு அரணாக மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை உள்ளது. இம்மலையின் அடிப்பகுதியில் யானைகள், பன்றிகள், மயில் மற்றும் மான்களின் தொல்லையால் பயிர்ச் சேதம் மற்றும் உயிர்ச் சேதம் ஏற்பட்டுவருகிறது. ஆகவே, யானை மற்றும் பன்றிகளின் தொல்லையிலிருந்து காப்பாற்ற அகழிகள் அமைத்துத் தரக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், பயிர்ச் சேதத்திற்கு அரசு வழங்கும் தொகை மிகவும் குறைவாக உள்ளது. உயிர்ச் சேதத்திற்கு வழங்கும் தொகையும் மிகவும் குறைவாக உள்ளது. ஆகவே இத்தொகைகளை உயர்த்தித் தர வேண்டும்.

இஸ்லாமியர்கள் மற்றும் கிறிஸ்தவர்கள் மரணமடைந்தால் அவர்களது உடலை அடக்கம் செய்ய அரசே இடம் வாங்கி

2021 ஆகஸ்ட் 27] [பேரவைத் தலைவர்]

இஸ்லாமியர்களுக்கு கபர்ஸ்தானும், கிறிஸ்தவர்களுக்கு கல்லறைத் தோட்டமும் உருவாக்கித் தரக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகரன் அவர்கள்.

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பகுத்தறிவுப் பகலவன் தந்தை பெரியாரின் குருகுலத்தில் பிறந்த பேரறிஞர் அண்ணாவின் தம்பியாக, இந்த மாமன்றத்திற்கு 13 முறை போட்டியிட்டு, போட்டியிட்ட தேர்தல்களிலெல்லாம் வெற்றிபெற்று, ஐந்து முறை இந்த நாட்டினுடைய முதலமைச்சராகக் கோலோச்சி, மாபெரும் இயக்கமாகிய திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய . . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய கோரிக்கைகளை, பிரச்சினைகளை அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களிடம் சென்று சொல்வதுதான் முறையானது. அந்த முறையான பணியைச் செய்யவேண்டிய கடமையும், பொறுப்பும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இருக்கிறது. கோவை சட்டமன்ற உறுப்பினர்களெல்லாம் சேர்ந்து மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரைச் சந்திப்பதற்காக சென்றிருக்கிறார்கள். அங்கு அவர்களுக்கு (குறுக்கீடு) பொதுவாகச் சொல்லிவிடுகிறேன், யாரையும் குறிப்பிட்டுச் சொல்லவில்லை. ** பற்றிதான் அவர் சொல்ல வருவார். தயவுசெய்து அதைக் கேட்டு அதற்குரிய பரிகாரம். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதற்காகத்தான் நான் சொன்னேன் என்ன நடந்தது என்று எழுதிக் கொடுங்கள், அதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கலாம் என்று சொல்கிறேன். ஒரு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், இந்த அவையில் இல்லாத ஒருவரைப் பற்றிப் பேசவேண்டிய அவசியமில்லை. மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, We should not create a bad precedent here.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. துரைமுருகன்]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

ஒரு முறைக்கு மூன்று முறை நீங்கள் time கொடுத்துவிட்டீர்கள். இரண்டாவது மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், அவர் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்மீது ஒரு ** சொல்லப் போகிறார் என்று சொல்கிறார். அதைத் தனியாகச் சொல்லவேண்டும். Collector-க்கு இங்கே வந்து பதில் சொல்லமுடியாது. அதாவது ** ஒரு காலத்தில். அதையெல்லாம் சொல்லிக்கொண்டிருக்க முடியாது. Particular ஆக ஒரு Collector மேல் ** என்று கேட்டால் அதற்கு பதில் சொல்வதற்கு இடமில்லை. அதுவும் திடீரென்று எழுந்து சொல்கிறீர்கள். சொல்வதற்கு முன்னால் சொல்லியிருந்தால்கூட, அதுகுறித்த விஷயங்களைக் கேட்டு வைத்திருந்திருக்கலாம். எனவே இந்தமாதிரி பிரச்சினைகளை நீங்கள் அனுமதிக்கக் கூடாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் குறித்து குறிப்பிட்ட அனைத்தும் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், அவர்கள் தொகுதி சம்பந்தப்பட்ட பிரச்சினைகளை அங்குள்ள மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடம் சொல்வது வழக்கம். அது எல்லா ஆட்சிக் காலத்திலும் நடந்திருக்கிறது. அந்த அடிப்படையில்தான் கோவை மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரை சந்தித்து, கோரிக்கைகளை வைக்க சென்றார்களேயொழிய, மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொல்வது போலல்ல. வேறு யாரிடத்தில் போய் தெரிவிப்பது? (குறுக்கீடு) அதை சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்ற முறையிலே பேரவைத் தலைவரின் கவனத்திற்கு கொண்டுவந்திருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதுகுறித்து எழுதிக் கொடுங்கள் என்று சொல்லியிருக்கிறோம். அதற்கேற்றவாறு நடவடிக்கை எடுக்கலாம். மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மரியாதைக்குரிய எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் சொல்கிறார், இங்கேதானே floor-ல்தானே சொல்லவேண்டும் என்று. நான் சொல்லக்கூடாது என்று சொல்லவில்லை. ஆனால்,

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. துரைமுருகன்]

இந்த மன்றத்தில் இருக்கின்ற உறுப்பினரைப் பற்றி இன்னொரு உறுப்பினர் பேசினாலும், 'நான் இன்னமாதிரி பேசப்போகிறேன்' என்று பேரவைத் தலைவரிடம் சொல்லவேண்டும். அப்போதுதான் அவருக்கு பதில் சொல்ல வாய்ப்புக் கிடைக்கும், சட்டத்தில் இருக்கிறது. அதேமாதிரி ஒரு மாவட்டத்தின் ஆட்சித் தலைவரைப் பற்றி ஒரு ** சாதாரணமானதல்ல. அந்த ** இந்த அவையில் record செய்கிறாரென்றால் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரிடம் சொல்லியிருக்க வேண்டும்.

முற்பகல் 11-35

'இதுமாதிரி நான் பேசப்போகிறேன், என்ன சொல்கிறீர்கள்' என்று தலைவரிடம் சொல்லியிருக்க வேண்டும். தலைவர், இதுகுறித்து அரசிடம் கேட்கலாம். இந்தமாதிரி என்றால், உடனே நாங்கள் துறையிடம் கேட்டுப் பதில் சொல்ல முடியும். பதில் சொல்வதற்கு எங்களுக்கு வாய்ப்பே கொடுக்காமல் திடீரென்று எழுந்து, ஒரு Collector மீது ** சொல்வது, இந்த அவைக்கு உகந்ததல்ல. எனவே, இந்த privilege வரக்கூடாதென்று பணிவன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் பேசியது உட்பட, பேசிய அனைத்தும் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: இல்லை, அவர் எழுதிக்கொடுக்கட்டும். பார்த்துக்கொள்ளலாம். நீங்கள் உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. துரை. சந்திரசேகரன், பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) எழுதிக் கொடுங்கள்.

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய தந்தை பெரியாரின். . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உறுப்பினர்கள், உட்காருங்கள். நீங்கள் எழுதிக்கொடுங்கள் என்று நான் சொல்லிவிட்டேனல்லவா! எழுதிக் கொடுங்கள். அதற்குப் பிறகு நடவடிக்கை எடுக்கலாம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகரன், பேசுங்கள்.

**** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது பகுத்தறிவுப் பகலவன், தந்தை பெரியாரின் குருகுலத்து மாணவராக, அறிவுலக மேதை பேரறிஞர் அண்ணாவின் தம்பியாக, 50 ஆண்டுகள் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின்-இந்த மாபெரும் இயக்கத்திற்குத் தலைவராக, 13 சட்டப் பேரவைத் தேர்தல்களில் நின்று வென்ற (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கள் தலைவர், எங்கள் ஊனோடும், உதிரத்தோடும் ஒட்டி வாழ்ந்து வருகின்ற தலைவர், திராவிட இனத்தின் குல தெய்வம், எங்களுடைய தலைவர் கலைஞர் ஐயா அவர்களை வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இன்று காலையிலே உத்தரவிட்டார், 'அவரைப் பற்றிப் புகழக்கூடாது' என்று; ஆனாலும், சொல்லாமல் இருக்க முடியாது. தன்னுடைய உழைப்பால் வட்டப் பிரதிநிதியாக, இளைஞர் அணியினுடைய செயலாளராக, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய துணைப் பொதுச் செயலாளராக, கழகத்தினுடைய பொருளாளராக, அதற்குப் பிறகு செயல் தலைவராக, இன்றைக்கு தலைவராக, தன்னுடைய உழைப்பால் உயர்ந்திருக்கின்றார். அதுமட்டுமல்ல, சட்டமன்ற உறுப்பினராக, இரண்டு முறை சென்னை மாநகரத்தின் மேயராக, உள்ளாட்சித் துறையினுடைய அமைச்சராக, இந்த மாநிலத்தின் துணை முதல்வராக, இன்றைக்கு தமிழக மக்களால் போற்றப்படுகின்ற, விரும்பப்படுகின்ற முதல்வராக, இந்தியாவின் தலைசிறந்த 10 முதலமைச்சர்களில் முதல் முதலமைச்சராக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பொறுப்பேற்றுப் பணியாற்றுகின்ற நம்முடைய முதல்வர் அவர்களை வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இளைஞரணியின் செயலாளர்-அவருக்கு நான் தனிப்பட்ட முறையில் நன்றி சொல்ல வேண்டுமென்றால், நாடாளுமன்றத் தேர்தலில், தமிழகம் முழுவதும் கொஞ்சம் கூச்ச சுபாவத்தோடு வேனிலே பிரச்சாரம் செய்தார். முதன் முதலாக திருவையாறு மேடையில் ஏறி, பிரச்சாரத்தில் ஈடுபட்டார். அவர் ஏறிய முதல் மேடை திருவையாறு மேடை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அது எங்களுக்குக் கிடைத்த அரிய, பெரிய பேறு, அதற்குப் பிறகு மூர்த்தி அண்ணன் பெரிய கூட்டமெல்லாம் போட்டார். என்றாலும், அவர் முதன் முதலாக மேடையேறி பேசியது, திருவையாறு மேடை. நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் 40 தொகுதிகளில்,

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. துரை. சந்திரசேகரன்]

39 தொகுதிகளில் வென்றோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்குப் பிறகு நம்முடைய தலைவர் கலைஞருடைய தொகுதியான திருவாரூர் தொகுதி, அதேபோல, தஞ்சை தொகுதியில் இடைத் தேர்தலில் பிரச்சாரம் மேற்கொண்டார். எங்களுடைய இளைஞரணிச் செயலாளருடைய பணி என்பது அளவிட முடியாதது. குறிப்பாக, தஞ்சாவூர் தொகுதி, ஏற்கெனவே அண்ணா தி.மு.க. வசத்தில் இருந்தது. அதை மீட்டெடுக்க வேண்டும். அது எங்கள் தலைவர் தொகுதி என்ற அடிப்படையில், அருமைத் தம்பி திரு. நீலமேகம் அவர்கள் போட்டியிட்டபோது, உச்சி வெயிலில் அந்த நகரம் முழுவதும் சந்து சந்தாக வந்து வாக்கு சேகரித்து, ஒரு மாபெரும் வெற்றியைப் பெறுவதற்குக் காரணமாக இருந்தவர். அதுமட்டுமல்ல, சாதாரணமாக இளைஞரணிச் செயலாளராக இருந்தவரை இன்றைக்கு ஒரு சட்டமன்ற உறுப்பினராக, ஒரு மாநிலம் போற்றுகின்ற தலைவராக உருவாக்கித் தந்த பெருமை நம்முடைய தமிழ்நாடு காவல் துறையைச் சார்ந்தது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நவம்பர் 20 ஆம் தேதி, 2020 அவர் முதன் முதலாக தலைவர் கலைஞர் பிறந்த திருக்குவளை இல்லத்தில் அவருக்கு மாலை அணிவித்துவிட்டு, அவருடைய பிரச்சாரத்தைத் தொடங்க வந்தார். வெளியில் வந்தவுடன் திருவாரூர் காவல் துறை கண்காணிப்பாளர், 'உங்களைக் கைது செய்கிறோம்' என்றார்கள். அவர், 'ஏன்' என்று கேட்டார். அதற்கு அவர், 'இல்லை, கொரோனா காலமாக இருக்கிறது; கூட்டம் அதிகமாக இருக்கிறது, எனவே உங்களைக் கைது செய்கிறோம்' என்றார்கள். சாதாரணமாக இருந்த அந்த நிகழ்வு மூலம் நீங்கள் நம்பமாட்டீர்கள், தமிழ்நாட்டில் டெல்டா மாவட்டங்களுடைய மாபெரும் வெற்றிக்கு வித்திட்டவர் நம்முடைய இளைஞரணிச் செயலாளர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அன்றைக்கு அந்த திருவாரூர்-திருக்குவளையிலிருந்து, தஞ்சாவூர் வருகின்ற வரையில் அவர் வந்த பாதை முழுவதும், கடந்த காலத்தில் மக்கள் திலகம், எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் வருகின்றபொழுது, 3 நாட்கள் குழந்தைகளோடு காத்திருந்த கூட்டத்தைவிட ஒவ்வொரு கிராமத்திலும் அதிகமாக இருந்தது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தை சாதாரணமாக அன்று காவல் துறை விட்டிருந்தால், அவர் வந்து அந்த நிகழ்ச்சியை நடத்தியிருந்தால், 500 பேர், 1,000 பேர் கூடுகின்ற ஒரு நிகழ்ச்சியாக, அந்த நிகழ்ச்சியை நடத்திவிட்டு அவர் போயிருப்பார்.

அன்றைக்கு நாகப்பட்டினம் S.P., திருவாரூர் S.P., தஞ்சாவூர் S.P., அரியலூர் S.P., பெரம்பலூர் S.P., புதுக்கோட்டை S.P., தஞ்சாவூர் DIG மற்றும் திருச்சி DIG தலைமையில் பெண் காவல் படை, ஆண் காவல் படை என்று போடப்பட்டிருந்தது. கிட்டத்தட்ட, இதுவரை 4, 5 முதலமைச்சர்களின் சுற்றுப்பயணத்தை நான் பார்த்திருக்கிறேன். மக்கள் திலகம் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் தஞ்சாவூருக்கு வந்தபோதும், அதற்குப் பிறகு முதலமைச்சரான அம்மையார் அவர்கள் தஞ்சாவூரில் நடைபெற்ற உலகத் தமிழ் மாநாட்டுக்கு வந்திருந்தபோதும், எங்களுடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் பலமுறை தஞ்சை மாவட்டத்துக்கு வந்திருந்தபோதும் காவல் துறையின் ஏற்பாட்டையும் பார்த்திருக்கிறேன்; தற்போது, எங்களுடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கல்லணைக்கு வந்திருந்தபோது காவல் துறையின் ஏற்பாட்டையும் பார்த்திருக்கிறேன். ஆக, எந்தப் பதவியிலும் இல்லாத ஒருவருக்கு, மிகப்பெரிய அளவில், காவல் துறைமூலம் கொடுத்த நெருக்கடி என்னவென்றால், கொடியேற்றக் கூடாது; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கூட்டத்தில் பேசக் கூடாது; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மைக்கை தொடக் கூடாது; கட்சிக்காரர்களிடம் கை கொடுக்கக் கூடாது; வேனில் போகலாம், இறங்கலாம், தங்கலாம் என்று காவல் துறையின்மூலம் நெருக்கடி கொடுத்த காரணத்தினால், இன்றைக்கு டெல்டா மாவட்டத்திலுள்ள எல்லா தொகுதிகளிலும் வெற்றி பெறுவதற்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்களுடைய இளைஞரணிச் செயலாளருடைய செயல்பாடு, அவருடைய பிரச்சாரம் மிகப்பெரிய அளவில் இருந்தது. இன்றைக்கு, சட்டமன்ற உறுப்பினராவதற்கும் அதுவொரு காரணமாக இருந்தது.

தமிழ்நாடு காவல் துறை, மிசாவில் எங்களுடைய தலைவரை கைது செய்தது. திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் ஒரு நல்ல தலைவரை, நல்ல முதலமைச்சரை கைது செய்வதற்கு காவல் துறை எப்படி காரணமாக இருந்ததோ (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேமாதிரி, எதிர்காலத்தில், நூறாண்டு காலம் இந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் தலைமைப் பொறுப்பையும், முதலமைச்சர் பொறுப்பையும் ஏற்கின்ற (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கலைஞர் குடும்பத்திற்கு அந்த வாய்ப்பை வழங்கிய தமிழ்நாடு காவல் துறைக்கு என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. துரை. சந்திரசேகரன்]

இந்த மன்றத்தில் முன்னாள் அமைச்சர்களாகப் பணியாற்றிய, மரியாதைக்குரிய திரு. மன்னை அவர்களையும், எங்களுடைய கலைஞர் அவர்களால் பொன்னியின் செல்வர் என்று பாராட்டப்பட்ட, மரியாதைக்குரிய அண்ணன் திரு. கோ.சி. மணி அவர்களையும் வணங்குகின்றேன். இந்த 16-வது சட்டமன்றப் பேரவையில் பேசுகின்ற வாய்ப்பை வழங்கிய மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அரசு தலைமைக் கொறடா அவர்களுக்கும் என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஒரு சாதாரண எளிய தொண்டனை, விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த என்னை 1989, 1991, 1996, 2001, 2006, 2016, 2021 என்று ஏழு முறை திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் போட்டியிடுகின்ற வாய்ப்பையும், அதில், 5 முறை வெற்றி பெறுகின்ற வாய்ப்பையும் வழங்கிய (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு படமாக வீற்றிருக்கின்ற எங்களுடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் தளபதி அவர்களுக்கும் என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நம்முடைய தலைவர் அவர்கள் அனைத்துத் தொகுதிகளுக்கும் சுற்றுப்பயணம் செய்தார்கள். 2016-ல் திருவையாறு தொகுதியில் 49.27 சதவிகித வாக்குகள் பெற்று, வெற்றி பெற்றேன். இப்போது, 2021-ல் 103.21 சதவிகித வாக்குகள் பெற்று, அதாவது, 55 ஆயிரம் வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் வெற்றி பெறுகின்ற அரிய வாய்ப்பினை என்னுடைய திருவையாறு தொகுதி மக்கள் தந்திருக்கின்றார்கள். அவர்களுக்கு என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த வெற்றிக்குத் துணையாக இருந்த மதச்சார்பற்ற முற்போக்குக் கூட்டணியினுடைய தலைவர்களுக்கும், என்னுடைய ஒன்றியக் கழகத்தினுடைய செயலாளருக்கும், பேரூர் கழகச் செயலாளருக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் ஆட்சி அமைத்தபோது, எல்லோரும் கலைஞருக்கு என்ன இலாகா ஒதுக்குவார்கள் என்று எதிர்பார்த்தார்கள்; நாடே எதிர்பார்த்தது. அன்றைக்கு, அவருக்கு பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை போன்ற துறைகள் வழங்கப்பட்டன. அப்போது, அவர் அமைச்சராக இருந்த காலக்கட்டத்தில், சுற்றுச் சாலைகள், புறவழிச் சாலைகள், உயர்மட்டப் பாலங்கள், பயணியர் தங்கும் விடுதிகள், கலைநயமிக்க கட்டடங்கள் என தமிழ்நாட்டில்

[திரு. துரை. சந்திரசேகரன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

பல சொத்துக்களை உருவாக்கிய 'பிதா மகன்' நம்முடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் என்றால் அது மிகையாகாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கலைஞர் அவர்கள் முதன்முதலாக குளித்தலை சட்டமன்றத் தொகுதியில் போட்டியிட்டார்கள். குளித்தலையில் வெற்றி பெற்றவுடன், 1970-ல் முசிறி-குளித்தலை-கொள்ளிடம் பாலத்தை கலைஞர் அவர்கள்தான் திறந்து வைத்தார்கள். மேலும், 1972-ல் விளாங்குடி-திருமானூரையும் இணைக்கின்ற பாலத்தையும், கொள்ளிடத்தில், அரியலூர் மாவட்டத்தையும், தஞ்சை மாவட்டத்தையும் இணைக்கின்ற பாலத்தையும் கொடுத்து, அவரே திறந்து வைத்தார். அதற்குப் பிறகு கும்பகோணம் அருகே கொள்ளிடத்தில் நீலத்தநல்லூர்-மதனத்தபுத்தூர் பாலத்தை, தலைவர் கலைஞர் ஆட்சிக் காலத்தில் வழங்கினார்கள். மேலும், பூண்டி-சர்க்கரையூர் பாலத்தை, இன்றைக்கு, மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சராக இருக்கின்ற அண்ணன் அவர்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டபோது, உடனடியாக, என்னுடைய திருவையாறு தொகுதியில் கொள்ளிடத்தில் பூண்டி-சர்க்கரையூரை இணைக்கின்றவிதமாக உயர்மட்டப் பாலத்தை கலைஞர் அவர்கள் அமைத்துத்தந்தார்கள். ஆகவே, நம்முடைய ஆயிரம் ஆண்டு விழாவிற்கு வருகைதந்த இன்றைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், அப்போது துணை முதலமைச்சராக இருந்தபோது பாலத்தை திறந்து வைத்தார்கள்.

அதேபோல, முட்டம்-மணல்மேடு-கொள்ளிடம் பாலத்தையும் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்தான் திறந்து வைத்தார்கள். காவேரி கொள்ளிடம் ஆற்றில் 5-க்கும் மேற்பட்ட பெரிய பாலங்களை அமைத்துத் தந்த பெருமை நம்முடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்களுக்கு உண்டு. மேலும், நம்முடைய நினைவில் வாழும் மரியாதைக்குரிய திரு. தா. கிருட்டிணன் அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது, திரு. கோ.சி. மணி அவர்கள் என்னுடைய தொகுதியில், திருவையாறு-காவேரிப் பாலம் மற்றும் குடமுருட்டிப் பாலம் பழுதடைந்துள்ளதைக் குறிப்பிட்டு, துண்டுச் சீட்டில் எழுதிக் கொடுத்தார்கள். 103 பாலங்களை அறிவிக்க வேண்டுமென்று அவர் பட்டியலிட்டு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களிடத்திலே கொண்டு வந்து கொடுத்தவுடன், அந்த மாமன்றத்திலேயே அந்த இரண்டு பாலங்களையும் சேர்த்து அறிவிக்கின்ற நிலையை அன்றைக்கு முதலமைச்சராக இருந்த தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஏற்படுத்தித் தந்தார்கள்.

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. துரை. சந்திரசேகரன்]

முற்பகல் 11-45

அதேபோல, மனத்திடல்-வளப்பக்குடி பாலம், நம்முடைய கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் கட்டப்பட்டது. பொதுப் பணித் துறையின் மூலமாக, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக பல சீர்திருத்தங்களை தமிழ்நாட்டுக்குக் கொண்டு வந்த பெருமை, தலைவர் கலைஞர் அவர்களையே சாரும்.

இன்றைக்கு பொதுப் பணித் துறையின் சார்பாக சில கருத்துகளை இந்தமன்றத்தில் வைக்க நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். பொதுப் பணித் துறை பல்வேறு கட்டடங்களை இந்த நாட்டில் உருவாக்கியுள்ளது என்றாலும், தரமான கட்டடங்களை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நமது அரசு ஆட்சிப் பொறுப்புக்கு வந்த முதல் 100 நாட்களில், நம்முடைய சுதந்திர தினத்தின் 75 ஆம் ஆண்டை நினைவுகூரும் வகையில், நினைவுத் தூணை கட்டுகின்ற ஓர் அரிய வாய்ப்பு, ஒரு பெரிய பெருமை பொதுப் பணித் துறைக்குக் கிடைத்தது. மிகச் சிறப்பாக அந்தத் தூணை நிறுவிய துறையை பாராட்டுகிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எடுத்த முயற்சிக்கு எனது பாராட்டுகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

இதைவிடச் சிறப்பு, பொதுப் பணித் துறையில் கோலோச்சிய நம்முடைய பிதா மகன் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுக்கு இன்று நினைவு மண்டபம் கட்ட நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நிதி ஒதுக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கும் கலைஞர் அவர்களுடைய நினைவிடத்திற்குச் சென்று வந்தால், ஒரு vibration ஏற்படுகிறது. நிச்சயமாக, ஒருவித இனம் புரியாத உணர்வு, உணர்ச்சி இன்றைக்கு யார் சென்றாலும் வருகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த உணர்விற்கேற்ப, உலகத் தரத்தில், கட்டடக் கலையில் மிகச் சிறந்த கலைஞர்களைக் கொண்டு நம்முடைய கலைஞர் அவர்களுடைய நினைவை போற்றுகின்ற வகையில் மிகச் சிறப்பாக நினைவிடம் அமைக்க வேண்டும். நம்முடைய பொதுப் பணித் துறைச் செயலாளர், தலைமைச் செயலாளர் நம்முடைய அமைச்சர்கள் உட்பட எல்லோருக்கும் பெருமை சேர்க்கின்ற வகையிலே உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் நினைவிடத்தை மிகச் சிறப்பாக அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. துரை. சந்திரசேகரன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

அதேபோல, காமராஜர் சாலையில் மரியாதைக்குரிய நடிகர் திலகம் சிவாஜி கணேசன் அவர்களுக்கு எங்களுடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் சிலை அமைத்தார்கள். நம்முடைய இன்றைய பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பாண்டிச்சேரியில் அமைத்த அந்த சிலையை தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் காரிலிருந்து பார்த்து, அதில் சில திருத்தங்களைச் செய்து, மிக அருமையாக அந்த சிலையை வடிவமைத்தார்கள். தலைவர் கலைஞர் அவர்களே தன்னுடைய நண்பருக்காக அரசாங்கத்தின் சார்பில் எடுக்கப்பட்ட விழா அது. ஏதோ காரணம் காட்டி, காமராஜர் சாலையிலிருந்த சிவாஜி கணேசனின் சிலையை அப்புறப்படுத்திவிட்டார்கள். எப்படி கண்ணகி சிலையை அப்புறப்படுத்தி மீண்டும் அதே இடத்திலே நாம் நிறுவியிருக்கிறோமோ, அதேபோல், காமராஜர் சாலையில், நிச்சயமாக, நடிகர் திலகம் சிவாஜி கணேசன் அவர்களுக்கு மீண்டும் சிலையை அமைக்க இந்தத் துறை முயற்சி எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழகத்திலுள்ள பொதுப் பணித் துறை கட்டடங்கள் சிறப்பாக, தரமாகக் கட்டப்பட வேண்டுமென்றால், எல்லா பணியிடங்களும் நிரப்பப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தமிழகத்திலுள்ள பழைய அரசுக் கட்டடங்களை இடிப்பதற்கு இப்பொழுது பொதுப் பணித் துறையிடமிருந்து அவ்வளவு எளிதாக, விரைவாக demolition certificate-ஐ வாங்க முடிவதில்லை. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எந்தெந்த கட்டடங்களை இடிப்பதற்கு கோரிக்கை வருகிறதோ, அவற்றை ஆய்வு செய்து, இடிக்க வேண்டிய கட்டடங்களை உடனடியாக இடித்து அப்புறப்படுத்த வேண்டும். ஏனென்றால், பல தொகுதிகளில் பழமையான கட்டடங்கள் இடிந்துவிடும் நிலையில் இருக்கின்றன. அதிகாரிகளைக் கேட்டால், PWD certificate கொடுக்கவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். எனவே, தமிழ்நாட்டிலுள்ள பழைய, இடிந்து விழுகின்ற நிலையிலுள்ள கட்டடங்கள் அனைத்தையும் உடனடியாக இடிக்க துறை நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல கல்லூரி, பள்ளிக் கட்டடங்களை ஆய்வு செய்து தரச் சான்றிதழ் தர வேண்டும். தனியார் கட்டடங்களுக்கும் தரச் சான்றிதழ் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால் பல தனியார் கட்டடங்கள் தரமற்ற முறையில் கட்டப்பட்டு

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. துரை. சந்திரசேகரன்]

பெரிய அளவில் விபத்துகள் நடக்கின்றன. எனவே, அதையும் கருத்தில்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

சாலைப் பணிகளைப் பொறுத்தவரையில், மிக முக்கியமான பிரச்சினை. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் பேசி முடித்த பிறகு உங்களுக்கு வாய்ப்புத் தருகிறேன். (குறுக்கீடு) அவர் பேசி முடிக்கட்டும், வாய்ப்புத் தருகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மிக முக்கியமான பிரச்சினை, நாகை-கூடலூர் செல்லும் சாலை. அந்தச் சாலையிலிருந்து, தஞ்சாவூர்-கூடலூர் வரை செல்லும் சாலை நன்றாக இருக்கிறது. நான் கடந்த அரசாங்கத்தை குற்றம் சாட்டவில்லை. ஆனால், நடக்கிற உண்மையைச் சொல்லியாக வேண்டும். தஞ்சாவூரிலிருந்து நாகப்பட்டினம் செல்வது என்பது அவ்வளவு எளிதான காரியமல்ல. நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எதிர்க்கட்சித் தலைவராக, பலமுறை சுற்றுப் பயணங்கள் மேற்கொள்கிறபோதும், காவேரி மீட்புப் பிரச்சாரமாக இருந்தாலும் அல்லது எங்களுடைய இயக்கத்தின் நிகழ்ச்சிகளாக இருந்தாலும், தனியாக திருமண நிகழ்ச்சிகளுக்கு வருகின்றபொழுதும் அவர் நேராக தஞ்சாவூரிலிருந்து போக முடியாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: அண்ணன் திரு. நேரு அவர்கள் எந்தெந்த route என்று கேட்பார். நாங்கள் route-ஐ சொன்னால், அதற்கு அண்ணன் 'டேய் அந்த வேலையே வேண்டாம். நீடாமங்கலம் இரயில்வே gate-ஐ நினைத்தாலே பயமாக இருக்கிறது' என்று சொல்வார். உடனே route-ஐ மன்னார்குடி, மன்னார்குடியிருந்து திருவாரூர் என்று மாற்றுவார். தற்போதைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எப்பொழுது தஞ்சாவூர் வந்தாலும், அவர் நேரடியாக செல்ல முடியாத ஒரு நிலையிருக்கிறது.

(முற்பகல் 11-50)

எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதைக் கவனத்தில்கொள்ள வேண்டும். நீடாமங்கலத்தில் இரயில்வே

[திரு. துரை. சந்திரசேகரன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

gate-ஐ மூடிவிட்டால் திரும்ப திறப்பதற்கு ஒரு மணி நேரமாகிவிடும். தொடர்ந்து gate-ஐ மூடிக்கொண்டே இருப்பார்கள். நம்முடைய மன்னார்குடி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் டில்லி சென்று அதிகாரிகளையெல்லாம் பார்த்து அதன் alignment-ஐ மாற்றிக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். எனவே, நீடாமங்கலம் இரயில்வே மேம்பாலம் அவசியம் அமைக்கப்பட வேண்டும். நாகை-கூடலூர் சாலை குறித்து நம்முடைய மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் முனைவர் ஜவாஹிருல்லா, திரு. நாகைமாலி அவர்கள்கூட சொல்லியிருப்பார்கள். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தஞ்சாவூர் கூட்டத்திற்கு வரும்போது, படாதபாடுபட்டுக் கொண்டு வரக்கூடிய அளவிற்குத்தான் அந்தச் சாலை இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பதினைந்து நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன.

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விரைவில் முடித்துவிடுகிறேன். நான்குவழிச் சாலையாக அது அமைக்கப்பட வேண்டும். தற்போது பத்தரை மீட்டராக அந்தச் சாலை உள்ளது. தஞ்சாவூர்-கும்பகோணம்-விக்கிரவாண்டி சாலையைப் பற்றி நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தின் மூலமாக சொல்லியிருக்கின்றார்கள். எனவே, அந்தப் பணிகளை விரைந்து நடத்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் திட்டை-தாராகுரம் சாலை, திட்டையில் இரயில்வே கீழ்ப் பாலம் மிகக் குறுகிய பாலமாக இருக்கிறது. எனவே, இரயில்வே மேம்பாலம் ஒன்றை திட்டையில் அமைக்க வேண்டும். எங்களுடைய தலைவர் அவர்களும், தேர்தல் பிரச்சாரப் பொதுக் கூட்டத்தில், கழக ஆட்சி அமைந்தவுடன் மேம்பாலம் எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்று குறிப்பிட்டுச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதேபோல், தஞ்சாவூர்-பட்டுக்கோட்டை-அதிராம்பட்டினம் எஸ்.எச்.-29, நான்குவழிச் சாலை, கடற்கரை சாலையோடு இணைக்கப்பட வேண்டிய சாலைப் பணியை விரைந்து தொடங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவையாறு புறவழிச் சாலையைப் பற்றி கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு பக்கம் எண் 59-ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. திருவையாறு புறவழிச் சாலைப் பணிகள் இந்த ஆண்டு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. துரை. சந்திரசேகரன்]

என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும், அரசுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அது மிக முக்கியமான பணி, தேசிய நெடுஞ்சாலையில் வருகிறது. எனவே அப்பணிகளை விரைவாகத் தொடங்க வேண்டும். தொடங்குகின்ற இடத்தில், பேருந்து நிலையத்தில் ஏற்படும் நெருக்கடியைப் போக்குகின்றவகையில், நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நவீன பேருந்து நிலையத்தை திருவையாறுக்கு வழங்கிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருக்காட்டுப்பள்ளி புறவழிச் சாலை. திருக்காட்டுப் பள்ளி நகரம் இன்றைக்கு வளர்ந்து வருகின்ற மிக முக்கியமான நகரம். பூண்டி மாதா கோயில், கல்லணை சுற்றுலாத் தலங்களுக்கு வருகின்றவர்கள் மிகுந்த நெருக்கடிக்கு ஆளாகிறார்கள். எனவே, திருக்காட்டுப்பள்ளி புறவழிச் சாலையை அமைக்கின்றபோது, அங்கேயும் ஒரு நவீன பேருந்து நிலையம் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்களை கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் நான்கு சாலைகள் ஆற்றங்கரையை ஒட்டி வருகின்றன. குறிப்பாக, வெண்ணாறு-வெட்டாறு இடதுகரை-அம்மான்பேட்டை முதல் வெண்ணமங்கலம் வரையிலும் 21 கிலோ மீட்டர். வெண்ணாறு-வெட்டாறு ரெகுலேட்டர் முதல் பள்ளியக்காடு வரையிலும் 9 கிலோ மீட்டர். காவேரிக்கரை-உத்தமநல்லூர் சாலை 6 கிலோ மீட்டர். ஓரத்தநாடு தொகுதியில் புதுப்பட்டினத்திலிருந்து ஊரணிபுரம் வரை கல்லணைக் கால்வாய் ஒரு வழிப் பாதையாக இருக்கின்ற 33 கிலோ மீட்டர் ஆகிய சாலைகளை அகலப்படுத்தி, மேம்படுத்த வேண்டும். அதற்கு நம்முடைய மத்திய சாலை நிதியில் (Central Road Fund-CRF) அமைத்தால் மிகச் சிறப்பாக இருக்கும்.

தஞ்சாவூர் பெரிய கோயிலை ஒட்டி ஒரு சாலை மாநகராட்சிச் சாலையாக இருக்கிறது. வெளி மாநிலங்கள் வெளி மாவட்டங்களிலிருந்து வருகின்ற பேருந்துகள். . . (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரையை முடித்து விடுங்கள். வேறு கோரிக்கைகள் இருந்தால் எழுதிக் கொடுத்துவிடுங்கள்.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: ஒன்றை மட்டும் சொல்லி, முடித்துவிடுகிறேன். பெரியகோயிலை ஒட்டியுள்ள நகராட்சிச் சாலையை நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறை எடுத்து, அந்தச் சாலையை மாற்றியமைத்து பெரிய கோயிலுக்கு நேராகப் பேருந்தை நிறுத்தி, கோயிலுக்குள் செல்கின்ற அந்த நிலைப்பாட்டை எடுக்க வேண்டும்.

அதேபோல், பாலங்களைப் பொறுத்தவரையில், (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி சொல்லி, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: இதோ முடித்துவிடுகிறேன். தஞ்சாவூர் மாவட்டத்திற்கு எட்டு பாலங்கள் வழங்க நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கியிருக்கிறீர்கள். நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதில், மிக முக்கியமாக, வெண்ணமங்கலத்தில், வெட்டாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலமும், தென்பெரம்பூர் அருகே வெட்டாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலமும் அமைத்துத் தருவதாக எங்களுடைய தலைவர் அவர்களே தேர்தல் பிரச்சாரத்தில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதேபோல், கொள்ளிடம் ஆற்றில் வடுகக்குடி-புதுக்கோட்டையை இணைக்கக்கூடியவகையில் ஒரு பாலமும், காவேரியில் வலப்பக்குடி-மகராஜபுரத்தை இணைக்கின்ற வகையில் ஒரு பாலமும், மாத்தூரில் ஒத்தவீட்டையும்-மாத்தூரையும் இணைக்கின்ற வகையில் குடமுருட்டியில் ஒரு பாலமும் (மணியடிக்கப்பெற்றது) சித்தாம்பாறையில் ஒன்பதுகண் பாலமும், நாகத்தில் வெட்டாற்றில் பழைய பாலமும், பள்ளியேறி, பேய்வாரியில் பழைய பாலங்களும். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தொகுதியில் உள்ள பாலம் அவ்வளவையும் வரிசையாக மனப்பாடமாகச் சொல்கிறீர்கள், நன்றி. கோரிக்கைகளை எழுதித் தந்துவிடுங்கள், அப்படியே சேர்த்துவிடுவோம்.

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: அதிகம் இல்லை. இன்னும் மூன்றே தான். கள்ளிராயன்பேட்டை-தோலகம்பட்டி-மாரநேரி சாலைகளும், வேப்பங்குடி-சித்திரக்குடி-வைரப்பெருமாள்செட்டி சாலைகளும், ஓரத்தநாடு-தொண்டரம்பட்டு சாலைகளும், கீழக்குறிச்சி-கன்னியாகுறிச்சி செல்லத்தூர்-சாலைகளும், திருநல்லூர் சாலைகளும், ஓரத்தநாடு கீழக்கு-சமயங்குடி

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. துரை. சந்திரசேகரன்]

சாலைகளும், கல்லணைக் கால்வாய் குறுக்கேயும் பழைய பாலங்கள் உள்ளன. அவை அனைத்திற்கும் புதிய பாலங்கள் கட்ட வேண்டுமென்று தெரிவித்து, இந்த மானியக் கோரிக்கையை வரவேற்று அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

முற்பகல் 11-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், எழுந்து விட்டார்கள், பதில் சொல்கிறார், சொல்லட்டும்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகரன் அவர்கள் நிறைய கோரிக்கையையெல்லாம் எடுத்து வைத்தார்கள். அதையெல்லாம் குறிப்பெடுத்துக் கொண்டோம். அதுவும், குறிப்பாக, தேர்தல் பிரச்சாரத்திற்கு வந்தபோது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், திட்டை மேம்பாலம் உடனே செய்து முடிக்கப்படும் என்று வாக்குறுதி தந்தார் என்று குறிப்பிட்டார்கள். அதை அறிந்து, திட்டை மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு வேண்டிய பணிகளை விரைந்து, துறையின் சார்பாக எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம்.

அதேபோன்று திருவையாறு புறவழிச் சாலை 6.755 கிலோ மீட்டர் வரையிலான பணிகள், ரூபாய் 22 கோடி மதிப்பில் நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று கொண்டிருக்கின்றன. அவை முடிந்தவுடனே அதற்கான திட்ட மதிப்பீடு தயார் செய்து, அந்தப் புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படும்.

நீடாமங்கலம் மேம்பாலம் பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். நம்முடைய எந்த தலைவர்கள் போனாலும் சரி, நீடாமங்கலம் இரயில்வே gate-ல் மணிக்கணக்கில் நிற்கவேண்டும் என்பதை, இங்கே இருக்கிற அனைவரும் அறிவார்கள், நானும் அறிவேன். அந்தப் பணிகளை முடிக்கவேண்டும் என்பதற்காக, அந்தப் பணி எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. பொதுவாக இரயில்வே மேம்பாலம் என்பது 50 சதவிகிதம் இரயில்வே துறையின் நிதியிலும், 50 சதவிகிதம் மாநில அரசின் நிதியிலும்தான் கட்டப்படுகிறது. இப்பணிக்கு

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

மத்திய அரசாங்கத்திடம் அனுமதி பெறுவதற்கான ஏற்பாடுகளை தொடர்ந்து செய்து கொண்டிருக்கிறோம். இதுசம்பந்தமாக, சட்டமன்ற உறுப்பினர் முனைவர் T.R.B. ராஜா அவர்கள்கூட தொடர்ந்து என் கவனத்திற்கு கொண்டு வந்தார்கள். எனவே அதையும், நீடாமங்கலம் மேம்பாலத்தை இந்த நிதியாண்டிலேயே கட்டுவதற்கு இந்த அரசு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.(மேசையைத் தட்டும் ஒலி.)

அதைத் தொடர்ந்து பழைய கட்டடங்களை இடிப்பதற்கு (demolition) உடனே நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை என்று சொன்னார்கள். நான் பெறுப்பேற்றவுடன் துறை சார்ந்த அதிகாரிகளிடத்தில் கூறியிருக்கிறேன். அப்படி மனு கொடுத்தால், ஒரு மாத காலத்திற்குள் அதை பரிசீலனை செய்து, உடனே அந்தக் கட்டடங்களை இடிப்பதற்குச் சான்றளிக்க வேண்டுமென்று நான் சொல்லியிருக்கிறேன். என்னுடைய கவனத்திற்கு சட்டப் பேரவை உறுப்பினர்கள் கொண்டு வந்தால், உடனே அதற்குச் சான்றளிப்பதற்கு துறை சார்பாக ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு திரு. ஓ.எஸ். மணியன் அவர்கள். நான் என்னவென்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறேன்.

திரு. ஓ.எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நடிகர் திலகம் சிவாஜி கணேசன் அவர்களின் திருவுருவச் சிலையை, எங்கள் ஆட்சியில் நாங்கள் எடுத்ததுபோல, ஒரு செய்தியை திருவையாறு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கின்றார். சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தின் ஆணைப்படிதான் நடிகர் சிவாஜி கணேசன் அவர்களுடைய திருவுருவச் சிலை எடுக்கப்பட்டது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகரன் அவர்கள்.

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி, நான் அப்படிச் சொல்லவில்லை, நடிகர் திலகம் சிவாஜி கணேசன் சிலையை நீக்கியதற்கு நான் சொன்னேன். அந்த சிலையை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதை வைக்க வேண்டுமென்று

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. துரை. சந்திரசேகரன்]

சொன்னேன். என்னுடைய கோரிக்கை மட்டுமல்ல, எல்லோருடைய ஆசையும் கூட, உண்மை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு தமிழ்நாட்டில் பல இடங்களில் toll இருக்கிறது. ஒன்றிய அரசு, (மணியடிக்கப்பெற்றது) அதை வசூல் செய்கிறது. மிகவும் அவமானமாக இருக்கிறது. ஒருமுறை தஞ்சாவூரிலிருந்து வருகிறோம் என்றால், வண்டியை நிறுத்தி, MLA இருக்கிறாரா, அந்த Pass-ஐ காண்பியுங்கள் என்று கேட்கிறார்கள், பெரிய அவமானமாக இருக்கிறது. எனவே, தமிழ்நாட்டு பொது மக்களுடைய கோரிக்கை, தமிழ்நாட்டில் toll வசூல் செய்யக்கூடாது என்பது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் நல்லாட்சியில் பெண்களுக்குப் பேருந்தில் இலவச பயண வசதி தருகிறோம். அதேபோல பொதுமக்களுக்கு toll இல்லாமல், எல்லா இடங்களுக்கும் செல்ல அனுமதிக்க அரசு முயற்சிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் பதில் சொல்லி முடிக்கட்டும். மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரைக்கும் சுங்கச்சாவடிகள் என்பது, 48 இடங்களில் இருக்கின்றன. இதில் பெரும்பான்மையான சுங்கச்சாவடிகள் ஒன்றிய அரசினுடைய கட்டுப்பாட்டில்தான் இருக்கின்றன. அதிலே, நகரப் பகுதியில் இருக்கின்ற சுங்கச்சாவடிகளின் எண்ணிக்கை 14, அதில் BOT, DBFOT என்கிற வகையில் உள்ள சுங்கச்சாவடிகளின் எண்ணிக்கை 9. இதில் சென்னசமுத்திரம், நெமிலி, வானகரம், சூரப்பட்டு, பரனூர் இவையெல்லாம் நகரத்திற்கு ஒட்டியிருக்கிற சுங்கச்சாவடிகள். பொது வாழ்க்கையில் ஈடுபடுகிற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், அமைச்சர்கள் முதற்கொண்டுகூட சில நேரங்களில் பார்க்கிறபோது, இந்தச் சுங்கச்சாவடிகளை தாண்டுவதற்கு பல நிமிடங்கள் ஆகின்றன. இதை உணர்ந்த நம்முடைய மாண்புமிகு தளபதி அரசு உடனே, சம்பந்தப்பட்ட ஒன்றிய மாண்புமிகு அமைச்சர் நிதின் கட்கரி அவர்களுக்குக் கடிதம் எழுதியது. அதில் குறிப்பாக, சென்னசமுத்திரம், நெமிலி, வானகரம், சூரப்பட்டு, பரனூர் ஆகிய ஐந்து இடங்களில் பல ஆண்டுக்காலமாக, சுங்கச்சாவடிகள் இருக்கின்றன. எனவே,

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

அந்தச் சுங்கச்சாவடிகளை எடுத்துவிடவேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவுரை பெற்று கடிதம் எழுதியிருக்கிறேன். இந்தக் கூட்டத் தொடர் முடிந்தவுடனே, டெல்லிக்குச் சென்று அமைச்சரை சந்திக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். எனவே, அங்கு சென்று, அதற்கு வேண்டிய முயற்சியை இந்த அரசு எடுக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன் அவர்கள். (குறுக்கீடு) பிறகு பேசலாம். இன்னும் 6 உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டும், உட்காருங்கள். நான், நீங்கள் பேசுவதற்கு பிறகு அனுமதி தருகிறேன். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர், சொல்லுங்கள், சொல்லுங்கள். . .

நண்பகல் 12-00

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முன்னாள் அமைச்சர், ஒரு செய்தியை இந்த அவையில் பதிவு செய்திருக்கிறார். உயர் நீதிமன்றத்தின் ஆணையின்படி நடிகர் திலகம் சிவாஜி கணேசன் சிலை அகற்றப்பெற்றது என்று சொல்கிறார். உயர் நீதிமன்றம் என்ன சொன்னது என்றால், ஒரு பொது நல மனு தாக்கல் செய்யப்படுகிறது; எதற்காகத் தாக்கல் செய்யப்படுகிறது? யாரால் தாக்கல் செய்யப்படுகிறது? முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் திறந்த சிலை; எல்லோரும் பார்க்கும் இடத்தில் வைத்தார். நடிகர் திலகம் சிவாஜி கணேசன் புகழைப் பரப்ப வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு, நல்லெண்ணத்தோடு வைக்கப்பட்ட சிலை. உயர் நீதிமன்றத்தில் யாரால் பொது நல மனு தாக்கல் செய்யப்பட்டது? போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சலாக இருக்கிறது என்று சொன்னதை நாடறியும். அதே நேரத்தில் உயர் நீதிமன்றம் சொன்னது என்னவென்றால், போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சல் இல்லாமல் வேறு இடத்தில் வையுங்கள் என்று சொன்னது. ஆனால் இப்போது நடிகர் திலகம் சிவாஜி கணேசன் சிலை எங்கே வைக்கப்பட்டிருக்கிறது? அவருடைய சிலை யாரும் பார்க்க முடியாத இடத்தில் கூவம் பகுதியில் மூலையில் வைத்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு முன்னாள் அமைச்சருக்கு இதை நான் நினைவுகூரக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் பதில் சொன்னதற்குப் பிறகு வாய்ப்புத் தருகிறேன்.

***திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பகுத்தறிவுப் பகலவன் தந்தை பெரியாரை வணங்குகிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: Tollgate-க்குதானே கேட்கிறீர்கள், விளக்கம் சொல்வார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொன்னபிறகு உங்களைப் பேச அனுமதிக்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன் அவர்கள்.

***திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேரறிஞர் பெருந்தகை அண்ணா அவர்களை வணங்குகிறேன். பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை ஆகிய இரண்டு துறைகளின் மானியக் கோரிக்கைகளில் பேசுவதற்கு முன்பாக, ஒரு காலக்கட்டத்தில் மராமத்துப் பணித் துறை என்றிருந்ததை, பேரறிஞர் பெருந்தகை அண்ணா அவர்கள் பொறுப்பேற்ற பிறகு, பொதுப் பணித் துறை என்று மாற்றியவுடன், பொறுப்பேற்ற முதல் அமைச்சர் எங்களின் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களுடைய படைப்புகளை இன்றைக்கும் நாம் எண்ணிப் பார்க்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பொதுப் பணித் துறை; ஒரு நாட்டினுடைய அடையாளங்களை உருவாக்கக்கூடியது; வரலாற்றுச் சின்னங்களை நமக்கு நினைவுபடுத்தக்கூடியது. இராஜராஜ சோழன் கட்டிய தஞ்சை கோயில் இன்றைக்கும் நமக்கு அடையாளமாக இருக்கிறது; கல்லணை நமக்கு பெருமையைத் தந்து கொண்டிருக்கிறது; காஞ்சியில் பல்லவ பேரரசரின் கோயில்கள் நினைவுகளாய் நமக்கு பெருமை சேர்த்துக் கொண்டிருப்பதைப்போல், நமது முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது, அண்ணா சாலையில் முதன்முதலில் தமிழ்நாட்டில் ஒரு மேம்பாலம், அண்ணா மேம்பாலம் என்று அமைக்கப்பட்டதை எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நெல்லையிலே இருக்கக்கூடிய இரண்டு அடுக்குப் பாலம், வள்ளுவர் பெயரில் உள்ள பாலம், வள்ளுவருக்குச் சிலையும், வள்ளுவருக்குக் கோட்டமும் அமைக்கப்பட்டது முத்தமிழறிஞர்

[திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

காலத்தில் என்ற அந்தப் பெருமைகளையெல்லாம் தந்திருக்கக்கூடிய முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள், முதல்வரான பிறகும் கூட, மீண்டும் பொதுப் பணித் துறைக்குப் பொறுப்பேற்று, அந்தப் பொறுப்பின் காரணமாக தமிழ்நாட்டைத் தலைநிமிரச் செய்ய, நமக்கென்று ஒரு தலைமைச் செயலகம், சட்டமன்ற அவை இருக்க வேண்டும் என்று கட்டிய அந்தச் சின்னம்கூட இன்னும் இங்கே அருகிலேயே இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அண்ணாவின் பெயரிலே நூற்றாண்டு நூலகத்தைக் கட்டித் தந்தவர்; கடந்த 10 ஆண்டுகளாக அந்த நூலகம் எப்படி இருந்தது என்பது பற்றி ஏற்கெனவே மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் விவரித்திருக்கிறார். 10 ஆண்டுகள் கழித்து, நம்முடைய மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் செல்கின்றபோதுதான், அங்கே இருக்கக்கூடிய mat-ஐ கூட மாற்றக்கூடிய நிலை இருந்தது என்று தெரிய வந்தது. அப்படிப்பட்ட நிலையிலிருந்த அண்ணா நூற்றாண்டு நூலகத்தை மாற்றி சீரமைக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பும் இன்றைக்கு வந்திருக்கிறது. இப்படி எண்ணற்ற திட்டங்களை நினைவுச் சின்னங்களை, அடையாளங்களைத் தந்திருக்கக்கூடிய முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களை இந்த நேரத்தில் நான் வணங்குகிறேன்.

எங்கள் உயிர் இணைய தலைவர், கழகத்தின் தலைவர்-அவர் இன்றைக்கு இங்கே முதல்வராகப் பொறுப்பேற்றிருக்கிறார். கடந்த வருடம் நடைபெற்ற சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரிலே பேசுகின்றபோது, இது பலரின் கனவு என்று நான்கூட சொன்னபோது, சிலர் கானல் கனவு என்று சொன்னார்கள். நான் சொன்னேன், இது யாருடைய கனவு என்று சொன்னால், யாரெல்லாம் மாநில சுயாட்சி வேண்டும் என்று விரும்புகிறார்களோ, அவர்களுடைய கனவு; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) யாரெல்லாம் ஜனநாயகம் காக்கப்பட வேண்டும் என்று சொல்கிறார்களோ, அவர்களுடைய கனவு; யாரெல்லாம் சமூக நீதி வேண்டும் என்று எண்ணுகிறார்களோ, அவர்களுடைய கனவு; யாரெல்லாம் இந்தத் தமிழ் மொழியைக் காக்க வேண்டும் என்று எண்ணுகிறார்களோ, அவர்களுடைய கனவு; இது ஒட்டுமொத்தத் தமிழினத்தினுடைய கனவு, எங்களுடைய தலைவர் முதல்வராவது என்பது. இன்றைக்கு அந்தக் கனவு நனவாகி இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்களின் எண்ணங்களை, கனவுகளை நனவாக்க வந்திருக்கக்கூடிய எங்களுடைய தலைவர், எங்களைப் போன்றவர்களை வழிநடத்தக்கூடியவர். மாண்புமிகு பேரவைத்

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்]

தலைவர் அவர்களே, நான் ஒன்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். இந்நேரம் என்னுடைய தந்தை உயிருடன் இல்லை. இருந்திருந்தால், ஓடி வந்து கட்டியணைத்து அவரை வாழ்த்தியிருப்பார்கள். எத்தனை ஆண்டுக்காலக் கனவு இது? 40 ஆண்டுக்காலக் கனவை இன்றைக்கு நிறைவேற்றித் தந்திருக்கின்ற தமிழக மக்களுக்கு இந்த நேரத்தில் நாங்கள் நன்றி தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம்.

பிற்பகல் 12-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்றைக்குக்கூட வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க ஒரு சட்டத்தினை இங்கே நமக்குத் தந்திருக்கிறார்கள். எழையெளிய மாணவர்கள் பயிலக்கூடிய, அரசுப் பள்ளிகளில் படிக்கக்கூடிய மாணவர்களுக்கு மருத்துவத்தைக் கடந்து, அனைத்துத் தொழிற்கல்விகளுக்கும் 7.5 சதவிகித இட ஒதுக்கீட்டை வழங்கியிருக்கக்கூடிய சமூக நீதிக் காவலர், சமூக நீதிப் போராளி, எங்கள் கழகத் தலைவர், தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கு இந்த நேரத்தில் நான் திராவிட முன்னேற்றக் கழக மாணவர் அணியின் சார்பில் நன்றியைத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதோடு மட்டுமல்லாமல், காஞ்சிபுரத்தை இன்றைக்கு மாநகராட்சியாக அறிவித்திருக்கக்கூடிய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு காஞ்சிபுரம் மக்களின் சார்பாக நான் நன்றியைத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு தலைவர் எப்போது அடையாளம் காணப்படுகிறார் என்றால், பதவியில் இருக்கின்றபோது அல்ல, ஆட்சியில் இருக்கின்றபோது அல்ல, பண பலம் இருக்கின்றபோது அல்ல, படை பலம் இருக்கின்றபோது அல்ல. ஆனால், போராட்டக் களத்தில்தான் ஒரு தலைவர் அடையாளம் காட்டப்படுகிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தப் போராட்டக் களத்தை யாரெல்லாம் எடுத்து வந்தார்களோ, அவர்களெல்லாம் இன்றைக்கு நாட்டின் தலைவர்களாக இருந்திருக்கின்றார்கள். தந்தை பெரியாராக இருக்கட்டும், பேரறிஞர் பெருந்தகை அண்ணா அவர்களாக இருக்கட்டும், முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களாக இருக்கட்டும், இன்றைய கழகத்தின் தலைவர், தமிழகத்தின் மாண்புமிகு முதல்வராக இருக்கட்டும், இப்படி எண்ணற்ற போராட்டக் களங்கள்தான் அவர்கள் அனைவரையும் அடையாளம் காட்டியிருக்கிறது. அதேபோல்தான் தமிழ்நாட்டில், தமிழ் மொழிக்கு எதிரான ஒரு

[திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

நிலை வருகின்றபோது, இட ஒதுக்கீட்டிற்கு எதிரான ஒரு நிலை வருகின்றபோது, சமூக நீதிக்கு எதிரான ஒரு சூழ்நிலை வருகின்றபோது, மாணவர்களின் நலனில் அவர்களுக்கு எதிரான நிலைகள் வருகின்றபோது, NEET தேர்வு என்றபோதோ அல்லது CAA என்ற சட்டத்தைக் கொண்டுவருகின்றபொழுதோ, இப்படிப்பட்ட மக்கள் விரோத, மாணவர் விரோத, இளைஞர்கள் விரோத நிலைகள் எப்போதெல்லாம் வருகின்றதோ, அந்த நேரத்தில் இங்கு ஒரு தலைவர் உருவாக்கக்கூடிய சூழ்நிலை வருகின்ற நேரத்தில் வந்தவர்தான் எங்கள் இளந்தலைவராக இருக்கக்கூடியவர், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏதோ இந்த தமிழ்நாட்டு போராட்டக் களங்களை மட்டும் அவர் முன்னெடுத்து வந்தவராக யாரும் எண்ணிவிடக் கூடாது. இந்த CAA சட்டத்தை எதிர்த்து, புதுதில்லியில் இருக்கக்கூடிய Jawaharlal Nehru University மாணவர்கள் போராட்டக் களத்தில் இருந்தபோது தாக்கப்பட்டார்களே, அந்த தாக்கப்பட்ட மாணவர்களுக்கு அறுதலையும், ஆதரவையும், அவர்களுக்காக உரிமைக் குரலையும் கொடுக்க ஒடோடிச் சென்று ஆதரவைத் தந்தவர், எங்கள் இளம் தலைவர், எங்களை வழிநடத்தக்கூடியவராக இருக்கக்கூடியவர், சேப்பாக்கம் திருவல்லிக்கேணி சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினர், திராவிட இயக்கத்திற்கு கிடைத்திருக்கக்கூடிய அடுத்த தலைமுறையின் தலைவர், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உறுதியாக நம்பிக்கையோடு சொல்லக்கூடிய தலைவர், எங்கள் தலைவரின் இளம் கலைஞர், எங்கள் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்களுக்கு எங்கள் நன்றியையும் வணக்கத்தையும் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். 50 ஆண்டுக்கால சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினராக, பெருமை மிகுந்த மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் மற்றும் அரசுக் கொறடா உள்ளிட்ட அனைவருக்கும் என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றிகளைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கழகத் தலைவர் அவர்கள், நான் இந்த அவையில் இரண்டாவது முறையாக சட்டமன்ற உறுப்பினராக வந்து உரையாற்றக்கூடிய வாய்ப்பினை வழங்கி, எனக்கு வாக்களித்து வெற்றி பெறச் செய்த எங்கள் காஞ்சிபுரம் மண்ணின் மக்களுக்கு இந்த நேரத்தில் என் நன்றிகளை தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்]

கழகத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வராகப் பொறுப்பேற்று, இந்த நாட்டிற்கு வழங்கியிருக்கக்கூடிய எண்ணற்ற திட்டங்களையும், சட்டங்களையும் பட்டியலிடுவதற்கு இங்கு நேரம் குறைவாக இருக்கிறது என்று சொன்னாலும், இன்றைக்கு பொதுப் பணித் துறையின் சார்பாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வழங்கியிருக்கக்கூடிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புப் புத்தகத்தில் பார்க்கின்றபோது, கலைஞர் அவர்களுக்கு நினைவிடம் கட்டப்படுகிறதென்பதைப் பார்த்து மிகவும் பூரித்துப் போனோம். மெரினா அருகில், அங்கு துயில் கொண்டிருக்கும் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் அருகில், ஒரு நினைவிடம் அது. கட்டப்படுகிறதென்றால், அது ஏதோ ஒரு தலைவருக்காக அல்ல, முன்னாள் முதல்வருக்காக அல்ல, தமிழுக்காகப் போராடிய ஒரு போராளிக்காக அங்கே ஒரு நினைவிடம் கட்டப்படுகிறது. கலைஞர் நினைவிடம் என்று சொன்னால், சமூக நீதிப் போராளி அங்கு உறங்கிக் கொண்டிருக்கிறார், அவருக்கான நினைவிடம் அது ஓர் இளம் தலைவராக உருவெடுத்து, 94 வயது வரையில், ஓர் இனத்திற்காக, மொழிக்காகப் பாடுபட்ட தலைவர் அங்கு உறங்கிக் கொண்டிருக்கிறார், அவருக்கான நினைவிடம் அது. சாமானிய மக்களுக்காக உழைத்திட்ட, சட்டங்களைக் கொண்டு வந்த ஒரு தலைவருக்கான நினைவிடம் அது. அதைக் கட்டித் தருவதற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து தந்திருக்கக்கூடிய எங்கள் தலைவர் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும் மற்றும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நான் நன்றிகளைத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-10

கலைஞர் பெயரால் நினைவு நூலகம் மதுரையில் கட்டப்படுகிறது எத்தனை பெருமை வாய்ந்தது. அவர் எழுதியிருக்கக்கூடிய எழுத்துக்கள், உடன் பிறப்புக்கான கடிதங்கள், இலக்கியங்கள், இலக்கணங்கள் என்று எண்ணிப்பார்த்தால், சென்னையிலே தொடங்கி, கன்னியாகுமரி வரையிலே, அடுக்கிப் பார்த்தாலே போதாது, அத்தனை தூரத்திற்கான எழுத்துக்களை எழுதியிருக்கக்கூடிய ஓர் உன்னதத் தலைவரின் பெயரால், இன்றைக்கு நூலகம் மதுரையிலே கட்டப்படுகிறது என்று இந்த அரசு அறிவித்திருப்பதை நாங்கள் பெருமிதத்தோடு வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம்.

[திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

சென்னையிலே ஒரு பன்னோக்கு மருத்துவமனை, அதுமட்டுமல்ல, 75-வது இந்திய சுதந்திர தினத்தை எப்படி கொண்டாடுவது என்று எண்ணுகின்ற நேரத்தில், கழகத் தலைவர் அவர்கள் முதல்வராய் பொறுப்பேற்று, முதன்முறையாகக் கொடியேற்ற இருக்கிற நாளில், நினைவுச் சின்னம் இங்கே அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டு, கழகத் தலைவர், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் உத்தரவிட்ட 10 நாட்களில், 59 அடியில் ஒரு நினைவுச் சின்னத்தை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிறுவித் தந்திருக்கக்கூடிய மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு எங்கள் நெஞ்சம் நிறைந்த பாராட்டுகளை இந்த நேரத்தில் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அண்ணா நூற்றாண்டு நூலகம் புனரமைக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பினைப் பார்க்கின்றபொழுது, மாணவ சமுதாயம் பெரிதும் பாராட்டுகிறது. ஏனென்று சொன்னால், கடந்த 10 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக, திருமணத்திற்காக வாடகைக்கு விடப்பட்ட இடம் அது. நூலகத்தை மாற்றியமைக்கலாமா என்று பார்த்தார்கள். இங்கே இருக்கக்கூடிய தலைமைச் செயலகத்தை எப்படி 'மருத்துவமனையாக மாற்றுவேன்' என்று சொன்னார்களோ, அதைப்போல அதை 'child hospital' என்று மாற்றலாமா' என்று நீதிமன்றத்திலே வழக்கு போட்டார்கள். எங்கள் தலைவர், இன்றைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், அன்றைக்கு, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் மாணவரணி சார்பாக வழக்கு போடப்பட்டு, அந்த வழக்கில் பெறப்பட்ட நீதியின் விளைவாக காக்கப்பட்டிருக்கக்கூடிய அண்ணா நூற்றாண்டு நூலகம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த நூலகத்தைப் புனரமைப்பதற்காக இன்றைக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருப்பதை பெரிதும் வரவேற்று, மாணவ சமுதாயத்தின் சார்பில் நன்றியைத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை என்பது ஒரு முக்கியம்வாய்ந்த துறை. இந்தத் துறை எப்படிப்பட்டது என்று சொன்னால், உச்சந்தலையிலிருந்து உள்ளங்கால் வரையில் ஒரு மனிதனுக்கு எப்படி இரத்த ஓட்டம், இரத்த நாளங்கள் இருக்கிறதோ, அதைப்போல நம்முடைய நாட்டிலுள்ள குக்கிராமத்திலிருந்து, தலைநகரம் வரையிலும் மக்கள் வந்து செல்வதற்கான சாலைகளை அமைத்துத் தரக்கூடிய ஓர் உன்னதத் திட்டம் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்]

துறைமுகங்கள் துறையால் உருவாக்கப்பட்டு, அந்தத் துறையின் மூலமாக, எண்ணற்ற சாலைகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன. 2,70,000 சாலைகள் தமிழகத்தில் இருப்பதாக கொள்கை விளக்கப் புத்தகம் தெரிவித்திருக்கிறது. ஆனால், என்னுடைய ஒரு வேண்டுகோள் என்னவென்று சொன்னால், நாங்கள் வாக்கு சேகரிப்பதற்காக, ஊராட்சிகளிலுள்ள, ஊர்களுக்குச் செல்கின்றபொழுதெல்லாம், அந்த ஊர்களில் இருக்கக்கூடியவர்கள் 'ஏன் நாங்கள் எல்லாம் மக்கள் இல்லையா? ஊர்களில் இருக்கக்கூடியவர்கள், கிராமங்களில் இருக்கக்கூடியவர்கள், நகரத்திற்கு வரவேண்டுமென்றால், வேலைக்குச் செல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், எந்தச் சாலையை பயன்படுத்துவது' என்று கேட்கிறார்கள். இன்றைக்கு நான் புள்ளிவிவரப் பட்டியல்படி பார்க்கின்றபொழுது, 33,000 கிலோ மீட்டருக்கான சாலைகள் ஒரு வழிப் பாதையாக இருந்துகொண்டிருக்கிறது. கடந்த 10 ஆண்டுகால ஆட்சியில், கிராமப்புறச் சாலைகளை, ஊராட்சிச் சாலைகளை மேம்படுத்தியிருக்கிறார்களா என்று சொன்னால், மேம்படுத்தியதாக எனக்குத் தெரியவில்லை. ஏனென்றால், கடந்த 5 ஆண்டுகளாக கொள்கை விளக்கப் புத்தகத்தைப் பார்த்தால், 5 ஆண்டுகளிலும் ஒரே புள்ளிவிவரத்தைத்தான் காட்டுகிறது. எனவே, 33,000 கி.மீ. அளவில் இருக்கக்கூடிய அந்த கிராமப்புறச் சாலைகள் மேம்படுத்தப்படாமலேயே இருந்திருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களை நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்வது என்னவென்று சொன்னால், கிராமப்புறத்திற்கு செல்லும் சாலை ஒரு காலத்தில் மாட்டு வண்டியில் செல்வதற்கான சாலையாக இருந்தது. இனி வருங்காலத்தில் அந்தச் சாலைகள் எல்லாம் எப்படிப்பட்டதாக மாறிட வேண்டுமென்று சொன்னால், இடைவழிச் சாலையாக அதை தரம் உயர்த்திட வேண்டும். நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் மூலமாக, அதை கட்டமைப்பதன் மூலமாக, அந்தச் சாலைகளை, சாலைகள் என்று பார்க்காதீர்கள். அந்த கிராமத்தில் இருக்கிறவர்களுடைய கனவு அது. அங்கே ஒரு சாலை போடப்படுகிறது என்று சொன்னால், அந்த கிராமத்திற்குக் கல்வி கிடைக்கிறது என்று பொருள்; அந்த கிராமத்திற்கு மருத்துவமனை அருகில் வந்துவிட்டதாகப் பொருள்; அந்த கிராமத்திற்குப் பொருளாதாரம் பெருகிவிட்டதாகப் பொருள்; எனவே, கிராமப்புறச் சாலைகளை, ஊராட்சிச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக, 2,100 கோடி

[திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

ரூபாய் இந்த ஆண்டில் ஒதுக்கீடு செய்து கொடுத்திருக்கின்ற மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நான் நன்றியைத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இன்னும் கூடுதலாக நிதியை ஒதுக்கிட வேண்டும். ஏனென்றால், 1970 ஆம் ஆண்டுகளில்தான் முதல்முதலில் கிராமப்புறச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக, 'இணைப்புச் சாலைகள்' உருவாக்கப்பட்டன. நான் சொல்வது தமிழ்நாட்டில் அல்ல; இந்தியாவிலேயே 3,900-க்கும் மேற்பட்ட கிராமப்புற இணைப்புச் சாலைகளை முதன்முதலில் கொடுத்தவர் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் என்ற மாபெரும் தலைவர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதனால்தான் மக்கள் இன்றைக்கும் அவரை Modern Architect of Tamil Nadu என்று சொல்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் இப்போது மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களைப் பார்த்துச் சொல்கிறேன், தமிழ்நாட்டிலுள்ள அத்தனை கிராமப்புறச் சாலைகளும், தரமுயர்த்தப்படுகின்றபொழுது, 'சாலைப் புரட்சி செய்த மிகப் பெரிய புரட்சியாளர்' என்று உங்களை வாழ்த்துவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கிராமப்புறத்தை நீங்கள் நகரத்திற்கு அருகாமையில் கொண்டுவந்து சேர்த்ததாகக் கருதப்படும் என்று சொல்கின்றேன்.

பிற்பகல் 12-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் 1974-ல் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களால் உருவாக்கப்பட்டது. அந்த கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலமாக சரக்குகள் ஏற்றப்படுவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. நிலக்கரியைக் கையாள்வதாக இங்கே பட்டியலிடப்பட்டிருக்கிறது. அதை இன்னும் மேம்படுத்துவதற்காக திட்டங்களும் இருப்பதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இதுமட்டும்தான் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் திட்டமாக இருக்கிறதா அல்லது வேறு ஏதாவது கப்பல்களைக் கொண்டு வருவதற்காக, உருவாக்குவதற்காக போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்துவதற்கான திட்டங்கள் இன்னும் அரசிடம் இருக்கிறதா என்று கேட்டறிவதற்கு நான் விரும்புகிறேன்.

அதேபோல, விவேகானந்தர் பாறையிலிருந்து அங்கேயிருக்கக்கூடிய ஐயன் திருவள்ளுவர் சிலை வரையிலும் ஒரு கடல்சார் நடைபாலம், முதல்முறையாக அங்கிருந்து நடந்தே

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்]

செல்லக்கூடிய வகையில் 140 மீட்டருக்கு 37 கோடி ரூபாய் அளவில் அமைக்க இருக்கிறார்களே, அதற்காக அரசின் இந்த அறிவிப்பை நாங்கள் பெருமகிழ்ச்சியோடு வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம்.

‘சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டம்’ என்ற ஒன்று ஆச்சரியமான விஷயம். கடந்த 5 வருடங்களாக நானும் பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறேன். கொள்கை விளக்கக் குறிப்புப் புத்தகத்தில் பார்த்தால் ஒவ்வொரு வருடமும் ஒரே மாதிரியாக இருக்கும். முகப்புரையில் பத்தி 2.1-ல் இருக்கும், அதற்குப் பிறகு திட்டத்தின்படி பத்தி 7.1-ல் இருக்கும். அப்படியே cut and paste மாதிரியிருக்கும். ஒவ்வொரு முறையும் இருக்கிறது. எங்கே தொடங்குகிறது? எண்ணூர் துறைமுகத்தில் தொடங்கி அது தச்சூர் வழியாக வந்து, ஸ்ரீபெரும்புதூரை அடைந்து சிங்கபெருமாள் கோயிலைத் தொட்டு, பிறகு மாமல்லபுரம் பூஞ்சேரிக்குச் சென்றடையும் என்ற திட்டம். 12,000 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு திட்டம் தீட்டியிருக்கிறார்கள். இதுவரையில் அது என்ன நிலை? 12,000 கோடி ரூபாய்க்கான திட்டங்கள் 5 ஆண்டுகளாக அறிவிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால், எந்தத் திட்டமும் நடைபெறவில்லை.

இதில் ஓர் ஆச்சரியமான விஷயம் என்னவென்றால், 2018 ஆம் ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்புப் புத்தகத்தை எடுத்துப் பார்த்தீர்களென்றால் தெரியும், இந்தத் திட்டமே நடக்கவில்லை. அதற்குள் இன்னொரு அறிவிப்பு கொடுக்கின்றார்கள். பூஞ்சேரி, மாமல்லபுரத்திலிருந்து சிறுசேரி வரைக்கும் ஒரு சாலை, சிறுசேரியிலிருந்து மத்திய கைலாஷ் வரைக்கும் ஒரு சாலை. விதி 110-ன்கீழ் அறிவிக்கக்கூடிய அறிவிப்புகளை இப்போது எங்கள் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் மாற்றிக் காட்டியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த 10 ஆண்டுக்காலமாக விதி 110-ன்கீழ் அறிவிக்கப்பட்ட திட்டங்கள் நிதிநிலை அறிக்கையில் இடம்பெறவில்லை; நிதியும் ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை; வேலைகளும் நடைபெறவில்லை; அறிவிப்புகளோடு நின்றுவிட்டன. எனவே, இப்போது அறிவிக்கப்பட்டிருக்கக்கூடிய சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டத்தினை விரைவாக முடிப்பதற்காக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்பதை என்னுடைய அன்பான வேண்டுகோளாக வைக்கின்றேன்.

அதுமட்டுமல்ல, கிராமப் புறச் சாலைகளைப் பற்றிச் சொன்னேன். அதேபோல இன்னொன்று முக்கியமானது,

[திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழில் வழித்தட திட்டம். இந்தத் திட்டத்தைப் பற்றி நிதிநிலை அறிக்கையில் பார்த்த சிலபேர் criticise செய்தார்கள். இங்கேயிருக்கிறவர்கள் இல்லை, வெளியே போய் வேறு பேசிக்கொண்டிருக்கிறவர்கள் எல்லாம் இருக்கிறார்கள். 8 வழிச் சாலையாக மாற்றப் போகிறார்களாம். 8 வழிச் சாலையென்றால், இதையெல்லாம் மட்டும் மாற்றலாமா என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். ரொம்ப வருத்தமாக இருக்கிறது. அதாவது, இல்லாத சாலையில் 8 வழிச் சாலையை உருவாக்குவது என்று சொன்னால், அதற்காக எத்தனை ஆயிரம் நிலங்களை அங்கே எடுக்க வேண்டியிருக்கிறது, எத்தனை ஆயிரம் ஏக்கர் வளங்களை அழிக்க வேண்டியிருக்கிறது, எத்தனை நூறு கிணறுகளை அழிக்க வேண்டியிருக்கிறது என்ற காரணத்திற்காகத்தான் விவசாயப் பெருங்குடி மக்களின் போராட்டத்தைக் கருத்தில் கொண்டு அது தடுக்கப்பட்டது. நாங்கள் போராடினோம். ஆனால், இது இருக்கின்ற சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கானது. அதுவும் குறிப்பாக, 20 மாவட்டங்களுக்குட்பட்ட சாலைகள், தேசிய நெடுஞ்சாலைகளோடு இணைக்கக்கூடிய சாலைகளாக 16 சாலைகள், அதில் 13 உயர்மட்டப் பாலங்கள், 22 புறவழிச் சாலைகள், 10 இரயில்வே மேம்பாலங்களை இணைக்கக்கூடிய வகையில் அந்தத் திட்டம் இன்றைக்கு வகுக்கப்பட்டு, அதற்கான அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது. இந்தத் திட்டங்களெல்லாம் அறிவித்திருக்கக்கூடியதை நாங்கள் மிகுந்த மகிழ்ச்சியோடு வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்னுமொன்று முக்கியமானது, இப்போது நான் அதை சொன்னேன் என்றால், எல்லோரும் சந்தோஷப்படுவார்கள். ஏனென்றால், package system என்ற ஒன்று இருக்கிறது. கேட்டுப் பாருங்கள், மொத்த பேரையும் கேட்டுப் பாருங்கள். Package system, இதை எங்கேயிருந்து கண்டுபிடித்தார்கள் என்றே தெரியவில்லை. இந்த package system என்கின்ற பெயரில் அதிகார குவியல். பேரறிஞர் பெருந்தகை அண்ணா அவர்கள் “அதிகமான அதிகாரக் குவியலும், அதிகமான பணக் குவியலும் ஜனநாயகத்திற்கு விரோதமானது” என்று சொல்லியிருக்கின்றார், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இங்கே என்ன நடந்திருக்கிறது என்று சொன்னால், ஒரு தெருவில் சாலைப் பணிகள் தேவையென்றால், ஒட்டுமொத்த ஊருக்குமே package என்ற பெயரில் ஒரு package கொடுப்பது, அதுவும், 20 கோடி ரூபாய், 50 கோடி ரூபாய், 100 கோடி ரூபாய் என்கின்ற

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்]

அறிவிப்புகள். இதை அறிவித்தது யாருக்காக? யார் வசதிக்காக? யார் உறவினர்களுக்குச் செய்ய வேண்டுமென்பதற்காக? யாருக்காக? யாருடைய தனிப்பட்ட விருப்பு, வெறுப்புகளுக்காகச் செய்தார்கள் என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. ஆனால், தமிழ்நாட்டு மக்களுக்கு எந்தவகையிலும் அது பயனளிக்கவில்லை. 5 வருடங்களுக்கு முன்பு திட்டத்தை அறிவித்து பணியை கொடுத்தால், இவர்கள் 3 வருடங்களாக போட்டுக்கொண்டிருப்பார்கள். இந்த ஊரில் நடக்கும்; ஆனால் அந்த ஊரில் இருக்காது. அந்த ஊர்க்காரர்கள் என்னைக் கேட்பார்கள், package வரப் போகிறதாம், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார். 'அன்றைய முதல்வர்' எப்போது அதைப் போட்டு முடிப்பீர்கள் என்று கேட்பார்கள். ஆனால், மக்கள் நம்பவில்லை. எங்களை ரொம்பக் கடுமையாகத் திட்டியிருக்கிறார்கள். அதனால்தான் சொல்ல வருகிறேன். அதுபோன்ற system-ஐ மாற்ற வேண்டும். ஆங்காங்கே தேவைக்கேற்ப system-ஐ மாற்றி, (குறுக்கீடு) முறையாகத் தேவைப்படுகின்ற நேரத்தில் அதற்கேற்ப வேலைகளை வழங்குவதன் மூலமாகத்தான் Monopoly system. பரவலாக்கப்படுகிறது. வேலைகள் விரைவாக நடைபெறுகின்றன. 2014-ல். . .

பிற்பகல் 12-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரையை முடித்துவிடுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் பதில் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்: இன்றைய மாண்புமிகு அமைச்சரைப் பற்றித்தான் சொல்ல வருகிறேன். இன்று நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு அமைச்சராக இருக்கக்கூடியவர் 2014-ல் எதிர்க்கட்சி உறுப்பினராக இருந்தபோது, இதே அவையில் மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தில் பேசியிருக்கிறார். என்ன பேசியிருக்கிறார் என்றால், இதுபோன்று package system-ல் Contractors ஆக இருக்கக்கூடியவர்கள் monopoly ஆக, மாவட்டத்திற்கு ஒரு சிற்றரசர்களைப்போல நடந்து கொண்டிருக்கிறார்களே என்ற குற்றச்சாட்டை வைத்திருக்கிறார். இதுவரையில் அதற்கான வழி வகுக்கப்படவில்லை. இன்று முதல் அதற்கான வழி வகுக்கப்படுமா என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரையை முடித்துவிடுங்கள். (குறுக்கீடு) பேசுகின்ற உறுப்பினர் உரையை முடித்தவுடன் நான் உங்களுக்குப் பேச வாய்ப்புத் தருகிறேன். உறுப்பினர் பேசி முடித்துவிட்டீரும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய காஞ்சிபுரம் தொகுதியைப் பற்றிய இரண்டே இரண்டு கோரிக்கைகளைக் கேட்டு உரையை முடித்துவிடுகிறேன். மீதமுள்ளவற்றை உங்களிடம் எழுதிக் கொடுத்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்: முடித்துவிடுகிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1974 ஆம் ஆண்டு என்னுடைய பாட்டனார் திரு. சி.வி.எம். அண்ணாமலை அவர்கள், அமைச்சராக, முத்தமிழிஞர் கலைஞர் அவர்களது அமைச்சரவையில் இடம்பெற்றிருந்தபொழுது, ஏழை, எளிய மக்களும், அனைத்துத் தரப்பு மக்களும், அனைத்து மதத்தினரும் திருமண நிகழ்ச்சி நடத்தக்கூடிய திருமண மண்டபம் அங்கு இல்லை என்ற காரணத்திற்காக, காஞ்சிபுரத்தில் ஒரு திருமண மண்டபம் அன்றைக்கு கட்டி முடிக்கப்பட்டது. 45 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக அன்னை அஞ்சகம் திருமண மண்டபம் என்ற பெயரில் திருமண மண்டபம் கட்டி முடிக்கப்பட்டது. அந்தத் திருமண மண்டபம் இன்றைக்கு சீரழிந்த நிலையில் இருக்கிறது. 10 ஆண்டுக் காலமாக அதற்காகக் கோரிக்கை வைக்கிறோம், யாரும் செவிசாய்க்கவில்லை. ஏனோ தெரியவில்லை; அதன் பெயர் அவர்களுக்கு உறுதுகிறதா என்றும் தெரியவில்லை. இந்த நேரத்தில் நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்வது, நவீன முறையில், எல்லா வசதிகளும் கொண்ட ஒரு திருமண மண்டபத்தை மீண்டும் அங்கு நிறுவி, அன்னை அஞ்சகம் திருமண மண்டபம் அங்கே அமையப் பெற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தத் திருமண மண்டபத்தையொட்டி மாவட்ட விளையாட்டரங்கம் உள்ளது. டாக்டர் கலைஞர் மாவட்ட விளையாட்டரங்கம் என்று இருந்ததை, உயிரோடு இருப்பவர்களின் பெயரை வைக்கக் கூடாது என்று நீக்கியவர்களுக்கு இப்போது

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்]

ஒன்றைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன், நான் ஆணித்தரமாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன், மாவட்ட விளையாட்டரங்கத்தை டாக்டர் கலைஞர் மாவட்ட விளையாட்டரங்கம் என்று மீண்டும் பெயர் மாற்றி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அமைத்துத் தர வேண்டுமென்ற வேண்டுகோளை வைக்க நான் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்: முடித்துவிடுகிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நேரத்தில் (குறுக்கீடு) அதை பொதுப் பணித் துறை சார்பாகக் கேட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் உரையை நிறைவு செய்வதற்கு முன்பாக, எண்ணற்ற கோரிக்கைகள் என்னிடத்தில் இருக்கின்றன. காஞ்சிபுரத்திற்கு அரசு மருத்துவக் கல்லூரி வேண்டும். அது அறிவிக்கப்பட்டு நிறுத்தப்பட்டது. ஒரு சட்டக் கல்லூரி வேண்டும். மாவட்டத் தலைநகராக இருக்கக்கூடிய இங்கு மாவட்ட முதன்மை நீதிமன்றம் வேண்டும். மாவட்ட நெடுஞ்சாலைக் கோட்டம் இதுவரை இங்கு இல்லை. காஞ்சிபுரம், அறிஞர் அண்ணா பிறந்த மண்; தலைநகராக இருக்கக்கூடிய அந்த இடத்தில் எங்களுக்கு அது வேண்டும். அடுத்ததாக, பாலாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை ஒன்றை கண்டிப்பாகக் கட்டித் தர வேண்டும். ஏற்கெனவே 5 வருடங்களுக்கு முன்பு அறிவிக்கப்பட்டு, கட்டப்படவில்லை. அண்ணா அவர்கள் பிறந்த ஊர் ஏனோ இப்படி வஞ்சிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்தக் காலத்தில் நான் கேட்கக்கூடியது, அந்த இடத்தில் ஓர் தடுப்பணை கட்டித் தர வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் உரையை முடிப்பதற்கு முன்பாக ஒரே ஒரு செய்தியைச் சொல்லி முடிக்க விரும்புகிறேன். என்னவென்று சொன்னால், நீதிக் கட்சியில் தொடங்கி, தந்தை பெரியாரின் சீடராக, பேரறிஞர் அண்ணாவின் தம்பிமார்களாக, முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களின் உற்ற நண்பர்களாக விளங்கியவர்கள். முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் 1985-1986-ல் நடைபெற்ற முப்பெரும் விழாவிலே குறிப்பிட்டுச் சொல்லியிருக்கிறார்கள்; எத்தனையோ தலைவர்கள், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களுடன் இருந்தவர்களெல்லாம்

[திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

என்னை விட்டுவிட்டுச் சென்றபொழுது, என்னோடு நின்று, இந்த இயக்கத்திற்கு ஆயுத எழுத்தைப்போல அன்பில், சி.வி.எம்., மன்னை ஆகிய 3 பேர் இருந்து எங்களைக் காத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். கேடயமாக இருக்கிறார்கள், இந்த மூன்று பேருக்கும் நூறாண்டுகள் முடிந்து இரண்டு ஆண்டுகளாகின்றன. இந்த அவையில் மூன்று பேரும் அமைச்சர்களாக இருந்தவர்கள். இந்த மூன்று பேருக்கும் நூற்றாண்டு விழாவைக் கொண்டாட வேண்டுமென்ற வேண்டுகோளை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்குக் கோரிக்கையாக வைக்க நான் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

இந்த 16-வது சட்டமன்றப் பேரவைக்கு எத்தகைய பெருமைகள் இருக்கின்றன தெரியுமா! முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களின் பேரன் இந்த அவையில் இருக்கிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்களுடைய நீதிக் கட்சியின் வழித்தோன்றலாக இருக்கக்கூடிய பி.டி.ஆர். அவர்கள் பேரன் இந்த அவையில் இருக்கிறார். இனமான பேராசிரியர் பெருந்தகை அவர்களுடைய பேரன் இந்த அவையில் இருக்கிறார். அன்பில் அவர்களின் பேரன் இந்த அவையில் இருக்கிறார். நான் திரு. சி.வி.எம். அண்ணாமலை அவர்களுடைய பேரன், நானும் இந்த அவையில் இருக்கிறேன். மூத்த தலைவர்களாக இருந்தவர்களை மறவாமல், அவர்கள் வீட்டு பேரப் பிள்ளைகளை, இத்தனை பேரன்மார்களையும், இந்த அவைக்கு அழைத்து வந்திருக்கக்கூடிய எங்கள் தலைவருக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்றென்றைக்கும் எங்களால் போற்றப்படுகின்ற தலைவருக்கு, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு எங்கள் அத்தனை பெருந்தலைவர்களுடைய குடும்பத்தினர் சார்பாக எங்கள் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைச் சொல்லி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த நல்ல வாய்ப்புக்கு நன்றியும் கூறிக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-25

தொகுதி சார்ந்த கோரிக்கைகளை நான் எழுத்துப்பூர்வமாக மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரிடம் கொடுத்து விடுகிறேன். அவற்றைப் படித்ததாகக் கருதி, இங்கே பதிவுசெய்து, மாண்புமிகு அமைச்சர்களுக்கு அனுப்பி வைத்து, அவற்றையெல்லாம் நிறைவேற்றித் தருவதற்கு நீங்கள் வாய்ப்பினைத் தர வேண்டுமென்ற

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்]

அன்பான வேண்டுகோளை வைத்து விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

காஞ்சிபுரத்தில் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி, அரசு சட்டக் கல்லூரி, கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி அமைக்க வேண்டி கேட்டுக்கொள்கிறேன். காஞ்சிபுரம் தொகுதியில் பாலாற்றில் தடுப்பணை கட்ட ஏற்கெனவே கோரிக்கை வைக்கப்பட்ட பெரும்பாக்கம் கிராமத்திற்குப் பதிலாக, விஷார் கிராமம் அருகில் தடுப்பணை வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காஞ்சிபுரம் பெருநகராட்சியுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள செவிலிமேடு, ஓரிக்ை, தேனம்பாக்கம், நத்தப்பேட்டை ஆகிய ஊராட்சிப் பகுதிகளுக்கு புதைவடிகால் திட்டம் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். காஞ்சிபுரத்தில் தேரோடும் வீதிகளாக இருக்கும், நான்கு ராஜ வீதிகள், காமராஜர் சாலை, வள்ளல் பச்சையப்பன் சாலை, காந்தி சாலை, டி.கே. நம்பி சாலை ஆகிய முக்கியச் சாலைகளில் உள்ள மின்சாரக் கம்பிகளை புதைவடக் கம்பிகளாக (Underground Cable) அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காஞ்சிபுரத்தில் குடிநீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க வேலூரிலிருந்து காவேரி கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தினை நீட்டித்து, புதிய திட்டத்தினை உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். காஞ்சிபுரத்தில் இயங்கி வரும் காஞ்சிபுரம் மாவட்ட நீதிமன்றம் எண் 2 என்பதனை முழுமையான அதிகாரம் கொண்ட மாவட்ட முதன்மை நீதிமன்றமாக நிறுவ வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காஞ்சிபுரத்தில் ஒருங்கிணைந்த மாவட்ட நீதிமன்றக் கட்டட வளாகத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, முழுமையான நீதிமன்ற வளாகத்தினை அமைத்துத் தர அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். காஞ்சிபுரத்திலுள்ள அண்ணா பல்கலைக்கழக உறுப்பு பொறியியல் கல்லூரியில் மாணவ/மாணவியருக்குக் கூடுதல் தங்கும் விடுதி கட்டித் தர கேட்டுக்கொள்கிறேன். காஞ்சிபுரத்தின்

[திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

முக்கியத்துவம்வாய்ந்த ஏரியான தாமல் ஏரியிலுள்ள கருவேல மரங்களை அகற்றி, தூர் வாரி, ஆழப்படுத்தி மேம்படுத்திட வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காஞ்சிபுரம் தொகுதியிலுள்ள பெரும்பாக்கம் கிராமத்தில் கால்நடை மருத்துவமனை அமைத்துத் தர வேண்டி கேட்டுக்கொள்கிறேன். காஞ்சிபுரத்தில் புதிய தொழிற்பேட்டையை உருவாக்கித் தந்திடவும், தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்கா (IT Park) அமைத்துத் தரவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காஞ்சிபுரத்தில் தலை காய விபத்துச் சிகிச்சைப் பிரிவு மருத்துவமனை அமைத்துத் தர வேண்டி கேட்டுக்கொள்கிறேன். காஞ்சிபுரத்தில், கீழ்க்கிர்பூரிலுள்ள அண்ணா பட்டுப் பூங்கா திட்டத்தினை விரைவாகச் செயல்படுத்திட உரிய நடவடிக்கை எடுக்க அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்திற்கென்று மாவட்ட நூலகம் இதுவரையில் இல்லை. எனவே, காஞ்சிபுரத்தில் மாவட்ட நூலகம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கிறேன். காஞ்சிபுரத்தில் நவீன வசதிகளுடன்கூடிய பேரறிஞர் அண்ணா மாவட்ட விளையாட்டரங்கில் விளையாட்டு வீரர்கள்/வீராங்கணைகளின் நலன் கருதி செயற்கை இழை ஓடுதளம் (Synthetic Track) அமைத்துக் கொடுக்கவும், விளையாட்டு வீரர்கள் தங்கும் விடுதி புதியதாகக் கட்டித் தரவும் ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காஞ்சிபுரத்தில் கூடுதலாக ஒரு சுற்றுலா மாளிகைக் கட்டடம் அதே வளாகத்தில் அமைத்துக் கொடுக்க கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காஞ்சிபுரம் சட்டமன்றத் தொகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசலை கட்டுப்படுத்தவும், அடிக்கடி விபத்துகள் ஏற்படுவதைத் தடுக்கவும், பின்வரும் விவரப்படி சாலைகளை அகலப்படுத்திடவும், சுரங்க நடைபாதைகள், இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் நடை மேம்பாலம் (Skywalk) ஆகியவற்றை அமைத்துத் தரவும் வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அகலப்படுத்தப்பட வேண்டிய சாலைகள்:

பொன்னேரிக்கரை-பரந்தூர் சாலையை பல்வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தவும், காஞ்சிபுரம்-வந்தவாசி சாலையிலிருந்து திருப்பருத்திகுன்றம் செல்லும் சாலையை

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்]

இருவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தவும், காஞ்சிபுரம்-செவிலிமேடு பகுதியிலிருந்து கீழம்பி வழியாகச் செல்லும் புறவழி நெடுஞ்சாலையை நான்குவழித் தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தவும், காஞ்சிபுரம்-சூரப்பன் சாலையை நான்குவழித் தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தவும், உத்திரமேரூர்-காஞ்சிபுரம் சாலையை நான்குவழித் தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தவும், காஞ்சிபுரம்-ராஜகுளம் சாலையை நான்குவழித் தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தவும், காஞ்சிபுரம்-ஏனாத்தூர் சாலையை நான்குவழித் தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தவும், முத்தியால்பேட்டை-வையாவூர் சாலையை நான்குவழித் தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தவும் வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சுரங்க நடைபாதை (Sub way) அமைக்கப்பட வேண்டிய இடங்கள்:

பூக்கடை சத்திரம் அருகிலும், காமாட்சியம்மன் சன்னதி தெரு அருகிலும், குமரகோட்டம் கோயில் அருகிலும், கச்சபேஸ்வரர் கோயில் அருகிலும், இரட்டை மண்டபம் அருகிலும், தாலுகா அலுவலகம் அருகிலும், மூங்கில் மண்டபம் அருகிலும், பெரியார் நகர் அருகிலும், கங்கைகொண்டான் மண்டபம் அருகிலும், டவுன்பேங்க் ஹிஷன் அருகிலும் சுரங்க நடைபாதை அமைக்கப்பட வேண்டும்.

இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்கப்பட வேண்டிய இடங்கள்:

காஞ்சிபுரத்திலிருந்து ஏனாத்தூர் வழியாகச் சென்னை-பெங்களூரு தேசிய நெடுஞ்சாலையை அடையும் கோனேரிகுப்பம் பகுதியில் அமைந்துள்ள இரயில்வே கேட்டைக் கடந்து செல்லும் பகுதியில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்கப்பட வேண்டும்.

காஞ்சிபுரத்திலிருந்து அரக்கோணம் செல்லும் சாலையான சட்ராஸ்-செங்கல்பட்டு-காஞ்சிபுரம்-அரக்கோணம்-திருத்தணி சாலையில் திம்மசமுத்திரம் கிராமம் அருகில் அமைந்துள்ள கரியன்கேட் இரயில்வே கேட்டைக் கடந்து செல்லும் பகுதியில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்கப்பட வேண்டும்.

காஞ்சிபுரத்திலிருந்து இராஜகுளம் செல்லும் சாலையில் அமைந்துள்ள பழைய இரயில்வே நிலையம், இரயில்வே கேட்டைக் கடந்து செல்லும் பகுதியில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்கப்பட வேண்டும்.

[திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

காஞ்சிபுரத்திலிருந்து முத்தியால்பேட்டை செல்லும் சாலையில் உள்ள முத்தியால்பேட்டை-வையாவூர் சாலையில் இரயில்வே கேட்டைக் கடந்து செல்லும் பகுதியில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்கப்பட வேண்டும்.

நடைபாதை மேம்பாலம் (Skywalk) அமைக்கப்பட வேண்டிய இடம்:

காஞ்சிபுரம் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் எதிரில் (காஞ்சிபுரம்-வந்தவாசி சாலை) நடைபாதை மேம்பாலம் அமைக்கப்பட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் பேசுகின்றபோது கடந்த காலத்தில், கிராமத்தில் இருக்கின்ற சாலைகளெல்லாம் தரமுயர்த்தப்படவில்லையென்ற தகவலைச் சொல்லியிருக்கின்றார். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்த காலத்தில், கிராமத்தில் இருக்கின்ற சாலைகளெல்லாம் தரமுயர்த்தப்பட வேண்டுமென்ற அடிப்படையிலே, அதிக போக்குவரத்துள்ள உள்ளாட்சி சாலைகளில், முதற்கட்டமாக சுமார் 8,000 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, அந்தச் சாலைகளுக்கெல்லாம் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. சுமார் 6,000 கிலோ மீட்டருக்கு அந்தப் பணிகள் நிறைவு பெற்றிருக்கின்றன. இப்போது நீங்கள் அதை நீட்டித்திருக்கிறீர்கள், அவ்வளவுதான். ஏற்கெனவே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே இந்தத் திட்டத்தை அறிமுகம் செய்திருக்கின்றார்கள்.

அதேபோல, package system குறித்து ஒரு கருத்தையும் சொல்லியிருக்கின்றார். செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான ஒப்பந்த முறை. ஐந்தாண்டுகளுக்கு அந்தத் திட்டத்தை நாம் கொடுக்கின்றோம். இதயதெய்வம்புரட்சித்தலைவி அம்மா அவர்கள், தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றபோது, அதை ஒரு சிறப்புத் திட்டமாக எடுத்து அறிமுகப்படுத்தினார்கள். ஒவ்வோர் ஆண்டும் ஒரு கோட்டத்தை எடுத்து, இந்தப் பணியை நாங்கள் மேற்கொண்டிருக்கின்றோம். அதைக் குற்றச்சாட்டாகச் சொல்லியிருக்கின்றார். அதில் என்ன குறையிருக்கிறதென்றே

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி]

எனக்குத் தெரியவில்லை. ஆகவே, ஐந்தாண்டுக்காலம் அந்த ஒப்பந்தம் எடுத்தவர்கள் அந்தச் சாலையைப் போட்டு, பராமரிக்க வேண்டும். இந்தத்திட்டங்கள் வாயிலாகமாவட்ட சாலைகளாகட்டும் மாநிலச் சாலைகளாகட்டும், நெடுஞ்சாலைகளாகட்டும், ஐந்தாண்டுக்காலம் முடிவுபெற்ற சாலைகள்தான் இதில் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன. எல்லா சாலைகளும் ஒரே நேரத்தில் எடுத்துக்கொள்ளப்படுவதில்லை. இன்றைக்கு ஒரு மாவட்டத்திலே சுமார் 600 கிலோ மீட்டர் எடுத்துக்கொண்டால், வருடத்திற்கு 150 கிலோ மீட்டர் வீதம் ஐந்தாண்டுக்காலத்தில் அந்தப் பணி நிறைவுபெறுகின்றது. அந்தச் சாலைகள்தான் புதுப்பிக்கப்படுகின்றன. ஆகவே, போக்குவரத்திற்கேற்றவாறு சாலைகள் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்ற அடிப்படையில்தான், இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கொண்டு வந்த சிறப்புத் திட்டம் என்ற அடிப்படையிலே, ஒவ்வொரு ஆண்டும் இந்தத் திட்டத்தை எடுத்து, செயல்படுத்திக் கொண்டு வருகிறோம். இதை தனிப்பட்ட யாருக்கும் கொடுக்க முடியாது.

E-tender-ல் யார் வேண்டுமானாலும் கலந்துகொள்ளலாம். திறந்தவெளி ஒப்பந்தம், அதிலே முறைகேடு எதுவுமே கிடையாது. நான் ஏற்கெனவே சொல்லியிருக்கிறேன். தஞ்சாவூரிலே கூட, tender விடப்பட்டது. அந்த ஒப்பந்தத்தில் இரண்டு முறை யாருமே கலந்துகொள்ளவில்லை, மூன்றாம் முறைதான் கலந்து கொண்டார்கள். ஆகவே, e-tender-ல் யாரும் முறைகேடு செய்வதற்கு வாய்ப்பே கிடையாது. ஆகவே, இதை நீங்கள் வேண்டுமென்றே திட்டமிட்டு, முன்னாள் அரசுமீது குற்றம் சுமத்துவதற்காக இதைப் பேசுகிறீர்களேயொழிய. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, தனிப்பட்ட முறையில் அவர் யாரையும் சொல்லவில்லை என்பது உங்களுக்குத் தெரியும். நீங்கள் கேள்வி கேட்டீர்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை பதில் சொல்லச் சொல்கிறேன்.

திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி: இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய அந்தக் கருத்துக்கு நான் சொல்கின்றேன். அதில் ஏதாவது ஒரு சாலை மோசமாக இருந்தால், அவர்மீது நடவடிக்கை எடுக்கலாம்.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் கருத்தாகவே, கேள்வி கேட்டிருக்கிறீர்கள்.

திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி: ஒவ்வோர் அரசும் ஒரு சிறப்புத் திட்டத்தைக் கொண்டு வரும். அந்த அடிப்படையில் தான் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராக இருந்தபோது ஒரு சிறப்புத் திட்டத்தை அறிவித்தார்கள். அதைத் தொடர்ந்து நாங்கள் நடைமுறைப்படுத்தி வந்தோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. எழில்சரன் அவர்கள் சொன்ன கருத்து, 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டிலே இந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டுவருகிறபோது மாண்புமிகு அம்மையார் அவர்கள் இருந்தார்கள். அப்போது இவர் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சராக இருந்தார். திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பாக என்னைப் பேசுவதற்காக நம்முடைய தலைவர் அவர்கள் அனுமதித்தார். இவர் சொன்ன கருத்தை அன்றைக்கு நானே வலியுறுத்தினேன். ஒரு மாவட்டத்திலே பல சாலைகள் இருக்கின்றன. பல ஒப்பந்ததாரர்கள் இருக்கிறார்கள். Monopoly ஆக ஒருவரிடத்திலே கொடுத்துவிட்டோமென்று சொன்னால், அவரையே எதிர்பார்த்திருக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது ஒன்று. அடுத்து, அங்கே தகுதியுள்ள ஒப்பந்ததாரர்கள் பலர் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கெல்லாம் பிரித்துக் கொடுக்கிறபோது, பணிகள் விரைந்து செயல்படுவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஆனால், இப்போது இருக்கும் நிலைமை என்ன? அவர்கள் எடுக்கிறார்கள், பலபேருக்கு அவர்கள் பிரித்துக் கொடுக்கிறார்கள். அரசாங்கம் பிரித்துக்கொடுப்பது இல்லை, monopoly ஆக அவர்கள் பிரித்துக்கொடுக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது இப்படி நடந்து விடக்கூடாது என்பதற்காகத்தான் நான் அப்படிச் சொன்னேன்.

பிற்பகல் 12-30

இதை நான் குற்றச்சாட்டாகக்கூட அல்ல; ஓர் அரசாங்கம், அந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டுவருகிறபோது, அதிலே இருக்கிற இலாப, நஷ்டங்களை, அதிலே இருக்கிற இடர்பாடுகளை,

2021 ஆகஸ்ட் 27]

[திரு. எ.வ. வேலு]

எதிர்க்கட்சியாக இருந்த நாங்கள் அன்றைக்குச் சுட்டிக்காட்டினோம். அதை நீங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. அதனுடைய பின்விளைவு என்னவாயிற்று? திருவண்ணாமலை மாவட்டத்திலே எங்கிருந்தோ ஒருவர் வந்து வேலை செய்கிறார். முகமே எனக்குத் தெரியவில்லை. நான் அமைச்சராக இருந்தவன்; கிட்டத்தட்ட ஆறு முறை சட்டமன்ற உறுப்பினராகத் தொடர்ந்து சட்டமன்றத்திலே பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறேன். ஆனால், எந்தத் ஒப்பந்ததாரரையும் எங்களுக்குத் தெரியவேயில்லை; ஊர் பெயரே தெரியவில்லை, இப்படித்தான் பல மாவட்டங்களில். அதை நாங்கள் வலியுறுத்தினோம். அது உங்கள் ஆட்சியினுடைய திட்டம்; அதை நான் மறுக்கவில்லை. அது ஏற்புடையதல்ல, இடர்பாடுகளை நான் சொன்னேன், நீங்கள் கேட்டுக்கொள்ளவில்லை. அதனால்தான் எங்களுடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தேர்தல் பிரச்சாரத்திற்குச் சென்றபோது பல பேர், ஒப்பந்ததாரர்கள், அந்த ஊரில் இருப்பவர்கள் எல்லாம் சொன்னார்கள், இப்படி monopoly ஆக நடைபெறுகிறது, அதில் பல தவறுகள் நடைபெறுகின்றன. தரமான சாலைகள் இல்லை என்று பலபேர் புகார் அளித்ததன்பேரில், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத் தேர்தல் அறிக்கையிலே monopoly என்று சொல்லப்படுகிற, package system-ஐ இரத்து செய்வோம் என்று தேர்தல் அறிக்கையில் தெரிவித்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நெடுஞ்சாலைகள் துறை பொறுப்பை எனக்குக் கொடுத்தவுடனேயே அவர் இட்ட முதல் கட்டளையே நம்முடைய ஆட்சியிலே, தலைவர் கலைஞர் பெயரை சொல்லிக்கொண்டிருக்கிற இந்த ஆட்சியிலே, இதற்கு ஒரு விடிவுகாலம் வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அவர்கள் அனுமதியோடு நான் படிக்கிறேன். “PBMC திட்ட செயலாக்கத்தினால் சில ஒப்பந்ததாரர்கள் மட்டுமே பயனடைகிறார்கள். மேலும், ஒப்பந்ததாரர்களுக்கிடையே ஆக்கபூர்வமான போட்டியில்லாத நிலை ஏற்படுகிறது. இதனால் அதிக ஒப்பந்த விகிதத்தில் tender premium பணிகளைச் செயலாக்க நேரிடுவதால் அரசிற்குக் கூடுதலான சில செலவினங்கள் ஏற்படுகின்றன. அரசாங்கம் maintenance செய்து போடப்படுகின்ற சாலைகளுக்கும், இந்த package முறை மூலமாக சாலை போடுவதற்கும் உள்ள வித்தியாசம் எவ்வளவு என்றால், ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு ரூ.55,000/- ஆகும். Package முறைக்கும் அரசாங்கத்தின் நேரடிக் கட்டுப்பாட்டில் போடப்படுகின்ற சாலைகளுக்கும் உள்ள வித்தியாசம் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு ரூ.55,000/- ஒரு கோட்டம் முழுவதும் ஒரே ஒப்பந்ததாரரைக்

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

கொண்டு செயல்படுத்துவதால் பல்வேறு சிறு ஒப்பந்ததாரர்கள், மைய சுடுகலை, இயந்திரம், அதிருளை, paver போன்ற இயந்திரங்களை வைத்திருப்பவர்கள் பணி செய்ய இயலாததால் தங்களுடைய வாழ்வாதாரம் பாதிக்கிறது என்று தெரிவித்தார்கள். இத்திட்டத்தில் பராமரிப்புக்குக் கூடுதல் செலவினம் ஏற்படுகிறது. இத்திட்டத்தைத் தொடர்ந்து செயல்படுத்துவதால் சாலைப் பணியாளர்கள் மற்றும் சாலை ஆய்வாளர்கள் மற்றும் அதில் ஈடுபடுகின்ற பல பேர்கள் வேலையிழக்கும் நிலை ஏற்படுகிறது. இதனால் வேலையில்லாத திண்டாட்டம் பெருகி, சமூக அமைதிக்குச் சவாலாக அமைந்துவிடும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கருதுகிற காரணத்தினால் இந்த PBMC என்கிற திட்டம் இன்றுமுதல் கைவிடப்படுகிறது” (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்கின்ற அறிவிப்பை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அனுமதியோடு நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நல்ல பதிலைச் சொல்லிவிட்டார்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது ஒப்பந்தம் செய்தவர்களை அவர்களுக்குத் தெரியவில்லை என்று சொல்கின்றார். தகுதியானவர்கள் இந்தியாவில் எங்கு வேண்டுமென்றாலும் ஒப்பந்தம் கோரலாம். இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் அவர்களின் தகுதியின் அடிப்படையில், ஒப்பந்தம் பெறலாம். தமிழகத்தில் எல்லா இடங்களிலும் ஒப்பந்ததாரர்கள் தங்களுடைய தகுதிக்கேற்ப அந்த ஒப்பந்தத்தைப் பெறலாம் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். அதோடு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு, தமிழகத்தில் அதிகளவிலே சாலைகள் அமைத்த அரசு. இன்றைக்கு இந்தியாவிலேயே தார்ச் சாலைகள் அதிகம் உள்ள மாநிலம் தமிழ்நாடு என்ற பெருமையைப் பெற்றது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதையும் இந்த நேரத்திலே நினைவுகூரக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதைப்போல சாலை விபத்துகளைப் பொறுத்தவரைக்கும், மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரே நாடாளுமன்றத்திலே தெரிவித்தார். தமிழ்நாடு அரசு எடுத்த நடவடிக்கைகளின் காரணமாக, தமிழகத்திலே சாலைப் பாதுகாப்பு சிறப்பாக மேற்கொள்ளப்பட்டு, விபத்துகள் குறைக்கப்பட்டன

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி]

என்ற செய்தியையும் இந்த நேரத்தில் அவையினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு செய்தித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2001 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2006 ஆம் ஆண்டு வரை அ.தி.மு.க. ஆட்சியிலேதான் அந்த package system கொண்டுவரப்பட்டிருந்தது. மாண்புமிகு முதல்வர் ஐயா, நினைவில்வாழும் கலைஞர் ஐயா அவர்கள், 2006 ஆம் ஆண்டு பொறுப்பேற்றவுடன், அந்த package system-ஐ கலைத்து, தனித் தனியாக ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருகிற அனுமதி வழங்க வேண்டுமென்று எங்களுக்கு உத்தரவிட்டார்கள். அந்த அடிப்படையில், அப்போதும் அது நீக்கப்பட்டது. மீண்டும், இவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்தவுடன், package system ஆக மாற்றிவிட்டார்கள். அதுமட்டுமல்ல, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் e-tender-ஐப் பற்றி பெருமையாகச் சொல்கிறார். அந்த e-tender முறையும் மாண்புமிகு ஐயா கலைஞர் அவர்களின் உத்தரவின்பேரில்தான் இந்த அரசிலே கொண்டுவரப்பட்டது என்பதையும் இந்த நேரத்திலே நினைவுகூரக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர். (குறுக்கீடு) சேர்த்துச் சொல்லுங்கள் அமைச்சர். (குறுக்கீடு)

திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி: ஒரேயொரு நிமிடம். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் துறையில் e-tender கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் ஒன்றைக் குறிப்பிடுகிறார். இந்தியாவில் எல்லா தகுதியும் உள்ளவர்கள் இல்லை என்று நாங்கள் சொல்லவில்லை. தமிழ்நாட்டில் தகுதியுள்ளவர்கள் பல பேர் இருக்கின்றனர்; அந்த மாவட்டத்தில் இருக்கின்றவர்களுக்கு கிடைப்பதே இல்லை, மேசையைத் தட்டும்

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

ஒலி) அதைத்தான் நான் குறிப்பிட்டேன். தகுதியுள்ளவர்களுக்கு, அந்த மாவட்டத்தில் இருக்கின்றவர்களுக்கு அது கிடைக்கவில்லை. அந்த மாவட்டத்தில் இருக்கிற ஒப்பந்ததாரர்கள் சாலைப் பணி செய்தால், அந்தப் பகுதியில் இருக்கிறவர்களுக்கு அதன்மீது ஓர் அக்கறை இருக்கும். ஆனால், எங்கிருந்தோ யாரோ ஒருவர் வந்து செய்கிறபோது, எதையும் பொதுமக்கள், ஏன் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களே கேட்க முடியவில்லையே என்கிற கருத்துதான் என்னுடைய கருத்து. ஆனால், தகுதியுள்ளவர்களுக்கு நீங்கள் கொடுக்கவில்லை என்று நான் சொல்லவில்லை. ஆக, அந்த மாவட்டத்தைச் சார்ந்தவர்களுக்குக் கொடுக்கவில்லை; அந்த மாநிலத்தைச் சார்ந்தவர்களுக்குக்கூட கிடைக்காத நிலை இருக்கிறது. அதனால்தான் சொல்கிறோம், அதை இரத்து செய்கிறோம் என்று.

பிற்பகல் 12-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கள். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதற்கு எந்தச் சட்டமும் கிடையாது. யார் வேண்டுமானாலும் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரலாம். அதற்கென்று தனிச் சட்டம் இயற்றப்பட்டால்தான் அது கட்டுப்பாட்டுக்குள் வரும். ஒரு மாவட்டத்திலிருக்கின்ற ஒப்பந்ததாரர்கள் மற்றொரு மாவட்டத்தில் டெண்டர் போடக் கூடாது என்பதற்கு எந்த விதிமுறையும் இல்லை என்பதையும் அவையினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் மீண்டும் சொல்கிறேன், பொதுவாக, நம்முடைய மாவட்டத்திலே அல்லது நம்முடைய மாநிலத்திலே இருக்கின்ற தகுதிவாய்ந்தவர்கள் என்ற அடிப்படையில் பார்க்கிறபோது, class 1 contractor என்று பார்க்கிறபோது, 200 கோடி, 250 கோடி, 300 கோடி ரூபாய் அளவில்தான் நம்முடைய ஒப்பந்ததாரர்கள் அந்தக் காலத்திலிருந்து பணி செய்திருப்பார்கள். ஆயிரக்கணக்கான, 500 கோடி, 600 கோடி, 800 கோடி ரூபாய் package என்று பார்க்கிறபோது பிற மாநிலத்தவர்கள்தான்

2021 ஆகஸ்ட் 27]

[திரு. எ.வ. வேலு]

வருகிறார்கள். ஆக, நம்முடைய மாநிலத்திலிருக்கிற, நம்முடைய மாவட்டத்திலிருக்கிற ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு எந்த அடிப்படையில் தகுதியை நிர்ணயிக்கிறார்கள். திட்ட மதிப்பீடை அதிகமாகக் கூட்டுகிறபோது, நம்முடைய மாநிலத்தவர்கள் டெண்டர் எடுக்க முடியவில்லை. அதைத்தான் சொல்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலிருக்கும் ஒப்பந்ததாரர்கள் டெண்டர் எடுக்கிற அளவுக்கு திட்ட மதிப்பீடு இருக்க வேண்டும். அந்த package system என்கிற பெயரில் ஒரே கோட்டத்தில், ஒரு மாவட்டத்தில் எத்தனை சாலைகள் இருக்கின்றனவோ, அத்தனை சாலைகளையும் ஒன்றாகச் சேர்த்து 1,000 கோடி, 800 கோடி ரூபாய் என்று டெண்டர் போடுகிறபோது, அந்த ஒப்பந்தங்களில் நம்முடைய மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் ஈடுபட முடிவதில்லை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கருதிய காரணத்தினால் நம்முடைய மாநிலத்திலிருப்பவர்கள், நம்முடைய மாவட்டத்திலிருப்பவர்கள், நம்முடைய பகுதியைச் சார்ந்தவர்கள் அதிலே போட்டி போட வேண்டுமென்றால், குறைந்த அளவில் திட்ட மதிப்பீடு இருந்தால்தான் அதைச் செயல்படுத்த முடியும். ஆனால், இந்த ஆட்சி, sub-division வரைக்கும் வேலைசெய்கின்ற ஒப்பந்ததாரர்கள் இந்தப் பணிகள் சேருகிற அளவுக்குத்தான் திட்ட மதிப்பீடுகள் தயார் செய்யும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், இன்னும் 6 சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பேசவேண்டியதிருக்கிறது. ஆகவே இதோடு உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, சென்னை, எல்லை சாலைத் திட்டத்தைப்பற்றி இன்னொரு கருத்தையும் சொன்னார். 132 கிலோ மீட்டர் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்றால், நில எடுப்புப் பணி மிகமிக முக்கியம். 2008 ஆம் ஆண்டு, உங்கள் ஆட்சியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. தான் வண்டலூரிலிருந்து நெமிலிச்சேரி வரையிலான சாலைப் பணி அந்த Outer Ring Road phase 1-க்காக இத்தனை ஆண்டுக்காலம் நீங்கள் நிலம் கையகப்படுத்தாமல் போய்விட்டீர்கள். அம்மாவுடைய அரசு வந்தபின்புதான் நிலத்தைக் கையகப்படுத்தி, கிட்டத்தட்ட ஐந்தாண்டுக் காலமாக அந்தச் சாலையை அமைத்தோம். ஆகவே, 132 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்குச் சாலை அமைக்கின்றபோது, நில உரிமையாளர்களிடமிருந்து நிலத்தைப் பெறவேண்டும். அப்படி நிலத்தைப் பெற்றால்தான் சாலை

[திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

அமைக்க முடியும். முதற்கட்டப் பணியாக நில எடுப்புப் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு, இப்பொழுது ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டுள்ளது. இரண்டு ஒப்பந்தங்கள் இறுதி செய்யப்பட்டிருக்கின்றன என்று கருதுகிறேன். இரண்டு ஒப்பந்தங்கள் நிலுவையில் இருக்கின்றன. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்வதைப்போல வருடா வருடம் வந்துகொண்டுதான் இருக்கும். நில எடுப்புப் பணிகள் முடிந்தால்தான் பணிகள் மேற்கொள்ள முடியும். உடனே நில உரிமையாளர்களிடத்திலிருந்து நிலத்தை எடுத்துவிட முடியாது. அவர்களது உரிமையைப் பறித்துவிட முடியாது. அவர்கள் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்ற காரணத்தினால், நீதிமன்றத் தீர்ப்பு வந்தபின்னர்தான் அந்தப் பணியை மேற்கொள்ள முடியும். அதனால்தான் காலதாமதமானது என்பதை தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர், நீங்கள் நிறைய பேசியாகிவிட்டது. இதோடு நிறுத்திக்கொள்ளுங்கள். அமைச்சர் பதிலோடு நிறுத்திக்கொள்ள வேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: கேட்டால் பதில் சொல்லித்தானே ஆகவேண்டும். இந்த வெளிவட்டச் சாலையை, கூடுவாஞ்சேரியிலிருந்து மீஞ்சூர் வரைக்கும் முதன்முதலாகத் தொடங்கிவைத்து யாரென்றால், இன்றைக்கு இருக்கின்ற முதலமைச்சர் அவர்கள்தான். அன்றைக்கு துணை முதலமைச்சராக இருந்தபொழுது தொடங்கிவைத்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2009-2010 திட்ட மதிப்பீடு, 29.65 கிலோ மீட்டர் ஒரு பகுதி, இன்னொரு பகுதி 30.50 கிலோ மீட்டர். ஒரு கிலோ மீட்டர்தான் இரண்டு பகுதிகளுக்குமுள்ள வித்தியாசம். சென்னை வெளிவட்டச் சாலையின் திட்ட மதிப்பீடு 1,081 கோடி ரூபாய். அதை அப்பொழுது GMR என்கிற ஒரு private company-தான் எடுத்தார்கள். அப்படி எடுத்தபொழுது அதனுடைய திட்ட மதிப்பீடு 1,081 கோடி ரூபாய். எப்படி திட்டம் என்றால், அரசாங்கம் 20-30 சதவிகிதம் பணம் போடுவோம், மீதம் அவர்கள் பணத்தைப் போடுவார்கள். இரண்டுபேரும் சேர்ந்து பணம் போட்டு, அவர்கள் அந்தப் பணியை செய்து முடிப்பார்கள். கடைசியாக tollgate நாம் போட்டுக்கொள்வோம். அதனைத் தொடர்ந்து, ஆண்டுக்கொருமுறை, ஆறு மாதத்திற்கு ஒருமுறை அவர்களுக்கு பணத்தைக் கொடுத்துக்கொண்டு வருவோம். இதுதான் அந்தத்

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. எ.வ. வேலு]

திட்டத்தினுடைய நிலைப்பாடு. முதல் கட்டத்திலே இவர்கள் தொடங்கிவைக்கிறார்கள் 1,081.40 கோடி ரூபாயில்.

பிற்பகல் 12-40

ஆனால், அதற்குப் பின்னால், 18-9-2011-ல் நீங்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்; அம்மையார் அவர்கள் முதலமைச்சர். அதே ரோட்டில் இரண்டாவது phase, அதை நீங்கள் எடுக்கிறீர்கள். அதன் திட்ட மதிப்பீடு என்ன, 1,075 கோடி ரூபாய். என்ன நிலைமை என்றால், இரண்டு phase-ம் முடிந்துவிட்டது. நாங்கள் தொடங்கி வைத்ததும் முடிந்துவிட்டது; நீங்கள் தொடங்கி வைத்ததும் முடிந்துவிட்டது. நாங்கள் தொடங்கிவைத்து, பணிகளை ஆரம்பித்த GMR என்பவருக்கு ஆறு மாதத்திற்கொருமுறை அரசாங்கம் எவ்வளவு பணம் கொடுக்கவேண்டுமென்றால் 63.13 கோடி ரூபாய்.

ஆறு மாதத்திற்கு ஒருமுறை ரூ.63.13 கோடி நாங்கள் ஆரம்பித்ததில் கொடுக்க வேண்டும். நீங்கள் ஆரம்பித்ததில் 6 மாதங்களுக்கு ஒரு முறை எவ்வளவு கொடுக்க வேண்டும் தெரியுமா? 119.97 கோடி ரூபாய் கொடுக்க வேண்டும். நாங்கள் ஆரம்பித்ததற்கு ஆறு மாதத்திற்கு ஒரு முறை ரூ.63 கோடி கொடுக்க வேண்டும்; 2013-ல் நீங்கள் ஆரம்பித்த அதே தூரம்தான், அதே சாலை தகுதிதான், அதே நிலைதான். ஆக, 6 மாதத்திற்கு ஒரு முறை உங்களுடைய அரசாங்கம் 119.97 கோடி ரூபாய். கணக்குப் போட்டு பார்த்தால், இந்த அரசாங்கத்திற்கு 1,886.40 கோடி ரூபாய் நஷ்டம். நீங்கள் இரண்டாவதாக போட்ட திட்ட மதிப்பீடு—அந்த ஒப்பந்ததாரர் பெயர் என்னவென்று கேட்டீர்களென்றால், GMR. அந்த ஒப்பந்ததாரர் பெயரை இப்போதே சொல்லிவிட்டேன். ஆனால், 4 வருடங்களுக்கு முன்னர் ஆரம்பிக்கப்பட்டது என்று நீங்கள் சொல்லலாம். ஆனால், 4 வருடங்களுக்கு முன்னால் ஆரம்பிக்கப்பட்ட மதிப்பீடுகளைப் பார்க்கும்போது, நான் இதற்கும் அதற்கும் உள்ள அந்த ஒப்பீட்டையும் பார்த்தேன். 4 வருடங்களுக்கு முன்னர் ஆரம்பித்தார்களே, இப்போது விலைவாசியெல்லாம் அதிகமாகி இருக்கிறதே என்று அப்படி ஒப்பிட்டுப் பார்த்தாலுங்கூட, அரசாங்கத்திற்கு கிட்டத்தட்ட 1,600 கோடி ரூபாய் இன்றைக்கு நஷ்டமாகியிருக்கிறது. இதுதான் உங்கள் ஆட்சிக்கும் எங்கள் ஆட்சிக்கும் உள்ள நிலை-வித்தியாசம். அரசாங்கப் பணத்தை பார்த்து மக்களுக்கு செலவு செய்கிற ஆட்சி, கலைஞர் ஆட்சி. நான் இதற்குமேல் சொல்ல விரும்பவில்லை.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

என்னிடம் புள்ளிவிவரங்கள் இருக்கின்றன. நீங்கள் ஆட்சி நடத்தியபோது உள்ள புள்ளிவிவரங்கள்தான் இவை. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போதும், போதும். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் 6 பேர் இன்னும் பேச வேண்டியுள்ளது. ஆகவே, பேசுகிற ஒவ்வொரு மாண்புமிகு உறுப்பினரும் 10, 10 நிமிடங்கள்தான் கண்டிப்பாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும்; அதற்கு மிகாமல் இருக்க வேண்டும். அதேபோல், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இரண்டு துறைகளுக்குப் பதில் சொல்லவேண்டியுள்ள காரணத்தினால், உறுப்பினர்கள் பேசும் நேரம் 10 நிமிடங்களாகக் குறைக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன் அவர்கள்.

***திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த 16-வது சட்டப் பேரவையில் பொறுப்பேற்றிருக்கும் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் மற்றும் மாண்புமிகு அமைச்சர்கள், மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவருக்கும் வாழ்த்துகளையும், வணக்கங்களையும் பணிவாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2021-2022 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட அறிக்கையில், நெடுஞ்சாலைத் துறை, பொதுப் பணித் துறை ஆகிய துறைகளுக்கான திட்டங்களைப் பற்றிப் பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு என் நன்றியை மீண்டும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

1989 ஆம் ஆண்டு தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவுச் சங்கத்தினுடைய தலைவர், 1996 ஆம் ஆண்டு மாவட்ட ஊராட்சிக் குழு உறுப்பினர், தொடர்ந்து 2001 ஆம் ஆண்டு மாவட்ட ஊராட்சிக் குழு உறுப்பினர், தொடர்ந்து 2006 ஆம் ஆண்டு மாவட்ட ஊராட்சி மன்றத் தலைவர், இப்பொழுது தருமபுரி தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்று தொடர்ந்து மக்களுக்குப் பணியாற்ற வாய்ப்பு வழங்கிய எங்கள் குடும்பத் தலைவர், தமிழினப் போராளி, சமூக நீதிக் காவலர், மருத்துவர் ஐயா அவர்களை வணங்கி, நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்திய மண்ணிலிருந்து போலியோ நோயை ஒழித்த மாவீரன், 108 அவசர ஊர்தி தந்த மருத்துவர் அன்புமணி ராமதாஸ், முன்னாள் மத்திய சுகாதாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களை வணங்கி நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்]

மருத்துவர் ஐயா அவர்களோடு நெருங்கிப் பணியாற்றி, பா.ம.க.-வின் தலைவராகத் தொடர்ந்து பணியாற்றிவரும் எங்களுடைய சட்டமன்றக் குழுத் தலைவர், மரியாதைக்குரிய தியாகச் செம்மல், அண்ணன் ஜி.கே. மணி அவர்களை வணங்கி நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சட்டமன்றத் தேர்தலில் என் வெற்றிக்காகப் பிரச்சாரம் மேற்கொண்ட முன்னாள் முதலமைச்சர்கள், மாண்புமிகு எடப்பாடியார் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு ஓ.பி.எஸ். அவர்களுக்கும் மற்றும் கூட்டணிக் கட்சிகளுடைய பொறுப்பாளர்களுக்கும், 26,860 வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் என்னை வெற்றியடையச் செய்த தருமபுரி தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்கள் அனைவருக்கும் பொற்பாதங்கள் தொட்டு என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். என்னை ஈன்றெடுத்த தந்தை எஸ்.கே. பெருமாள் கவுண்டர், தாயார் எம்.கே. கனகம்மாள் அவர்களை வணங்கி என் முதல் அறிமுகப் பேச்சைத் தொடங்குகிறேன்.

‘தருமபுரியில் சிப்காட் தொழிற்பூங்கா அமைக்கப்படும்’ என்று அறிவித்து, முதற்கட்டமாக நிதியொதுக்கீடு செய்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு நிதித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ‘தருமபுரியில் புதிய பேருந்து நிலையம் விரைவாகக் கட்டி முடிக்கப்படும்’ என்று அறிவித்த மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அப்படியே தருமபுரியை மாநகராட்சியாகத் தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டுமென்று வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தருமபுரி மாவட்டம், ஏரியூரில் ஒரு புதிய அரசு கலைக் கல்லூரி துவங்க அறிவித்தமைக்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தருமபுரி அரசு கலைக் கல்லூரியில் ரூ.1 கோடியில் புதிய மின்னணு நூலகம் அமைக்கப்படும் என்று அறிவித்த மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றி. இந்த ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்தைத் தாக்கல் செய்து பேசிய மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள்,

[திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

“இயற்றலும் ஈட்டலுங் காத்தலுங் காத்த

வகுத்தலும் வல்ல தரசு”

என்று குறளை முன்மொழிந்து பேசினார்கள். பல நல்ல திட்டங்களைக் கொண்டிருக்கும் இந்த நிதிநிலை அறிக்கை எத்தகையது என்பதை அறிந்துகொள்ளவும் வள்ளுவரே வழிகாட்டுகிறார்.

“பெருமைக்கும் ஏனைச் சிறுமைக்குந் தத்தங்

கருமமே கட்டளைக் கல்”

என்கிறது குறள். இந்த அறிக்கை சிறப்பானதா அல்லது சிறப்பற்றதா என்பதை அறிவதற்கு, இவ்வறிக்கை எப்படி செயல்படுத்தப்படுகிறது என்பதே உரைகல்லாக இருக்கும். இந்த பட்ஜெட்டிற்காக, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர், மூத்த அமைச்சர், மரியாதைக்குரிய அமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-45

இந்த பட்ஜெட்டில் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கென்று, ரூ.17,899 கோடி ஒதுக்கப்பட்டு, பல்வேறு திட்டங்கள் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளதற்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தமிழகத்தின் சிற்றூர்களிலிருந்து எல்லா வாழ்விடங்களுக்கும் சாலைகள் அமைக்கப்பட வேண்டும். அதேநேரத்தில், அந்தச் சாலைகள் தரமானதாகவும் இருக்க வேண்டும். நம் மாநிலத்தில் உள்ள சாலைகள் உலகத்தரம்வாய்ந்தவை என்பதை நாம் அறிவோம். மக்களின் போக்குவரத்து வசதிக்கும், பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கும், நாட்டின் உயர்வுக்கும் மிக முக்கிய கட்டமைப்பு சாலைப் போக்குவரத்து ஆகும். அதற்காகத்தான் மாநில அரசும், மத்திய அரசும் அதிக அக்கறை எடுத்துக்கொண்டு, சாலைகளை மேம்படுத்தி வருகின்றன.

துறைமுகங்களை மேம்படுத்தவும், மேலும் புதிய துறைமுகங்களை உருவாக்கவும் அரசு முக்கியத்துவம் கொடுக்கிறது. ஊராட்சிச் சாலைகள், ஊரகச் சாலைகள், ஒன்றிய, மாவட்டச் சாலைகள், மாநில நெடுஞ்சாலைகள், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் என வகைப்படுத்தப்பட்டு, தேவைகளுக்கேற்ப, முன்னுரிமையின் அடிப்படையில் சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன. தமிழக அரசு சாலைப் போக்குவரத்திற்கு மேலும் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கிட

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்]

வேண்டுமென இந்த நேரத்தில் வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தமிழ்நாட்டில் சாலைகளும், பாலங்களும் தொடர்ந்து தரம் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. தரம் மேம்படுத்தப்பட்டு வருவது வரவேற்புக்குரியது. முன்னாள் பிரதமர் திரு. வாஜ்பாய் அவர்களால் துவக்கப்பட்ட தங்க நாற்கரச் சாலை விரைவாகச் செல்வதற்கும், வணிக மேம்பாட்டிற்கும், நாட்டின் உயர்வுக்கும் மிகப் பெரிய பங்காற்றி வருகிறது என்பதை நாம் அனைவரும் அறிவோம். அந்த அடிப்படையில், அனைத்து வகையான சாலைகள், பாலங்களை அமைப்பதற்குக் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கிட வேண்டும்.

அதேபோல், பள்ளிக் கட்டடங்கள், அனைத்து அரசுத் துறை அலுவலகங்களுக்கான கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கும், அவற்றைப் பராமரிப்பதற்கும் அதிக நிதி ஒதுக்கிட வேண்டும். மேலும், பேரூர், நகராட்சி, மாநகராட்சிகளுக்குச் சுற்றுச் சாலை அமைக்கும் திட்டம் வரவேற்புக்குரியது. தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த, முன்னாள் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்களாகப் பணியாற்றிய மாண்புமிகு திரு. டி.ஆர். பாலு மற்றும் திரு. பொன். ராதாகிருஷ்ணன் உள்ளிட்டோர் அவர்கள் காலத்தில் தமிழ்நாட்டில் அதிக அளவில் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளை நிறைவேற்றினார்கள். அவர்களுக்கு இந்த நேரத்தில் என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எங்களுடைய தமிழினப் போராளி, மருத்துவர் ஐயா அவர்கள் பல்வேறு போராட்டங்கள், மனித சங்கிலிப் போராட்டங்கள் என தொடர்ந்து வலியுறுத்தி நடத்தியதன்பேரில், அன்றைய முன்னாள் முதலமைச்சர், முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களால் துவக்கி வைக்கப்பட்டு, ஐப்பான் நாட்டு நிதியுதவியுடன் நிறைவேற்றப்பட்ட ஒகேனக்கல் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டப் பணிகள் குறித்து, அன்றைய உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சராக இருந்த துணை முதலமைச்சர், இன்றைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பலமுறை நேரில் சென்று ஆய்வு செய்தார்கள். அவர்களுக்கு அந்தத் திட்டத்தைப் பற்றி நன்றாகத் தெரியும். அந்த அடிப்படையில், மழைக்காலங்களில் காவேரியிலிருந்து கடலில் கலக்கும் உபரிநீரை, ஒகேனக்கல்லிலிருந்து II கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் உள்ள பெண்ணாகரம் மடம் ஏரி வரை pipeline அமைத்து, கெண்டையன்குட்டை ஏரிக்கு தண்ணீர் கொண்டுவந்தால், தருமபுரி மாவட்டம் முழுவதும் உள்ள ஏரிகளுக்கு தண்ணீரைக் கொண்டுசெல்லலாம். தருமபுரி மாவட்ட விவசாயிகள் பயன்பெறும்விதத்தில், இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தரும்படி

[திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களை இந்த நேரத்தில் நான் பணிவாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்லாமல், மாண்புமிகு நிதித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, எல்லோருக்கும் எல்லாம் இலவசம் என்றால் எப்படி என்று சொன்னார்கள். அந்த அடிப்படையில், இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றினால் பயனுள்ளதாக இருக்கும்.

நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மற்றும் மாண்புமிகு வேளாண் துறை அமைச்சர் அவர்கள் வேளாண்மைக்கென்று தனியாக பட்ஜெட் அறிவித்திருப்பது வரவேற்புக்குரியது. இந்த ஆண்டு தருமபுரி மாவட்ட விவசாயிகளுக்கு, விவசாயத் துறைக்கு வழங்கும் அனைத்து மானியங்களையும் நிறுத்தி வைத்து, அந்த நிதியைக் கொண்டு விவசாயிகளுக்கு இந்த ஒரு திட்டத்தை மட்டும் நிறைவேற்றினால், மிக்க பயனுள்ளதாக இருக்கும் என்பதை நான் பணிவுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தருமபுரி தொகுதியில் உள்ள கெங்கலாபுரம்-கடத்திசுட்டை, வெள்ளக்கல் முதல் ஐருகு, கட்டமேடு-பரிகம், மாவட்ட ஆட்சியர் பிரிவு முதல் லளிகம் வழியாக நல்லம்பள்ளி மற்றும் அனைத்துச் சாலைகளையும் அகலப்படுத்தி, தரமுயர்த்தி, தேவைப்படும் இடங்களில் புதிய சாலைகள் அமைக்க வேண்டுமாய் நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பெரிய ஒன்றியமான நல்லம்பள்ளியைப் பிரித்து, இண்டேரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு புதிய ஊராட்சி ஒன்றியத்தை உருவாக்கிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இண்டேரைச் சுற்றி 100-க்கும் மேற்பட்ட குக்கிராமங்கள் உள்ளன. அந்த மக்கள் பயன்பெறும் விதத்தில், இண்டேரில் இயங்கிவரும் அரசு மருத்துவமனையை 30 படுக்கைகள் வசதிக்கொண்ட, 24 மணி நேரமும் இயங்கும் மருத்துவமனையாகத் தரமுயர்த்திட வேண்டும். நல்லம்பள்ளியில் செயல்படும் மருத்துவமனையை அரசு வட்ட தலைமை மருத்துவமனையாகத் தரமுயர்த்திட வேண்டும். தொப்பூர், ஐருகுவில் உள்ள மருத்துவமனைகளையும் தரமுயர்த்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தகடேரை ஆண்ட அதியமான் மன்னன் அவர்கள் தனக்குக் கிடைத்த அரிய வகை நெல்லிக் கனியை ஒளவைக்கு கொடுத்தார். அந்த வரலாற்றுச் சிறப்புக்கொண்ட அதியமான் கோட்டைக்கு

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்]

முன்னாள் முதலமைச்சர், முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் ஆட்சிக் காலத்தில், 2006 ஆம் ஆண்டு அடிக்கல் நாட்டப்பட்டு, 2009 ஆம் ஆண்டு அன்றைய நிதியமைச்சர், பேராசிரியர் அவர்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டது. அதியமான் கோட்டைக்கு வருபவர்கள் அறியக்கூடிய வகையில், அதியமான் மன்னனுடைய வாழ்க்கையை நவீன முறையில் புகைப்படமெடுத்து, அதியமான் கோட்டையை கண்காட்சியாக மாற்ற வேண்டும். அங்கு வருகின்ற மாணவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக நூலகம் ஒன்றை அமைத்துத் தருமாறு வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அன்னசாகரம் ஏரியை தூர்வாரியதைப்போல், தருமபுரி தொகுதியிலுள்ள அனைத்து ஏரிகளையும் தூர்வார வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-50

மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நேற்று தெரிவித்துபோல், Agro society, தருமபுரி மற்றும் நல்லம்பள்ளியில் பல ஆண்டுகளாக மூடிய நிலையில் உள்ளது. அதனை இயக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். நல்லம்பள்ளி தாலுகாவின் பத்திரப் பதிவு அலுவலகம் தருமபுரி நகரப் பகுதியில் இயங்கிவருகிறது. அதை மாற்றி, நல்லம்பள்ளி தாலுகாவில் தனியாக இயங்கும்படி, புதிய பத்திரப் பதிவு அலுவலகம் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தருமபுரி பகுதியில் அரசு புறம்போக்கு நிலத்தில் பல ஆண்டுகளாகக் குடியிருந்துவரும் மக்களுக்கு இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க வேண்டும். அரசு இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா பெற்ற வீடுகளுக்கு மின்சார இணைப்பு வழங்க வேண்டும். நல்லம்பள்ளி ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட மலைக் கிராமங்களான செக்காரப்பட்டி, நாகர்குடல் சாமிசெட்டிப்பட்டி, பரிகம் ஆகிய இடங்களில் கால்நடை மருத்துவமனை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தருமபுரி நகரின் மையப் பகுதியில் அமைந்துள்ள ஆவின் பாலகத்தின் அருகிலுள்ள பூங்காவை தரமுயர்த்தி, மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு மேம்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டும். ஒகேனக்கலில் நம்முடைய முன்னாள் முதல்வர் கலைஞர் அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில், 2010 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்ட மீன் அருங்காட்சியகம் பல ஆண்டுகளாக மூடிய நிலையில் உள்ளது. அதைப் புனரமைத்து மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவர வேண்டும்.

[திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

தருமபுரி நகரத்தைப் பற்றி நம்முடைய மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நேரம் கடந்துவிட்டது. தொகுதிக் கோரிக்கைகளைக் கொடுத்தால், அதை நீங்கள் படித்ததாக ஏற்று பதிவேட்டில் பதிவுசெய்து கொள்ளலாம்.

திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரேயொரு நிமிடம். தருமபுரி நகரத்தில் இரண்டு சக்கர மற்றும் நான்கு சக்கர வாகனங்களால் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுவதைக் கருத்தில்கொண்டு, பழைய தருமபுரி முதல் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் வரை மேம்பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தினந்தோறும் அதிகளவில் விபத்துகள் நடக்கின்றன. தருமபுரி தொப்பூர் கணவாய் சாலையில் வெளிநாட்டு நிபுணர்கள் அடங்கிய குழுவைக் கொண்டு ஆய்வு செய்து, அந்தச் சாலையை மாற்றியமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நம்முடைய தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள் சொன்னதாக பத்திரிகை செய்தியைப் பார்த்தேன். நகரம் மற்றும் மாநகரங்களில் சாலைகளை அமைக்கும்போது பழைய சாலைகளை அகற்றிவிட்டு, புதிதாக சாலைகளை அமைக்க வேண்டுமென்று கூறியிருக்கிறார். அதைப்போல் சாலைகள் அமைத்தால் நன்றாக இருக்கும்.

தருமபுரியில் புதிய அரசு மகளிர் கலைக் கல்லூரி அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். MGNREGS திட்டத்தில் பணியாளர்களை, கேரளா, ஆந்திர மாநிலங்களில் பயன்படுத்துவதைப்போல், தமிழ்நாட்டில் விவசாயிகள் பயன்பெறும் வகையில் விவசாயப் பணிகளில் ஈடுபடுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நேற்று பேசும்போது தெளிவாகப் பேசினார், உண்மையிலேயே பாராட்டுகிறேன். அரசுப் பள்ளி என்பது, வறுமையின் அடையாளமல்ல. அது பெருமையின் அடையாளம் என்று பேசினார். அதனடிப்படையில், MGNREGS பணியாளர்களை அழைத்து வந்து அனைத்து துவக்கப் பள்ளி, நடுநிலைப் பள்ளி, உயர்நிலைப் பள்ளி மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் தூய்மைப் பணி மேற்கொள்ளவும் மற்றும் மரக் கன்றுகளை நட்டு பராமரிக்கவும் வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்]

அதேபோல், கொரோனா காலத்தில் இரவு, பகல் என்று பாராமல் பணியாற்றிய மின்சாரப் பணியாளர்களை முன்களப் பணியாளர்களாக அறிவித்து, இறந்தவர்களின் குடும்பங்களுக்கு நிவாரணம் வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சாலை விபத்துகள் அதிகம் நடக்கும் இன்றைய கால கட்டத்தில், அதற்கு தனிக்கவனம் செலுத்தப்படும் என்று கூறியிருப்பதை வரவேற்கிறேன். போக்குவரத்து சாலைப் பாதுகாப்பு செயல்பாடுகளைச் செம்மைப்படுத்துவதற்காக ஒருங்கிணைந்த சாலைப் பாதுகாப்பு இயக்கம் மாற்றியமைக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பு வரவேற்கப்பட வேண்டிய ஒன்றாகும். போக்குவரத்து ஆணையரகம், போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகம் என்று மாற்றம் செய்யப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இவையெல்லாம் சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்த வேண்டுமென்ற அரசின் முனைப்பைக் காட்டுகின்றன.

அதுமட்டுமல்லாமல், இந்திய அரசின் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அறிக்கை, 84 சதவிகிதம் விபத்துகள், ஓட்டுநர்களின் தவறுகளால் நடப்பதாகத் தெரிவித்துள்ளது. இந்தக் கண்ணோட்டம் இந்தியாவில் பொதுவாக எல்லா சி்க்னலையும் ஆராய்கின்ற கோணத்திலிருந்து ஏற்படும் கோளாறு. இத்தகைய கண்ணோட்டம் அரசு தன்னுடைய பொறுப்பை மறுத்து, இந்திய மக்கள் சாலை விதிகளை கடைபிடிக்காதவர்கள் என்று அறிவிப்பது போலாகும். 2015-2016 ஆம் ஆண்டு புள்ளிவிவரங்களின்படி, இந்தியாவில் 23 கோடி வாகனங்கள் இருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், திரு. பெ. ராமலிங்கம் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, குடிநீர்ப் பிரச்சினை மற்றும் தொகுதியில் உள்ள மற்ற பிரச்சினைகளை நான் இந்த மாமன்றத்தில் படித்ததாகக் கருதி அதை பதிவு செய்துகொண்டு, மக்கள் பணிகளை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இறுதியாக, 'சாலைகளே இந்த நாட்டின் இரத்தக் குழாய்கள்' என்று மறைந்த தலைமை அமைச்சர் நேரு அவர்கள் வர்ணித்தார். அத்தகைய சாலைப் போக்குவரத்தை எளிமையாக்க வேண்டுமென்று கூறி அமர்கிறேன்.

[திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சேலம் மாவட்ட ஆய்விற்கு வருகை தந்தார். அப்பொழுது அவர் அதிகாரிகளிடம் உறுப்பினர்கள் தரும் பணிகளைக் கண்டிப்பாக நிறைவேற்றச் சொன்னார். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொன்ன அனைத்துப் பணிகளும் செய்து முடிக்கப்படும் என்று அதிகாரிகள் எல்லோரும் சொன்னார்கள். அதனடிப்படையில் தொகுதியில் உள்ள அனைத்து சாலைப் பணிகளையும் நிறைவேற்றித் தருவீர்கள் என்ற நம்பிக்கையுடன் நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

சாமிசெட்டிப்பட்டியில் புதிய துணை சுகாதார நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டும். நல்லம்பள்ளியில் 608 புதிய குடிசை மாற்று வாரிய வீடுகள் கட்ட ஒப்பந்தப் பணிகள் முடிந்து, இன்னும் கட்டடப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. இதனை விரைந்து முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பரிகம் மந்தமேடு முதல் மலையூர் காடு வரையும், கோம்பேரி முதல் மணலூர் வனத் துறை வரை, வனத் துறை வழியாகச் சாலை அமைக்க வேண்டும். மிட்டாரெட்டி அள்ளி ஊராட்சி, கெஜமான் குட்டை, மல்லன்கொல்லை ஆகிய மலைக் கிராமங்களில் நூற்றுக்கும் மேற்பட்ட மக்கள் வசித்து வருகின்றனர். அவர்களுக்கு சாலை, மின்சாரம், குடிநீர் வசதிகள் உள்ளிட்ட அடிப்படைத் தேவைகள் ஏதுமில்லை. அதை நிறைவேற்றி, அங்கு விவசாயம் செய்வதற்கு ஒரு சிறிய டிராக்டர் செல்வதற்கு வனத் துறைமூலம் அனுமதி வழங்கிட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தருமபுரி மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் சிறுநீரகம் மற்றும் புற்றுநோய் துறை புதிதாக அமைத்துக் கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். கொரோனாவில் இறந்தவர்களின் குழந்தைகளுக்கு படிப்புச் செலவை அரசே ஏற்றதுபோல, மது குடித்து இறந்தவர்களின் குழந்தைகளுக்கான படிப்புச் செலவையும் அரசு ஏற்று உதவிட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுகிறேன்.

நல்லம்பள்ளி தாலுகாவிற்கு புதிய பத்திரப் பதிவு அலுவலகம் கட்டிக் கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்]

தருமபுரி பகுதியில் அரசு புறம்போக்கு நிலத்தில் பல ஆண்டுகளாக குடியிருந்து வரும் மக்களுக்கு இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். தருமபுரியில் புதிய அரசு மகளிர் கலைக் கல்லூரி அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சாலை விபத்துகளைத் தடுப்பதற்காகவும், சாலைப் பயணத்தைப் பாதுகாப்பானதாக மாற்றவும், சாலைகளை அமைப்பதில் தனிக் கவனம் செலுத்தவும், சாலை குறியீடுகளைத் தெளிவாக அமைப்பதற்கும், அவற்றை பராமரிப்பதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். மேலும், தலைக்கவசம் அணியும் சட்டத்தைக் கடுமையாகச் செயல்படுத்த வேண்டுகிறேன்.

அதியமான்கோட்டையில் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான பயணியர் விடுதியை பழமை மாறாமல் பராமரித்து சுற்றுச் சுவர் கட்டி பாதுகாக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுகிறேன்.

வீட்டுவசதி வாரிய செயற்பொறியாளர் அலுவலகம் ஓசூரில் உள்ளது. அதைப் பிரித்து, தருமபுரி மாவட்டத்தில் இயக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுகிறேன்.

அனைத்துப் பள்ளிகளில் உள்ள கழிப்பறைகளையும் ஊரக வளர்ச்சித் துறையும், பொதுப் பணித் துறையும் இணைந்து தண்ணீர் வசதியுடன் பராமரிப்பு செய்து தர வேண்டும். கொரோனா காலத்தில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள கிராமங்களுக்குச் செல்லும் நகரப் பேருந்துகளை முழுமையாக இயக்க வேண்டுகிறேன்.

ராஜாகொல்ல அள்ளியில் தொல்லியல் துறைக்குச் சொந்தமான மலைப் பகுதியில் 70 ஏக்கர் நிலம் உள்ளது. அங்கு சுற்றுவேலி அமைத்து MGNREGS திட்டத்தின்மூலம் மரங்கள் நட்டு பராமரிக்க வேண்டுகிறேன்.

தருமபுரி, அதியமான்கோட்டை அருள்மிகு காலபைரவர் திருக்கோயிலை மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுகிறேன்.

தருமபுரி நகரப் பகுதி, வெண்ணாம்பட்டியில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுபவர்களுக்குக் கடுமையான தண்டனை வழங்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுகிறேன்.

[திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

ரோந்துப் பணியில் இருக்கும் காவல் துறையினர், குடித்துவிட்டு இரு சக்கர வாகனத்தைப் பயன்படுத்துபவர்களை சட்டப்படி தண்டிக்க வேண்டும். மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுபவர்களின் உரிமத்தை குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு இரத்து செய்ய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுகிறேன்.

பேருந்து சேவைகளின் இயக்கத்திறனை மேம்படுத்த நிதிநிலை மேலாண்மையை மேம்படுத்த, நிருவாகத்தைச் சீர்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. ராமலிங்கம் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-55

***திரு. பெ. ராமலிங்கம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் பகுத்தறிவும், சமூக நீதியும் இரு கண்களாகக் கொண்டு திராவிட இயக்கத்தைத் தோற்றுவித்த பகுத்தறிவுப் பகலவன் தந்தை பெரியாரை வணங்குகிறேன். தமிழ்நாடு என்று சட்டமன்றத்தில் பெயர் சூட்டி, கடமை, கண்ணியம், கட்டுப்பாட்டுடன் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைத் தோற்றுவித்த அறிவுலக ஆசான் பேரறிஞர் அண்ணாவை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒட்டுமொத்தத் தமிழினத்தின் தலைவர், மகத்தான தலைவர்களில் முதன்மையான தலைவர், இளம் வயதிலேயே நாட்டின்மீது பற்றுக்கொண்டு, பொது வாழ்க்கைக்குத் தன்னை அர்ப்பணித்து, தன்னுடைய வாழ்நாள் முழுவதும் சட்டமன்ற உறுப்பினராக, முதலமைச்சராக இருந்து, தமிழ் மக்களின் இதயமாய்த் திகழ்ந்து, நம் இதயங்களில் வாழும் தலைவர் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் உறங்கும் திசைநோக்கி வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

புவியியல் அறிந்திடாத புதிய வரலாறாய், ஆச்சரியங்களின் உச்சமாய், தமிழக இல்லங்களில் உள்ளமாய், நேர்மையின் உருவமாய், வெற்றியின் வடிவமாய் விளங்கும் எங்கள் தலைவர் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தேசிய ஊடகங்கள் தேர்ந்தெடுத்த இந்தியாவின் முதல்வர்களுக்கெல்லாம் முதல்வரே, 'தளபதிதான் வராரு, விடியல் தரப் போறாரு' என்ற தமிழக மக்களின் தீர்ப்புக்கு ஏற்ப, தமிழகத்தின் தலைமைப் பொறுப்பை ஏற்றிருக்கும் ஓய்வறியா சூரியன் ஈன்றெடுத்த எங்கள் உதயசூரியனே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. பெ. ராமலிங்கம்]

“இதனை இதனால் இவன்முடிக்கும் என்றாய்ந்
ததனை அவன்கண் விடல்”

என்ற குறளுக்கு ஏற்ப தமிழக மக்கள் ஆட்சி அதிகாரத்தை, நம் தளபதி அவர்களிடம் ஒப்படைத்திருக்கின்றார்கள். 100 நாட்களில் இந்த அரசு சாதித்துள்ள பட்டியல் நீளும். அனைவரும் வியந்து போற்றும் ஏற்றமிகு நலத் திட்டங்கள், கொரோனா நோய்த் தொற்றைக் கையாண்ட விதம், தமிழுக்கு அவர் செய்த மரியாதை, ஏழைகளின் கண்ணீரைத் துடைக்க நீளும் கைகள், மனிதாபிமான அணுகுமுறை அவரின் பண்பைப் பறைசாற்றுகின்றன. மடங்கிய பயிர்கள் எல்லாம் மழை வந்தால் நிமிருவதைப் போல, நல்லாட்சி நடத்திக்கொண்டிருக்கின்ற உங்கள் செயல்திறனைக் கண்டு மக்கள் மகிழ்கின்றார்கள். கனவு எல்லாம் மக்கள் நலம், கருத்தெல்லாம் நலத் திட்டம், மனம் எல்லாம் மக்கள் தேவை, வாழ்வெல்லாம் சேவை என நம்மை வழிநடத்திக் கொண்டிருப்பவர் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள். உங்கள் உழைப்பை, மக்கள்மேல் உள்ள உங்கள் அக்கறையை, அவர்களின் வாழ்வை மலரச் செய்ய நீங்கள் எடுக்கும் முயற்சியை, தமிழகம் ஒருபோதும் மறக்காது. மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களை இருகரம் கூப்பி வணங்குகின்றேன்.

முன்றடியில் உலகளந்த பெருமாள் போல, முக்கால் அடி செங்கல்லில் தமிழகத்தையே உலுக்கி எடுத்து, உற்சாகப்படுத்தி, மக்களைச் சிந்திக்க வைத்து, உதயசூரியன் ஈன்றெடுத்த இளையசூரியன், மாண்புமிகு சேப்பாக்கம்-திருவல்லிக்கேணி சட்டமன்ற உறுப்பினர், பாசத்திற்குரிய அண்ணன் உதயநிதி அவர்களுக்கும் என்னுடைய பணிவான வணக்கத்தைச் சமர்ப்பிக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பேரறிஞர் அண்ணா, தலைவர் கலைஞர் மற்றும் இனமான பேராசிரியர் போன்ற ஆன்றோர்களும், சான்றோர்களும் அலங்கரித்த நூற்றாண்டு கண்ட இந்தப் பெருமைமிக்க மாமன்றத்தில், எளியவனான என்னையும் உறுப்பினராக்கி, இன்று நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்ற நெடுஞ்சாலைகள் துறை மானியக் கோரிக்கையில் பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அரசுக் கொறடா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு

[திரு. பெ. ராமலிங்கம்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அனைத்து அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் எனது பணிவான வணக்கம்.

நாமக்கல் கவிஞர் இராமலிங்கம் பிள்ளை பிறந்து வாழ்ந்த நாமக்கல் மண்ணில், எளிய விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த எனக்கு ஒன்றிய இளைஞர் அணி அமைப்பாளர், அதனைத் தொடர்ந்து 11 ஆண்டுகள் மாவட்ட இளைஞர் அணி அமைப்பாளர், ஒன்றியக் குழு உறுப்பினர், எனது மனைவி ஒன்றியக் குழுத் தலைவர், மாவட்ட துணைச் செயலாளராக இன்றுவரை பணியாற்ற வாய்ப்பு வழங்கி, 20 ஆண்டுக்கால இடைவெளியில், நாமக்கல் சட்டமன்றத் தொகுதியில் தி.மு.க. களம் காணும்போது என்னை வேட்பாளராக்கியதோடு, கழக இளைஞர் அணிச் செயலாளர், சட்டமன்ற உறுப்பினர் பாசத்திற்குரிய அண்ணன் உதயநிதி அவர்களைப் பரப்புரை மேற்கொள்ளச் செய்தும், முத்தாய்ப்பாய் தாங்களே வந்து என்னை ஆதரித்து பரப்புரை மேற்கொண்டதால், இன்று சுமார் 27,861 வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் வெற்றி பெற்று, இந்த மாமன்றத்தில் அமரும் வாய்ப்பை தங்களால் பெற்றுள்ளேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எனது முதல் உரையைப் பதிவு செய்யும் இந்தத் தருணத்தில், என்னை வெற்றி பெறச் செய்த நாமக்கல் சட்டமன்றத் தொகுதி வாக்காளர் பெருமக்களுக்கும், என்னை ஈன்றெடுத்த தாய், தந்தையருக்கும் எனது மனைவி, சகோதரி உள்ளிட்ட குடும்ப உறுப்பினர்களுக்கும், அதற்கும் மேலாக, எனது வெற்றிக்காக உழைத்திட்ட திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் மாவட்ட பொறுப்பாளர் திரு. கே.ஆர்.எம். ராஜேஷ்குமார் அவர்களுக்கும், கழக உடன்பிறப்புகளுக்கும், மாவட்ட, ஒன்றியக் கழக, நகரக் கழக, பேரூர் கழகச் செயலாளர்களுக்கும், மகளிர் அணி, சார்பு அணி நிருவாகிகளுக்கும், வார்டு கிளைக் கழக நிருவாகிகளுக்கும், தோழமைக் கட்சி நிருவாகிகள், தொழில் சார்ந்த பெருமக்கள், நண்பர்கள், உறவினர்கள் ஆகிய அனைவருக்கும் எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-00

நிதிநிலை அறிக்கையிலே மாண்புமிகு கழகத் தலைவர் முதல்வர் அவர்கள், எங்கள் நாமக்கல் மாவட்டத்திற்கு, ஒரு சிப்காட் தொழிற்பூங்காவினை வழங்கி, நாமக்கல் மாவட்ட மக்களுடைய

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. பெ. ராமலிங்கம்]

வாழ்வாதாரத்தைப் பெருக்குகின்ற ஒரு சிறப்பான அறிவிப்பினை வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். அதற்கு இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு நிதித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

கிராமப்புற மக்கள் நகர்ப்புறத்தை நோக்கி புலம்பெயர்ந்து கொண்டிருக்கின்ற இந்தக் காலக்கட்டத்திலே, வேளாண்மைத் துறைக்கென்று தனி நிதிநிலை அறிக்கையை உருவாக்கி, வேளாண்மைத் தொழில் செய்ய ஆர்வத்தைத் தூண்டி, நகர்ப்புற இளைஞர்களும் இன்று கிராமப்புறத்தை நோக்கிச் செல்லும் நிலையை நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் உருவாக்கியுள்ளார்கள். வேளாண்மைத் துறை நிதிநிலை அறிக்கையில் மோகனூர் கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலைக்கு கரும்பு விவசாயிகளுடைய நிலுவைத் தொகையான ரூபாய் 9 கோடியை வழங்கிய, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் இந்த நேரத்திலே நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

நாமக்கல் மாவட்ட விவசாயிகளின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான, நாமக்கல் மாவட்டம், மோகனூர், கரூர் மாவட்டம், நெரூர் இடையே கதவணை அமைக்கும் திட்டத்திற்காக சுமார் 700 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்த, விவசாயிகளின் பாதுகாவலர் எங்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எனது சார்பாகவும், தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும் நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இந்தக் கதவணை அமைக்கும் திட்டத்தின்மூலம் நாமக்கல் மாவட்டத்திலுள்ள பல்லாயிரக்கணக்கான ஏக்கர் விவசாய நிலங்கள் பாசன வசதிபெறும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மானியக் கோரிக்கையில், எனது முதல் உரையை இந்த மாமன்றத்திலே பதிவு செய்கின்றேன். 1997 ஆம் ஆண்டு கழகத் தலைவர் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களின் ஆட்சியில்தான், ஊரகப் பிரிவுத் துறை என்ற தனிப் பெருந்துறையாகத் துவங்கப்பட்டு, அதற்குப் பிறகு நெடுஞ்சாலைகள் துறை என தனித் துறையாக செயல்படத் தொடங்கியது. 1997 ஆம் ஆண்டுதான், முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களின் ஆட்சியிலே, சாலைப் பணியாளர்கள்

[திரு. பெ. ராமலிங்கம்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

10 ஆயிரம் பேர் பணி நியமனம் செய்யப்பட்டார்கள். தமிழக நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் மூலமாக சாலைப் பாதுகாப்பிற்கு, தனித் தனியே மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு, சாலை உபகரணங்கள், பெயர்ப் பலகைகள், சாலைத் தடுப்பான்கள் அமைக்கப்படுகின்ற சிறப்பு வாய்ந்த திட்டத்தையும் ஏற்படுத்தியவர் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர். அதேபோல், 2006-2011 ஆம் ஆண்டுதான், நெடுஞ்சாலைகள் துறைக்கென்று தனி அலகு உருவாக்கப்பட்டு, முதன்மை இயக்குநர் என்ற புதிய பதவியும் உருவாக்கப்பட்டது. உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர் அலுவலகம் வரை அனைத்தும் கணினிமயமாக்கப்பட்டது.

மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து ஒருவழி மாநில நெடுஞ்சாலைகளையும் IRC தொழில்நுட்ப வரைமுறைகளின்படி கண்டிப்பாக இருவழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்திடும் பணியினை படிப்படியாக மேற்கொள்ள முடிவெடுக்கப்பட்டது. உதாரணமாக, 2006-2011 ஆம் நிதியாண்டில், முதற்கட்டமாக, 664 கிலோ மீட்டர் ஒருவழி மற்றும் இடைவழிச் சாலைளை, இருவழிச் சாலைகளாகவும், 166 கிலோ மீட்டர் ஒருவழிச் சாலைகளை இடைவழிச் சாலைகளாகவும், 29 கிலோ மீட்டர் சாலைகளை இருவழிச் சாலைகளாகவும், பல்வழிச் சாலைகளாகவும் அகலப்படுத்தி தரம் உயர்த்தப்பட்டது கழக ஆட்சியிலேதான்.

அதேபோல், ஆதி திராவிடர் குடியிருப்பு சிறப்புத் திட்டம் என்ற ஒரு சிறப்புத் திட்டத்தை உருவாக்கி, ஊரகப் பகுதிகளிலே, 50 சதவிகிதத்திற்கு மேல் ஆதி திராவிட மக்கள் வாழ்கின்ற பகுதிகளிலே நெடுஞ்சாலைகள் துறை மூலமாக சாலைகள் அமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டது.

2006-2007 ஆம் நிதியாண்டில்தான் 30.10 கோடி ரூபாய் செலவில், 9 புதிய பாலங்கள் கட்டப்பட்டன. மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் ஆட்சிக் காலத்திலேதான் TNRDC என்ற புதிய அரசு company உருவாக்கப்பட்டது. இதன்மூலம் சென்னை மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரை சுமார் 20.10 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு ஆறுவழிச் சாலைகள் பன்னாட்டு தரத்தில், சிறப்புத் தொழில்நுட்பத்தில் அமைக்கப்பட்டன. இத்தகைய சிறப்பு வாய்ந்த திட்டங்களை உருவாக்கியது மாண்புமிகு முதல்வர் கலைஞர் ஆட்சியிலேதான். அதேபோல் மாண்புமிகு தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியிலேதான் நெடுஞ்சாலைகள் துறை மூலமாக கொல்லிமலைக்கு மாற்றுப் பாதை அமைக்கும்

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. பெ. ராமலிங்கம்]

திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டது. மோகனூர்-கூநூர் வாங்கல் பாலம், 2008 ஆம் ஆண்டு துவக்கப்பட்டது, நாமக்கல் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம், காவல் கண்காணிப்பாளர் அலுவலகம், ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்ற வளாகம் போன்ற அனைத்துத் திட்டங்களையும் கொடுத்த அரசு திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு மாண்புமிகு கலைஞர் ஆட்சி என்பதை இந்த நேரத்திலே பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். கடந்த 10 ஆண்டுகளில் நெடுஞ்சாலைகள் துறையில் ஏற்பட்ட நிருவாகச் சீர்கேட்டின் காரணமாக-ஏற்கெனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறிவிட்டார்கள்—இருந்தாலும்—package system முறையைப் பின்பற்றி, பெரிய நிறுவனங்கள் ஒப்பந்தத்தில் கலந்துகொள்ளும் வகையில் மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளதால், அந்தந்தப் பகுதிகளில் உள்ள சிறிய ஒப்பந்ததாரர்கள். . .

பிற்பகல் 1-05

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், தொகுதிப் பிரச்சினை இருந்தால், பதிவு செய்து கொள்ளப்படும்.

திரு. பெ. ராமலிங்கம்: இந்த package system ஏற்பட்ட காரணத்தால், அந்தந்தப் பகுதிகளில் உள்ள சிறிய ஒப்பந்ததாரர்கள் இந்தத் தொழிலைவிட்டே வெளியில் செல்லக்கூடிய ஒரு நிலை ஏற்பட்டது.

எண்ணற்ற திட்டங்களை வழங்கிக்கொண்டிருக்கிற இந்த நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் மூலமாக, எனது சட்டமன்றத் தொகுதியில் நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய சில கோரிக்கைகளை இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். நாமக்கல் சட்டமன்றத் தொகுதி, புதுச்சத்திரம் ஒன்றியத்தில் அமைந்துள்ள பிரசித்தி பெற்ற அருள்மிகு நைனாமலை வரதராஜ பெருமாள் திருக்கோயிலுக்கு மலைப் பாதை அமைக்க 2010 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் கலைஞர் அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, பணிகள் துவங்கப்பட்டன. ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்டதால் அந்தப் பணிகள் பாதி முடிவடைந்த நிலையில், கடந்த 10 ஆண்டுகளாகக் கிடப்பில் போடப்பட்டன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தேர்தல் அறிக்கையில் அறிவித்ததுபோல், தற்போது 13.01 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 7.1 கிலோ மீட்டர் சாலை அமைக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். அதனை மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைகள்

[திரு. பெ. ராமலிங்கம்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

துறை அமைச்சர் அவர்கள் நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் பணிவோடு நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. ராமலிங்கம், மீதி கோரிக்கைகளை இங்கே கொடுத்துவிடவும். படித்ததாகப் பதிவு செய்யப்படும்.

திரு. பெ. ராமலிங்கம்: நாமக்கல் புறவழிச் சாலைத் திட்டம். இராசிபுரம்-திருச்செங்கோடு புறவழிச் சாலைத் திட்டம். நாமக்கல்-திருச்சி செல்லும் சாலையினுடைய நான்குவழிச் சாலைத் திட்டம் அனைத்தையும் நிறைவேற்றித் தர வேண்டும். நாமக்கல் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைப் பணிகள் முடிவடையும் நிலையில் உள்ளன. மாணவர் சேர்க்கைக்குத் தயாராகவுள்ள நிலையில், இதுவரை மருத்துவக் கல்லூரிக்குத் தேவையான குடிநீர் வசதி செய்து தரப்படவில்லை. மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நாமக்கல் மாவட்டத்திற்கு ஆய்வுக்கு வந்த நேரத்தில், அந்தக் கோரிக்கையை வைத்தோம். அதனை உடனடியாக நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S.S. பாலாஜி அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. ராமலிங்கம், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. பெ. ராமலிங்கம்: “தமிழ்நென்று சொல்லடா, தலைநிமிர்ந்து நில்லடா” எனக் கூறிய நாமக்கல் கவிஞர் இராமலிங்கம் பிள்ளை அவர்களுக்கு சென்னை கோட்டையில் உள்ள தலைமைச் செயலக அலுவலகக் கட்டடத்தில் 1975 ஆம் ஆண்டு பெயர் சூட்டி அழகு பார்த்தவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், அவர் பிறந்த நாமக்கலில் அவருக்கு திருவுருவச் சிலை அமைத்து, மணிமண்டபம் அமைத்துத் தர வேண்டும். கோழிப் பண்ணையாளர்கள் அதிகம் வாழும் நாமக்கல் மாவட்டத்தில் கோழிப் பண்ணைக்கென்று தனி வாரியம் அமைக்க வேண்டும். லாரி தொழிலைப் பிரதானமாகக் கொண்டுள்ள நாமக்கல் மாவட்டத்தில் லாரி தொழிலைக் காப்பாற்றுகின்ற வகையில், லாரி தொழிலாளர்களுக்கு ஒரு வாரியம் அமைக்க வேண்டும். அதுபோல், எண்ணற்ற கோரிக்கைகளை வைக்கின்றேன் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த வாய்ப்பை வழங்கிய,

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. பெ. ராமலிங்கம்]

தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சிக்காகவும், மக்களின் நலனுக்காகவும் உழைக்கும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும், தங்களுக்கும் இந்த நேரத்தில் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

நாமக்கல் மாவட்டம், பிளிக்கல்பாளையத்திற்கும், ஈரோடு மாவட்டம். கொடுமுடிக்கும் இடையே காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டும் பணிகளைத் துவங்கிட கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாமக்கல்லிலிருந்து பரமத்தி செல்லும் சாலையில் தேசிய நெடுஞ்சாலை வரை மற்றும் நாமக்கல்லிலிருந்து துறையூர் செல்லும் சாலை ஆகிய இருவழித்தடச் சாலைகளை நான்குவழிச் சாலைகளாக மாற்றிட கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க, நாமக்கல் நகரிலிருந்து மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் வரை நான்குவழிச் சாலையை ஆறுவழிச் சாலையாக மாற்றிட ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாமக்கல்-திருச்சி செல்லும் இருவழிச் சாலையை நான்குவழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தி சாலை அமைக்க வேண்டுகிறேன்.

10,000 சாலைப் பணியாளர்களின் பணி நீக்கக் காலமான 41 மாத பணிநீக்கக் காலத்தை பணி ஓய்வுக்குப் பின்பு ஓய்வூதியப் பலன்களுக்கும், பணிக்கொடைக்கும் பொருந்தக்கூடிய வகையில் அரசாணை வெளியிட வேண்டுமென்று வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காவேரி ஆற்றில் உள்ள உபரி நீர் வீணாகக் கடலில் கலக்கின்ற காலங்களில், வீணாகும் உபரி நீரை நீரேற்று நிலையங்கள் மூலமாக அப்பகுதி கிராமங்களில் உள்ள ஏரிகள், குளங்களில் நீரை நிரப்பி சேமிக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கதவணை திட்டத்துடன் இணைத்து மோகனூர் வாய்க்கால் தலைப்புப் பகுதியினைப் புனரமைக்க ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. பெ. ராமலிங்கம்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

மோகனூர் வாய்க்காலில் கழிவுநீர் கலப்பதைத் தடுத்து அதற்கு மாற்று ஏற்பாடு செய்ய ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வாங்கல் சாலை முதல் நவலடியான் கோவில் வரை சுமார் 2.60 கி.மீ.-க்கு மோகனூர் வாய்க்கால் கரைகளில் உள்ள தடுப்புச் சுவரின் உயரத்தினை உயர்த்தி தார்ச்சாலை அமைத்தால் போக்குவரத்து நெரிசல் குறையும். எனவே, மோகனூர் வாய்க்கால் கரைகளில் தார்ச்சாலை அமைக்க பரிசீலனை செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நீர்வளத் துறையின்கீழ் இயங்கும் சரபங்கா வடிநிலக் கோட்ட அலுவலகத்தினை மீண்டும் நாமக்கல் மாவட்டத்திற்கு மாற்றுவதற்கு ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காவேரி ஆற்றுக் கரையோரம் மற்றும் வாய்க்கால் ஓரம் உள்ள நிலங்களை சிறப்பினமாகக் கருதி, தடையில்லாச் சான்று வழங்கி, மின் இணைப்பு பெற்றிட ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கொசவம்பட்டி ஏரியைப் புனரமைத்து, நீர் நிலைப் பூங்கா அமைத்து கழிவு நீர் கலக்காமல் மாற்று ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுகிறோம்.

நாமக்கல்லில், ஆஞ்சநேயர் சன்னதியும், நாமகிரிதாயார் குடவறை கோயில் மற்றும் ரெங்கநாதர் குடவறை கோயில்களில் தங்கும் விடுதியும் கட்டித் தர வேண்டுகிறேன்.

மோகனூரில் தீயணைப்பு நிலையம் அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நாமக்கல்-நல்லிபாளையம் காவல் நிலையத்தைத் தரம் உயர்த்தக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மோகனூரில் அமைந்துள்ள சேலம் கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலையில் 15 மெகா வாட் திறன் கொண்ட இணை மின் நிலையம் அமைப்பதற்கான திட்டத்தை துரிதப்படுத்தக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மோகனூரில் அமைந்துள்ள சேலம் கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலை இரும்பு விவசாயிகளுக்கு கரும்பு முன்நடவு மானியம் ஏக்கருக்கு ரூபாய் 10,000 வழங்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. பெ. ராமலிங்கம்]

மோகனூர்-சேலம் கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலையில் பணிபுரியும் தற்காலிகப் பணியாளர்களை நிரந்தரம் செய்ய கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மோகனூர் கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலையில் மரவள்ளிக் கிழங்கு மற்றும் அரிசிமூலம் எத்தனால் தயாரிக்கும் திட்டம் வகுக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாமக்கல் நகராட்சியை சிறப்பு நகராட்சியாக அறிவிக்கக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நாமக்கல் நகராட்சியில் 2006 ஆம் ஆண்டில் இணைக்கப்பட்ட ஒன்பது பஞ்சாயத்துகளுக்கு பாதாள சாக்கடை வசதி, சாலை வசதி, குடிநீர் வசதி போன்ற அடிப்படை வசதிகள் செய்ய வேண்டுகிறேன்.

மோகனூர் பேரூராட்சியிலுள்ள வாரச் சந்தையைப் புதுப்பிக்க வேண்டுகிறேன்.

நாமக்கல் நகரில் ஏற்கெனவே உள்ள மின் மயானத்தோடு, தற்பொழுது உள்ள மக்கள் தொகைக்கு ஏற்ப கூடுதலாக ஓர் எரிவாயு தகனமேடை அமைக்கவும், மோகனூர்-பேரூரில் காவேரி ஆற்றின் கரையில் மின் மயானம் அமைத்திடவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மோகனூர் பேரூராட்சியில் அனைத்து வீடுகளுக்கும் குடிநீர் வழங்கும் புதிய திட்டத்தைக் கொண்டு வர வேண்டுகிறேன்.

புதுச்சத்திரத்தை பேரூராட்சியாகத் தரம் உயர்த்தித் தருமாறு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கொசவம்பட்டி ஏரியினைத் தூர் வாரி நகரப் பகுதியிலிருந்து வெளியேறும் கழிவு நீரினைச் சுத்தப்படுத்தி ஏரியில் விட, முறையாக சுத்திகரிப்பு நிலையம் அமைத்தல் அல்லது பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டத்தின்கீழ் கூடுதல் சுத்திகரிப்பு நிலையம் அமைக்க வேண்டுகிறேன்.

நாமக்கல் நகராட்சியில் தற்போது இயங்கி வரும் வாரச்சந்தை மற்றும் தினசரிச் சந்தையில் அமைந்துள்ள தற்காலிகக் கடைகளைப் புதுப்பித்து, வாகன நிறுத்தத்துடன்கூடிய நவீன சந்தை அமைக்க கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. பெ. ராமலிங்கம்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

நாமக்கல் நகராட்சியில் 39 வார்டுகளில் பாதாளச் சாக்கடை அமைப்பில்லாத 16 வார்டுகளுக்கு பாதாளச் சாக்கடை அமைப்பு ஏற்படுத்தக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாமக்கல்-மோகனூர் பேரூராட்சியில் அரசு மேம்படுத்தப்பட்ட ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தைத் தரம் உயர்த்தி அரசு மருத்துவமனையாக மாற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாமக்கல், மோகனூர் ஒன்றியம், அணியாபுரத்தில் உள்ள அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை மேம்படுத்தப்பட்ட ஆரம்ப சுகாதார நிலையமாக மாற்றித்தருமாறு பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாமக்கல் சட்டமன்றத் தொகுதி, நாமக்கல்-சேலம் நெடுஞ்சாலையில் 108 ஆம்புலன்ஸ் வசதி செய்து தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மோகனூரில் உள்ள அரசு மருத்துவமனையை மேம்படுத்தப்பட்ட அரசு மருத்துவமனையாக மாற்றம் செய்ய வேண்டுகிறேன்.

புதன்சந்தையில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தைத் தரமுயர்த்தி அரசு மருத்துவமனையாக மாற்ற வேண்டுகிறேன்.

சித்தர்மலையில் சாலை வசதி, மின் வசதி, பூங்காக்கள் அமைக்க வேண்டுகிறேன்.

நாமக்கல் மாவட்ட கிராம ஊராட்சிகளில் மண் சாலைகளைத் தார்ச் சாலைகளாகவும், கான்கிரீட் சாலைகளாகவும் மாற்ற வேண்டுகிறேன்.

நாமக்கல் தொகுதி, நைனாமலை, மோகனூர் காந்தமலை, முருகன் திருக்கோயில், அசல தீபேஸ்வரர் ஆலயம், நாமக்கல் ஆஞ்சநேயர் கோயில் ஆகியவற்றைப் புனரமைத்து குடமுழுக்கு விழா நடத்த வேண்டுகிறேன்.

சேலம் மத்தியக் கூட்டுறவு வங்கியின் பெயரை 'நாமக்கல் மாவட்ட மத்தியக் கூட்டுறவு வங்கி' என பெயர் மாற்றம் செய்து நாமக்கல்லில் தலைமை மத்திய கூட்டுறவு வங்கி அமைத்து, செயல்பட வேண்டுகிறேன்.

புதுச்சத்திரம், கதிராநல்லூர் ஊராட்சி,
குள்ளப்பநாயக்கன்பட்டி, தத்தா திரிபுரம் ஊராட்சி,

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. பெ. ராமலிங்கம்]

சேவாகவுடம்பாளையம், தானத்தம்பட்டி, கரடிப்பட்டி, கே.பாப்பிநாயக்கன்பட்டி ஆகிய கிராமங்களில் நியாய விலைக் கடைக்குப் புதிய கட்டடங்களைக் கட்ட வேண்டுகிறேன்.

நாமக்கல் மாவட்டம், புதுச்சத்திரம் ஒன்றியம், காரைக்குறிச்சி புதூர், காரைக்குறிச்சி, தாத்தையங்கார்பட்டி, கண்ணூர்பட்டி, களங்காணி என ஐந்து ஊராட்சிகளுக்கும் சேர்த்து ஒரே தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவு வங்கி செயல்பட்டு வருகிறது. அதைப் பிரித்து இரண்டு தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவு வங்கிகளாகச் செயல்பட வேண்டி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாமக்கல், ஆவின் பால் குளிருட்டும் நிலையத்தில் உள்ள பாலைக் கொண்டு நாமக்கல்லிலேயே பால் உபபொருட்கள் தயாரிக்கும் அலகு ஒன்றை அமைக்க வேண்டுகிறேன்.

நாமக்கல் மாவட்ட மைய நூலகத்திற்குப் புதிய கட்டடமும், மின்னணு நூலகமாகச் செயல்படவும் ஆவன செய்ய வேண்டுகிறேன்.

நாமக்கல்லில் செயல்படும் சட்டக் கல்லூரிக்கு கட்டடம் அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன்.

ஒருங்கிணைந்த மாவட்ட நீதிமன்ற வளாகத்தில் வழக்கறிஞர்களுக்குக் குறைந்த வாடகையுடன் தனி அறை அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன்.

வேளாண் கல்லூரி அமைக்க ஆவன செய்ய வேண்டுகிறேன்.

நாமக்கல் உழவர் சந்தையில் விவசாயிகளுக்கே முன்னுரிமை வழங்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

புதுச்சத்திரம் கால்நடை மருத்துவமனையை தரமுயர்த்த கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மோகனூர் ஒன்றியத்தில் உள்ள குமரிபாளையம், இராசிபாளையம், அரசநத்தம் போன்ற ஊராட்சிகளுக்கு குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தின்மூலம் குடிநீர் வழங்கி தீர்வுகாண வேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S.S. பாலாஜி அவர்கள்.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

***திரு. S.S. பாலாஜி:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் எண்ணிப் பார்க்கின்றேன். அரை நூற்றாண்டிற்கு முன்பு இந்த அவையில் தடம் பதித்த நம்முடைய அவை முன்னவர் மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் தொடங்கி, பல்வேறு ஆளுமைகள் இடம் பெற்றிருக்கக்கூடிய இந்த அவையில், ஒரு வண்டிக்காரன் மகனாக, எளிய மக்களை அணி திரட்டி, ஒடுக்கப்பட்ட, பிற்படுத்தப்பட்ட அனைத்து சமூகங்களின் விடுதலைக்காகப் போராடக்கூடிய ஒரு தலைவராக இருந்துகொண்டிருக்கும், எழுச்சித் தமிழரின் பின் நின்று அரசியல் களமாடி இந்த அவைக்கு வந்து சேர்ந்திருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-10

திராவிட முன்னேற்றக் கழகக் கூட்டணியிலிருந்து விடுதலை சிறுத்தைகள் கட்சியை வெளியேற்றித் வேண்டும் என்று எத்தனை எத்தனை சூழ்ச்சிகள், எத்தனை எத்தனை சதிகள். அவர்களின் தாக்குதல் எங்களின்மீது. ஆனால், அவர்களது நோக்கம் இந்த ஆட்சி மலர்ந்துவிடக் கூடாது என்பதுதான். நெருக்கடிகள் சூழ்ந்தபோதும், கொள்கை நெறிப்படி வாழ்தல் வீரம். இழப்புகள் எதுவரினும் புரட்சியாளர் அம்பேத்கரின் நெறியோடு, தந்தை பெரியாரின் வழியில், பேரறிஞர் பெருந்தகை அண்ணாவின் கொள்கையினை அறிவில் ஏற்றி, சமூகத்தில் ஒடுக்கப்பட்டவர்கள் நசுக்கப்பட்டவர்கள் என அனைவருக்குமாகப் போராடிய சமத்துவப் பெரியார் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர், அவர்களின் கொள்கை வாரிசாக இருந்து இன்றைக்கு தமிழகத்தை வழிநடத்தக்கூடிய மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அண்ணன் தளபதி அவர்களால்தான், தமிழகத்தில் விளிம்பு நிலையில் இருக்கக்கூடிய மக்களுக்கு விடியல் வரும் என்பதில் எழுச்சித் தமிழர் உறுதியாக நின்று, சனாதன சக்திகளுக்கு சம்மட்டியடி கொடுக்கின்றவகையில், ஜனநாயக சக்திகளை ஒருங்கிணைத்து, நடந்து முடிந்த சட்டமன்றத் தேர்தலின்போது, திராவிட முன்னேற்றக் கழகக் கூட்டணியில் முதன்முதலாகக் கூட்டணி ஒப்பந்தத்தில் கையொப்பமிட்டு, இன்றைக்கு அந்தக் கூட்டணி மகத்தான வெற்றி பெற்றிருக்கக்கூடிய சூழலில், நானும் இந்த மன்றத்தில் ஓர் உறுப்பினராக வந்திருக்கிறேன்.

தமிழைப் பாடப் புத்தகத்தில் படித்ததைவிட, முரசொலியில் அதிகம் படித்து, திராவிட சிந்தனையோடு வளர்ந்த நான், இந்த மன்றத்திற்கு வந்ததைவிட, வந்திருக்கும் தருணம் பெருமையும், பெருமிதமும் கொள்ளத்தக்கது. (ஜெர்மனி பத்திரிகையில்

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. S.S. பாலாஜி]

முதலமைச்சர் குறித்து வந்த செய்தியை ஜெர்மன் மொழியில் வாசித்தார்.) என்னது இது? மிகப் பெரிய பொருளாதாரத்தைக் கொண்டிருக்கக்கூடிய ஐரோப்பாவில் Germany, France, Belgium உள்ளிட்ட 19 நாடுகள், இவற்றுக்கான தலைமை வங்கி செயல்படக்கூடிய நகரம், Germany-ன் Frankfurt நகரம். அந்த Frankfurt-லிருந்து வெளிவரக்கூடிய ஒரு நாளிதழ், Frankfurter Allgemeine Zeitung. அதில் எழுதப்பட்டிருக்கக்கூடிய ஒரு சிறப்புக் கட்டுரை, தமிழ்நாட்டுப் பொருளாதாரத்தில் அல்ல, இந்தியப் பொருளாதாரத்தில் 'ஸ்டாலினும் அற்புதமான ஐவரும்' என அந்தக் கட்டுரை தீட்டப்பட்டிருந்தது. இன்றைக்கு தமிழ்நாட்டினுடைய பொருளாதாரத்தை மட்டுமல்லாமல், தமிழ்நாட்டிலிருக்கக்கூடிய மக்களை அனைத்து நிலைகளிலும் முன்னேற்றுவதற்கு பாடுபட்டுக் கொண்டிருக்கக்கூடிய ஒரு முதலமைச்சராக, முதலமைச்சர்களில் முதலமைச்சராக இருக்கக்கூடிய அண்ணன் தளபதி அவர்கள் வீற்றிருக்கக்கூடிய இந்த அவைக்கு வந்திருக்கக்கூடிய இந்தத் தருணம்.

“விண்முட்டும் மலையோரம்-நம்

கண்பட்டும் படாமலும் எழுகின்ற நச்சுமரம்போல்

பண்பட்ட தமிழர் வாழ்வில்-முதுகில்

புண்பட்ட கொள்கையெல்லாம் மூண்டதந்தோ!

சாதிகளைக் காணாது குறள் ஒலித்த தமிழ் மண்ணில்

பாதிமலே வந்ததம்மா பலகோடி சாதிகளும்”!

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

என்கின்ற முத்தமிழறிஞரின் வேதனைப் புண்ணில் மருந்திடவே, மருத்துவப் படிப்பில் OBC-க்கு 27 சதவிகித இட ஒதுக்கீடு பெற்றுத் தந்து, தமிழ்நாட்டிலுள்ள அரசுப் பணியிடங்களில் ஒடுக்கப்பட்ட மக்களுக்கான backlog vacancies-ஐ நிரப்பிடுவோம் என்று ஆணையிட்டு, அனைத்து சாதியினரும் இன்றைக்கு அரசுக்காகலாம் என்கின்ற ஓர் உத்தரவையும் போட்டு, பல ஆண்டுகளாக முறையாகச் செயல்படாமல் இருந்த வன்கொடுமைகள் தடுப்பு குறித்த விழிப்புணர்வு மற்றும் கண்காணிப்பு குழுவைக் கூட்டத்தையும் கூட்டி, ஒரு நிறைவான ஐனநாயகத் தலைவராகத் திகழ்ந்துகொண்டிருக்கக்கூடிய நம் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர், அண்ணன் தளபதி அவர்கள், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னையும் ஆதரித்து, அரவணைத்து,

[திரு. S.S. பாலாஜி]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

இந்த மன்றத்திற்கு அழைத்து வந்ததற்காக அவருக்கு என்னுடைய நன்றி மலர்களைப் பொழிகிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

தன் கட்சி, தோழமைக் கட்சி என்கின்ற பாகுபாடின்றி அனைவருக்கும் தேர்தல் பணியாற்றி, ஒற்றை செங்கல் வைத்தே திராவிட முன்னேற்றக் கழகக் கூட்டணிக் கோட்டையைப் பிடிக்க வைத்த தளபதி 2.0 அருமைச் சகோதரர், திரு. உதயநிதி அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு தளபதி அவர்களின் கண் அசைவில் களமாடி, வெற்றிக் கனியைப் பறித்துத் தந்திருக்கின்ற மாவீரரான மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. தா.மோ. அன்பரசன் அவர்களுக்கும், என்னுடைய வெற்றிக்காக களப்பணியாற்றிய அனைத்துத் தோழமைக் கட்சித் தலைவர்களுக்கும், பொறுப்பாளர்களுக்கும், நிருவாகிகளுக்கும் என்னுடைய நன்றியைக் காணிக்கையாக்குகிறேன். விடுதலை சிறுத்தைகள் கட்சியில் இருக்கக்கூடிய ஒட்டுமொத்தத் தோழர்களுக்கும் இந்த வெற்றியை அர்ப்பணிக்கிறேன். நிறைவாக, தமிழ்நாடு, சமூக நீதி மண் என்பதை நிரூபிக்கின்றவகையில், என்னை இந்த மாமன்றத்திற்குத் தேர்ந்தெடுத்து அனுப்பியிருக்கக்கூடிய திருப்போரூர் தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும், இன்று இவை அனைத்தும் சாத்தியமாகியிருக்கிறது என்றால், அதற்குக் காரணமாக இருக்கக்கூடிய என்னுடைய தந்தையார் திரு. சைதை எம்.எஸ். மணி அவர்களுக்கும், தாயார் திருமதி கன்னிகா அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-15

American roads are good not because America is rich, but America is rich because American roads are good. சாலைகளினால் ஒரு நாட்டினுடைய பொருளாதாரம் எப்படி ஒரு மேம்பட்ட பொருளாதாரமாக அமையும் என்று அமெரிக்க நாட்டினுடைய அதிபராக இருந்த திரு. கென்னடி தெரிவித்திருந்தார். இன்றைக்குச் சாலைகளைப் போடுவதற்கு நாம் எவ்வளவு பணம் செலவழிக்கிறோம் என்பதைவிட, அந்தச் சாலைகள் நமக்கு எவ்வளவு வருவாயை ஈட்டித் தருகின்றன என்பது முக்கியம். இதில் நமக்கு எவ்வளவு வருவாய் என்று சொல்கின்றபோது, அது இந்த நாட்டைக் குறிக்கிறது என்பதை நீங்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். ஆனால், கடந்த சில ஆண்டுகளாக, சாலைப் பணிகள்

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. S.S. பாலாஜி]

செய்யப்படுகின்றபோது, அதிலே கடைப்பிடிக்க வேண்டிய அடிப்படைப் பணிகள், சாலையினுடைய தன்மை அல்லது அதனுடைய உறுதித்தன்மை, தண்ணீரினால் மிகப் பெரிய அளவில் பாதிக்கப்பட்டன.

ஆகவேதான், சாலைகளை அமைக்கின்றபொழுது, அதற்குத் தேவையான குறுக்கு வடிகால்கள் cross drainage system-ஐ கொடுக்க வேண்டும். Chamber என்று சொல்லக்கூடிய சாலையினுடைய பக்கவாட்டிலே தண்ணீர் வடிவதற்கேற்றாற்போல அந்தச் சாலை வடிவமைக்கப்பட வேண்டும். அப்படி வருகின்ற தண்ணீர் சாலையின் ஓரத்திலே ஓடுவதற்குத் தேவையான இடங்களில் water pipeline table அமைக்க வேண்டும். இன்னும் சில இடங்களிலே storm water drain என்று சொல்லக்கூடிய மழைநீர் வடிகால்கள் அமைக்க வேண்டும். கடந்த காலங்களிலே செய்யப்பட்டிருக்கக்கூடிய பணிகளில், storm water drain-ஐ தோண்டி, அதிலே தண்ணீர் போவதற்கு வழி செய்வதற்குப் பதிலாக, அதை பெரும் சுரங்கங்களாக வெட்டி அதிலிருக்கின்ற மண் எடுத்துச் செல்லப்பட்டிருக்கிறது. இதைவிட கொடுமை, storm water drain-க்கு கட்டப்பட்டிருக்கக்கூடிய அந்தச் சுவர், அதன் பிடிமானத்திற்குத் தேவையான ஒரு கைப்பிடி அளவு மண்கூட அங்கு இல்லை. Backfilling என்று சொல்வார்கள், அதுகூட அங்கு இல்லை. இப்படித்தான் சாலைப் பணிகளெல்லாம் முன்னெடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை உங்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

அதிலும், இன்னும் குறிப்பாக, நேற்றைக்குக்கூட மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். (மதிப்பீடுகளை estimate) போடுகிறபொழுது எப்படி boost செய்வார்கள் என்று தெரியும் என்றார்கள். அப்படி பல பணிகள். இந்தப் பணிகளை இன்னார்தான் செய்யப் போகிறார் என்பதை முன்கூட்டியே தீர்மானித்து, estimate-ஏ பலவகைகளிலே திருத்தப்பட்டிருக்கிறது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை இந்த மன்றத்திலே சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆகவே, நான் கேட்டுக்கொள்வது, (மணியடிக்கப்பெற்றது) கடந்த 10 ஆண்டுகளில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. S.S. பாலாஜி: 5 நிமிடங்கள்கூட ஆகவில்லை ஐயா.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 9 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. இன்னும் 1 நிமிடம் இருக்கிறது.

திரு. S.S. பாலாஜி: நான் கேட்டுக்கொள்வது, கடந்த 10 ஆண்டுகளில், குறிப்பாக 10 கோடி ரூபாய்க்கும் அதிகமாக செய்யப்பட்டிருக்கக்கூடிய சாலைப் பணிகளை technical audit and investigation செய்ய வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். பணிகளைப் பகிர்ந்தளிப்பதுதான் இந்த அரசினுடைய நோக்கம் என்று நம்முடைய மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்திருந்தார்கள். அந்தவகையிலே ஒருசில கருத்துகளை முன்வைக்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை. ஒரு நிமிடத்தில் எவ்வளவு பேச முடியுமோ பேசுங்கள்.

திரு. S.S. பாலாஜி: பல மாநிலங்களில், குறிப்பாக பக்கத்தில் இருக்கக்கூடிய கர்நாடக மாநிலத்தில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பாலாஜி அவர்கள், சாலைகள் எல்லாம் தாமில்லாமல் இருக்கின்றன. அதையெல்லாம் ஆய்வு செய்ய வேண்டும் என்ற ஒரு கருத்தை இங்கே சொன்னார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பொறுப்பேற்றவுடனேயே, “சாலைகள் எல்லாம் சரியாக இருக்கின்றனவா என்று ஆய்வு செய்யுங்கள்” என்று சொன்னதனால், தமிழ்நாட்டில் கிட்டத்தட்ட 25 கோட்டங்கள் கண்டறியப்பட்டு, சம்பந்தப்பட்ட Quality Control (QC) என்ற அந்த அமைப்பைப் பயன்படுத்தி, நேரடியாக 25 இடங்களில் சோதனை செய்ததிலே 9 இடங்கள் முறையாக இல்லையென்று முடிவு செய்யப்பட்டு, சம்பந்தப்பட்ட ஒப்பந்ததாரர்மீது நடவடிக்கை எடுக்க notice கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரியின்மீது தொடர் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

நான்குட பார்க்கவில்லை, நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சிவகங்கை மாவட்டத்திலே மோசமாக சாலைப் பணிகள் செய்யப்பட்டிருப்பது குறித்து காலையிலே 6-00 மணிக்கு பாலிமர் தொலைக்காட்சியைப் பார்த்தவுடனேயே

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. எ.வ. வேலு]

6-10 மணிக்கு எனக்கு phone செய்தார்கள். அன்றைக்கு நான் திருவண்ணாமலையில் இருந்தேன். 'பாலிமர் தொலைக்காட்சியை பாருங்கள்' என்று சொன்னார். உடனே பாலிமர் தொலைக்காட்சியை பார்த்தேன், சிவகங்கை மாவட்டத்திலே சாலை மோசமாகப் போடப்பட்டிருப்பதால் ஊர் கூடி மக்கள் போராட்டம் நடத்திக்கொண்டிருந்தார்கள். அதை அறிந்தவுடனேயே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொல்லிய அடுத்த நிமிடமே, சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரியை அங்கே அனுப்பி, ஆய்வு செய்து அந்த ஒப்பந்ததாரரின் பணிகளை அப்போதே அங்கேயே இரத்து செய்துவிட்டு, அங்கு இருக்கின்ற 4 அதிகாரிகளை தற்போது தற்காலிகமாகப் பணிநீக்கம் செய்திருக்கிறோம்.

பிற்பகல் 1-20

அதேபோன்று திருச்சியில் ஓர் ஒப்பந்ததாரர் மிக மோசமாகப் பணி செய்தார் என்பதை நம்முடைய மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் என்னுடைய கவனத்திற்கு கொண்டுவந்தார்கள். அதை ஆய்வு செய்தபோது, மிக மோசமாக, அதுவும் சிமென்ட் சம்பந்தப்பட்ட வேலைகளெல்லாம், மிகவும் மோசமாக இருந்தன. கம்பிகள் எல்லாம் துருப்பிடித்திருந்தன. அவையெல்லாம் கண்டறியப்பட்டு, அந்த ஒப்பந்ததாரருடைய பணியை இரத்து செய்து, சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரியை நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறோம். எனவே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாகிய நீங்கள் எல்லாம் மக்கள் பிரதிநிதி. உங்களுக்கு நேரடியாக அந்த மாதிரியான புகார்கள் வருமென்று சொன்னால், அந்த இடங்களையெல்லாம் ஆய்வு செய்து, சம்பந்தப்பட்ட ஒப்பந்ததாரர்கள் நீக்கப்படுவார்கள். சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள்மீது, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஒப்புதலோடு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 12 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. அடுத்த உறுப்பினரை அழைக்க வேண்டும். ஒரு நிமிடம், நன்றி மட்டும் சொல்லுங்கள்.

திரு. S.S. பாலாஜி: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். பக்கத்தில் இருக்கக்கூடிய கர்நாடக மாநிலத்தில் Transparency in Public Procurements Act என்ற ஒரு சட்டத்தைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அந்தச் சட்டத்தின் அடிப்படையில், 17.15 சதவிகிதம் SC-க்களுக்கும், 6.95

[திரு. S.S. பாலாஜி] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

சதவிகிதம் ST-க்களுக்கும் ஒப்பந்தப்பணிகளை வழங்குவது என்று முடிவெடுத்திருக்கிறார்கள்.

அதேபோன்று, உத்தரப்பிரதேசம், ஒடிசா, ஆந்திரா போன்ற மாநிலங்களிலும் சட்டம் இயற்றப்பட்டிருக்கிறது. சமூக நீதிக் காவலராக இருக்கக்கூடிய நம்முடைய தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் அத்தகைய ஒரு சட்டத்தை தமிழ்நாட்டிலும் கொண்டு வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

தமிழ்நாட்டில் படித்து, பட்டம் பெற்று, Civil Engineering Diploma மற்றும் Degree படித்திருக்கக்கூடிய பல்லாயிரக்கணக்கான இளைஞர்கள் வேலையின்றி இருக்கிறார்கள். இளைஞர்களை தொழில்முனைவர்களாக ஆக்கவேண்டுமென்ற முனைப்போடு செயல்படக்கூடிய இந்த அரசு, அத்தகைய இளைஞர்களுக்கு அரசு ஒப்பந்தங்களில் ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு, ஒரு குறிப்பிட்ட தொகைக்கு EMD என்று சொல்லக்கூடிய முன்வைப்புத் தொகை இல்லாமல், அவர்கள் tender-ல் கலந்துகொள்வதற்கான வழிவகை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மீதியிருப்பதை தாருங்கள். அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ராஜகுமார் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.பி. நாகைமாலி அவர்கள். (குறுக்கீடு) திரு. S.S. பாலாஜி, சொல்லுங்கள். திரு. பாலாஜி அவர்கள், நன்றி சொல்லட்டும்.

திரு. S.S. பாலாஜி: தமிழ்நாட்டில் தேர்தல் நடைபெறுவதற்கு பல நாட்களுக்குமுன்பே, தமிழ்நாட்டின் முதலமைச்சராக அண்ணன் தளபதி அவர்கள்தான் அமரப் போகிறார் என்கின்ற சூழலில் தேர்தல் பிரச்சாரத்தில் ஈடுபட்ட நான், 'தமிழ்நாட்டில் கொண்டு வரக்கூடிய நற்பணித் திட்டங்கள் நடைபெற வேண்டுமென்று சொன்னால், அதற்கு நீங்கள் வாக்களிக்க வேண்டியது அவரது பிரதிநிதியாகிய எனக்கு' என்று கேட்டுத்தான் இந்தச் சபைக்கு வந்திருக்கிறேன். இதைக் குறிப்பிடுவதற்குக் காரணம், ஒரு தொகுதியல்ல, கொளத்தூர் ஒரு தொகுதியல்ல, தமிழ்நாட்டில் உள்ள 234 தொகுதிகளில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ள சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் பணியையும், 'உங்கள் தொகுதியில் முதலமைச்சர்'

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. S.S. பாலாஜி]

என்கின்ற மகத்தான திட்டத்தின்மூலம் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் செயலாற்றி வருகிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இருந்தாலும், திருப்போரூர் தொகுதிக்கென தனிப்பட்ட முறையில் சிறிய கருணை காட்ட வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்வதற்காகவே இதை நான் குறிப்பிடுகின்றேன்.

“சீட் எழுதி வருகின்றார் கணக்கற்றோர் மனாக்களுடன். உழல்கின்றேன் அவரிடையே ஓய்வேயில்லை. உருள்கின்றேன் ஊர்ஊராய் உதைபட்ட பந்தைப்போல், உடல் இளைத்துப் போனாலும் உயிர் மட்டும் இளைக்கவில்லை. கடர் வழங்க தமிழிருக்க, சோர்வுதான் மேவிடுமோ” என்னும் தலைவர் கலைஞரின் வரிகளும், அவரின் தமிழும், அவருடைய இலட்சிய உணர்வுகளும் உங்களுோடு இருக்கின்றன. அது தமிழ்நாட்டை என்றென்றும் தழைக்கச் செய்யும், தமிழர்களை என்றென்றைக்கும் தலைநிமிர்ந்திடச் செய்யும் என்று சொல்லி, எனக்கு இந்த வாய்ப்பை வழங்கிய மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி அமர்கிறேன், நன்றி, வணக்கம்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

திருப்போரூர் அரசு மகளிர் மேல்நிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதல் வகுப்பறை கட்டடங்கள் அமைத்துத் தர வேண்டும். கூடுதல் கழிவறைக் கட்டடங்கள் அமைத்துத் தர வேண்டும். உரிய வெளிப்புற விளையாட்டு அமைப்புகளுடன் விளையாட்டு மைதானம் அமைத்துத் தர வேண்டும். நவீன தொழில்நுட்பக் கூடத்திற்கான கட்டடம் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

திருப்போரூர் ஆண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளிக்குச் சுற்றுச் சுவர் உயர்த்திட வேண்டும். போதுமான கூடுதல் கழிப்பறைகள் கட்டித் தர வேண்டும். விளையாட்டு மைதானம் மேம்படுத்தித் தர வேண்டும்.

சிறுதாலூர் அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதல் வகுப்பறைகள், ஆய்வகங்கள், நூலகம், கழிப்பறைகள் மற்றும் சுற்றுச் சுவர் கொண்ட ஒரு முழுமையான பள்ளி வளாகம் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

மானாமதி பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளிக்கு சுற்றுச் சுவர் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

[திரு. S.S. பாலாஜி] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

மாம்பாக்கம் அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் செய்து தர வேண்டும். சுற்றுச் சுவர் உயர்த்திட வேண்டும். போதுமான கூடுதல் கழிப்பறைகள் கட்டித் தர வேண்டும். உள்விளையாட்டு மைதானம் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

வனப்பகுதி சாலைகளுக்கு அனுமதி பெற நெடுஞ்சாலையத் துறை சிறப்பு அலுவலரை நியமிக்க வேண்டும்.

கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையின் இரு பக்கங்களிலும் அமைந்துள்ள பல்வேறு மீனவ கிராமங்களின் அணுகு சாலையை நெடுஞ்சாலையோடு இணைத்திடும் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுகிறேன்.

மக்கள் வசிப்பிடப் பகுதிகள் வழியாகச் செல்லும் நெடுஞ்சாலையத் துறை சாலைகளின் பக்கவாட்டில் உரிய மழைநீர் வடிகால்களையும் தேவையான இடங்களில் குறுக்கு வடிகால் கட்டமைப்புகளையும் செய்து தர வேண்டுகிறேன். ஏற்கெனவே அமைக்கப்பட்ட பாதிப்படைந்துள்ள கல்வெட்டு போன்ற பல குறுக்கு வடிகால் அமைப்புகள் சீர் செய்யப்படவேண்டும்.

திருப்போரூர் பேரூராட்சியில் பாதாள சாக்கடை அமைக்க தோண்டப்பட்ட சாலைகளை சீரமைத்திட வேண்டுகிறேன்.

செங்கல்பட்டு கோட்டத்தில் மாநில நெடுஞ்சாலையில் உள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்ற வேண்டும்.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், தகவல் தொழில்நுட்ப பாதை திட்டப் பணியை விரைந்து முடித்திட உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள வேண்டுகிறேன்.

திருப்போரூர் தொகுதியில் உள்ள அனைத்து கிராமங்களிலும் புறம்போக்கு இடங்களில் வசிப்பவர்களுக்கு வீடுகளுக்கான பட்டா, மின் இணைப்பு கொடுக்க வேண்டுகிறேன்.

தாழம்பூர் உள்ளிட்ட பல பகுதிகளில் சில அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகளுக்குப் பட்டா இரத்து செய்யப்பட்டுள்ளது. இதற்குத் தீர்வு காண வேண்டுகிறேன்.

திருப்போரூர் வட்டம், காயார் கிராமத்தில் வசிக்கும் இருளர் இன மக்களுக்குப் பட்டா வழங்க வேண்டுகிறேன்.

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. S.S. பாலாஜி]

திருப்போளூர் வட்டம், முட்டுக்காடு கிராமத்தில், ஏகாட்டூர் பகுதியில் வசித்து வரும் பதினேழு இருளர் இன குடும்பங்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட கிராம நத்தம் இடப் பகுதிக்கு வீட்டுமனைப் பட்டாக்கள் வழங்க வேண்டுகிறேன்.

திருப்போளூர் வட்டம், பட்டிபுலம் கிராமத்தில் வசித்து வரும் இருளர் இன மக்களுக்கு உரிய இடத்தைத் தேர்வு செய்து, வீட்டுமனைப் பட்டாக்கள் வழங்க வேண்டுகிறேன்.

திருப்போளூர் வட்டம், முட்டுக்காடு கிராமத்தில், புத்தமா நகர்ப் பகுதியில் வசித்து வரும் இருநூறு குடும்பத்தினருக்குப் பட்டா வழங்க வேண்டுகிறேன்.

திருப்போளூர் வட்டம், கேளம்பாக்கம் கிராமத்தில், கோவளம் ரோடு, அம்பேத்கர் நகர் பகுதியில் வசித்து வரும் இருபது ஆதி திராவிடர் குடும்பங்களுக்குப் பட்டா வழங்க வேண்டுகிறேன்.

திருப்போளூர் வட்டம், பையனூர் கிராமத்தில், நத்தம் கிராமப் பகுதியில் வசித்து வரும் இருபது ஆதி திராவிடர் குடும்பங்களுக்குப் பட்டா வழங்க வேண்டுகிறேன்.

வண்டலூர் வட்டம், பனங்காட்டுப்பாக்கம் ஊராட்சி, புங்கேரி கிராமத்திலுநாற்றுக்கும் மேற்பட்ட ஆதி திராவிடர் குடும்பங்களுக்குப் பட்டா வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருக்கழுக்குன்றம் வட்டம், கடம்பாடி கிராமத்தில் வசித்து வரும் பதினேழு இருளர் இன குடும்பங்களுக்குப் பட்டாக்கள் வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருக்கழுக்குன்றம் வட்டம், நரப்பாக்கம் கிராமத்தில் வசித்து வரும் இருபத்தொன்று ஆதி திராவிடர் மற்றும் இதரப் பிரிவினர் குடும்பத்தினருக்கு வீட்டுமனைப் பட்டாக்கள் வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருக்கழுக்குன்றம் வட்டம், மேலேரிப்பாக்கம் கிராமத்தில் வசித்து வரும் பதினைந்து ஆதி திராவிடர் மற்றும் இதர பிரிவினர் குடும்பத்தினருக்கு வீட்டுமனைப் பட்டாக்கள் வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருக்கழுக்குன்றம் வட்டம், பட்டிக்காடு கிராமத்தில் வசித்து வரும் முப்பது ஆதி திராவிடர் மற்றும் இதர பிரிவினர்

[திரு. S.S. பாலாஜி]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

குடும்பத்தினருக்கு வீட்டுமனைப் பட்டாக்கள் வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருக்கழுக்குன்றம் வட்டம், பூஞ்சேரி கிராமப் பொதுமக்கள் வசித்த இடம், மாமல்லபுரம் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைக்க ஒதுக்கப்பட்டது. அவர்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட மாற்று இடத்திற்கு இதுவரை பட்டா வழங்கப்படவில்லை. உடனே அவர்களுக்குப் பட்டாக்கள் வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருப்போளூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் திருக்கழுக்குன்றம் வட்டம், கொக்கலமேடு மீனவர் பகுதியில் கூடல் அரிப்பு தடுப்புச் சுவர், தூண்டில் வளைவு அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருப்போளூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் உள்ள கரிகாட்டுக்குப்பம் மீனவர்களுக்கு தூண்டில் வளைவு அமைத்துத் தருமாறும், மீன் உலர்த்தும் கூடம் மற்றும் வலை பின்னும் கூடாரம் அமைத்துத் தருமாறும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருப்போளூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில், மாமல்லபுரம் பேரூராட்சியைச் சேர்ந்த தேவனேரி மீனவர் பகுதியில் மீன்பிடிக்கும் தொழில், புயல் கூடம் மற்றும் சமூக நலக் கூடம் அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருப்போளூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில், நெம்மேலி கிராமத்தைச் சேர்ந்த நெம்மேலிக்குப்பம் மீனவர் பகுதியில் உள்ள மீனவர்களுக்குத் தூண்டில் வளைவு, வலைபின்னும் கூடம் மற்றும் புயல் பாதுகாப்பு மையம் அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருப்போளூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் உள்ள பட்டிபுலம் மீனவர் பகுதியில் மீன்பிடிக்கும் தொழில் பிரதானமாக உள்ளது. இங்குள்ள மீனவர்களுக்கு மீன் உலர்த்தும் வளாகம் மற்றும் வலை பின்னும் கூடாரம் அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருப்போளூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் உள்ள கானாத்தூர், ரெட்டிக்குப்பம் பகுதிகளில் வாழும் மீனவர்களுக்குப் புதிய வலை பின்னும் கூடம் அமைத்துத் தருமாறு தங்களை கனிவுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. S.S. பாலாஜி]

தையூர் கோவில், மணியம் பகுதிக்குத் தனியாக நியாய விலைக் கடை அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன்.

திருக்கழுக்குன்றம் ஒன்றியம், பூஞ்சேரி, பெருமாளேரியில் வசந்தபுரி நகருக்கு தனியாக நியாய விலைக் கடை அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன்.

திருப்போளூர் வட்டம், மானாமதி கிராமத்தில், பெரியார் நகர் பகுதியில் தனியாக நியாய விலைக் கடை அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன்.

திருப்போளூர் வட்டம், கானாத்தூர் கிராமத்தில் ரெட்டிக்குப்பம், மீரான் நகர், பிலால்நகர் பகுதிகளில் தனியாக நியாய விலைக் கடை அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன்.

திருப்போளூர் வட்டம், அருங்குன்றம் கிராமத்தில் மேலகனகம்பட்டு பகுதியில் தனியாக நியாய விலைக் கடை அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன்.

திருப்போளூர் பேரூராட்சியில் கன்னகப்பட்டு பகுதியில் தனியாக நியாய விலைக் கடை அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன்.

திருக்கழுக்குன்றம் வட்டம், குழிப்பாந்தண்டலம் கிராமத்தில் தனியாக நியாய விலைக் கடை அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன்.

சதுரங்கப்பட்டினம் கடை எண் G1580 கூட்டுறவு நியாய விலைக் கடைக்கு புதிய கட்டடம் மற்றும் போதுமான முழுநேரப் பணியாளர்களை நியமனம் செய்திட வேண்டுகிறேன்.

திருக்கழுக்குன்றம் ஒன்றியம், குழிப்பாந்தண்டலம் ஆதி திராவிடர் குடியிருப்பு நியாய விலைக் கடைக்குச் சொந்தமாக புதிய கட்டடம் மற்றும் போதுமான முழுநேரப் பணியாளர்களை நியமனம் செய்திட வேண்டுகிறேன்.

கிராம ஊராட்சிகளில் வசித்து வரும் ஏழையெளிய வறுமைக் கோட்டிற்குக்கீழ் வாழ்பவர்களுக்கு, அரசு சிறப்பு முகாம் நடத்தி அரசின் நலத் திட்ட உதவிகள் கிடைத்திட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தற்பொழுது “ஆவாஸ் ப்ளஸ்” கணக்கெடுப்பில் புதிதாக வீடு கோரும் உண்மையான பயனாளிகளைச் சேர்த்து அவர்களுக்கும் வீடுகள் கிடைக்க ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. S.S. பாலாஜி] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

திருப்போரூர் ஒன்றியத்தில் நாவலூர், தாழம்பூர், படுர், கேளம்பாக்கம், தையூர், காயர், புதுப்பாக்கம், பொன்மார், மாம்பாக்கம் உள்ளிட்ட பகுதிகள் பெயரளவிற்கு ஊராட்சிகளாக உள்ளன. ஆனால், மக்கள்தொகை மற்றும் வாழ்க்கைச் சூழல் பெருவளர்ச்சி கொண்டது. இந்தப் பகுதியின் கழிவு நீர் மற்றும் குடிநீர்த் தேவைகளை ஊராட்சி அமைப்பினால் ஈடு செய்ய முடியாத நிலை உள்ளது. எனவே, இந்த ஊராட்சிகளை இணைத்து ஒரு நகராட்சி உருவாக்கிட வேண்டுகிறேன்.

உலகப் புகழ்பெற்ற சுற்றுலாத் தலமான மாமல்லபுரத்திற்கு ஒரு பேருந்து நிலையம் இல்லை என்பது மிகப் பெரிய அவலம். உடனடியாக நவீன பேருந்து நிலையம் ஒன்றை மாமல்லபுரத்தில் அமைத்திட வேண்டும். இன்னும் சொல்லப்போனால், மாமல்லபுரம் பேருந்து நிலையம் என்பது முத்தமிழறிஞர் கலைஞரின் கனவு. அதை நிறைவேற்றித் தந்திட வேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தேர்தல் வாக்குறுதியான சிறுசேரி பகுதியில் வெளியூர் செல்ல நவீன பேருந்து நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன்.

திருப்போரூர் அரசு மகளிர் மேல்நிலைப் பள்ளியில் புதிய பாடப் பிரிவுகள் குறியீட்டு எண் 102 (இயற்பியல், வேதியியல், கணிதம், கணிப்பொறியியல்), குறியீட்டு எண் 302 (வணிகவியல், கணக்குப் பதிவியல், பொறியியல், கணிப்பொறியியல்), மேற்கண்ட புதிய பாடப் பிரிவுகளை இந்தக் கல்வியாண்டிலேயே தொடங்கிட உதவிடுமாறு வேண்டுகிறேன்.

புதிய பாடப் பிரிவுகளுக்கான ஆசிரியர் பணியிடங்களை உருவாக்கி, நியமனங்கள் செய்திட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். 1100 மாணவிகள் பயிலும் பள்ளி வளாகத்தில் போதுமான கழிவறை வசதி இல்லை. எனவே, கூடுதல் கழிவறைகள் அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன். விளையாட்டு மைதானம் சிறிய அளவில் இருப்பதால் விளையாடுவதற்கும் மற்றும் விளையாட்டுப் பயிற்சிகள் எடுப்பதற்கும் கடினமாக உள்ளது. எனவே, பள்ளிக்குப் பின்புறம் உள்ள இடத்தில் விளையாட்டு மைதானம் அமைத்துத்

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. S.S. பாலாஜி]

தர வேண்டுகிறேன். Atal Tinkering என்ற நவீன தொழில்நுட்பக் கூடம் அமைக்க அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள இப்பள்ளிக்குக் கூடுதல் வகுப்பறை தேவைப்படுவதால், புதிய கட்டட வசதி ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுகிறேன்.

கேளம்பாக்கம் அரசினர் பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளியின் தரம் உயர்த்தப்பட வேண்டும். இந்தப் பள்ளி, அரசாணை எண் 11, நாள் 18-1-2021-ன்படி மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்தப்படும் என்று ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டது. அரசியல் காரணங்களுக்காக, அரசாணை எண் 60, நாள் 26-5-2021 வாயிலாக மேற்படி அரசாணை திரும்பப் பெறப்பட்டது. மீண்டும் இப்பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்த உத்தரவு பிறப்பிக்க வேண்டுகிறேன்.

சிறுதாலூர் அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளியில் தேவையான கட்டடங்கள் கட்டித் தர வேண்டும். சிறுதாலூர் ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி, அரசாணை எண் 174, நாள் 18-7-2021 முதல் அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளியாகச் செயல்படத் தொடங்கியது. தரம் உயர்த்தப்படும், அதிகரித்துள்ள மாணவர் எண்ணிக்கை மற்றும் தேவைப்படும் அடிப்படை வசதிகள் செய்யப்படாத நிலை உள்ளது. பள்ளிக்கென சுமார் 10 ஏக்கர் நிலம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த இடத்தில் போதுமான வகுப்பறைகள், ஆய்வகங்கள், நூலகம், கழிப்பறைகள் மற்றும் சுற்றுச் சுவர் கொண்ட ஒரு முழுமையான கட்டட வளாகம் அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன்.

மானாமதி ஊராட்சி, ஆமையாம்பட்டு ஊராட்சி ஒன்றிய தொடக்கப் பள்ளிக் கட்டடம் புதுப்பித்தல். இப்பள்ளியில் இடவசதி இல்லாததால், வகுப்பறையிலேயே அங்கன்வாடி மையம் செயல்படுகிறது. இப்பள்ளிக் கட்டடத்தைப் புதுப்பித்து, கூடுதல் கட்டடங்களையும் கட்டித் தர வேண்டுகிறேன்.

மானாமதி பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளி வளாகம், சுற்றுச் சுவரின் பாதாகாப்பற்ற நிலையில், சமூக விரோதிகளின் செயற்களமாக அமைந்துள்ளது. மாணவிகள் மற்றும் மக்களின் நலன் கருதி, இந்தப் பள்ளி வளாகத்திற்குச் சுற்றுச் சுவர் அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன்.

மாம்பாக்கம் அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு உட்கட்டமைப்பு வசதிகள். மாணவர் வகுப்பறைகள், கதவின்றி, மேல்தளம்

[திரு. S.S. பாலாஜி] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

மற்றும் கூரை பழுதடைந்து உள்ளது. இவற்றைச் சரி செய்யவும், சுற்றுச் சுவரை உயர்த்தி மாணவர்கள் பாதுகாப்பு வசதியினை உறுதி செய்யவும் வேண்டுகிறேன். மாணவர்களுக்கான போதிய கழிப்பறைகள் கட்டித் தர வேண்டுகிறேன். உள் விளையாட்டு மைதானம் அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன்.

திருப்போரூர் தொகுதி மட்டுமல்லாமல் அனைத்து அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகளிலும் முறையாக கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையத்தை (STP) அமைத்திருப்பவர்கள் பாராட்டுக்குரியவர்கள் எனும்போது, அப்படி அமைக்காதவர்கள் தப்பித்துக்கொள்வது ஒருபுறம் என்றால், அமைத்தவர்களுக்கு இத்தகைய Sewage Treatment Plants-க்கு மின் கட்டணம் வர்த்தக அட்டவணைப்படி (Commercial Tariff) வசூலிக்கப்படுவதால் பாதிக்கப்படுகின்றனர். எனவே, குடியிருப்பு பகுதியில் அமைக்கப்பட்டுள்ள STP-களுக்கு மின் கட்டணத்தை சாதாரண கட்டணமாக்க வேண்டுகிறேன்.

திருப்போரூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் வசித்து வரும் ஏழை, எளிய மக்கள் பெரும்பான்மையாக ஆட்சேபணையற்ற அரசுப் புறம்போக்கு இடங்களில் குடியிருக்கின்றனர். இவர்களுடைய குடியிருப்புகளுக்கு மின் இணைப்பு வழங்கி உதவுமாறு வேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ராஜகுமார் அவர்கள். (குறுக்கீடு) திரு. வி.பி. நாகைமாலி (குறுக்கீடு) ஒரு வரியில் சொல்கிறேன் என்று சொன்னீர்களே! ஏதோ படிக்கப்போகிறீர்களா, பரவாயில்லை. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லியபிறகு தருகிறேன். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) சொல்லுங்கள்.

***திரு. வி.பி. நாகைமாலி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாகப்பட்டினம்-தஞ்சாவூர் தேசிய நெடுஞ்சாலை NH 67, அந்தச் சாலைப் பணி துவக்கப்பட்டு, 10 ஆண்டுகள் நிறைவு பெறுகின்றது. கடந்த அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் துவக்கப்பட்ட அந்தச் சாலை, இதுவரை போடப்படவில்லை. முக்கியமான சாலை. அது 4 வழிச் சாலையென்றும், 2 வழிச் சாலையென்றும் சொன்னார்கள். இதுவரை அந்தச் சாலை போடப்படவில்லை. ஆகவே, நம்முடைய. . .

2021 ஆகஸ்ட் 27]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, போதும். குறித்துக் கொண்டார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ராஜகுமார் அவர்கள். (குறுக்கீடு) சொல்லிவிட்டீர்கள், பதிவு செய்தாகிவிட்டது. புரிந்துகொண்டார்கள். பதில் சொல்வார்கள். மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய உறுப்பினர் திரு. நாகைமாலி அவர்கள், குறிப்பிட்ட நாகப்பட்டினம் முதல் தஞ்சாவூர் வரையிலான சாலைப் பணியை, 65.3 கிலோ மீட்டர் கடினபுருவத்துடன்கூடிய இருவழிச் சாலையாக அமைக்க, Tvl. Om Shakthi Constructions அவர்களுடன் 283.5 கோடி ரூபாய்க்கு ஒப்பந்தம் 5-5-2011-ல்தான் போடப்பட்டிருக்கிறது. ஏற்கெனவே போடப்பட்டிருந்த ஒப்பந்தம் முடிவடைந்துவிட்டது. அந்த அடிப்படையில் இது நேரடியாக தேசிய நெடுஞ்சாலை, NHAI சம்பந்தப்பட்டது. இருந்தாலும், துறை சார்பாக அதை விரைந்து செயலாற்ற வேண்டுமென்று நாங்கள் கடிதம் எழுதியிருக்கிறோம். அந்தச் சாலைக்கு 4-5-2021-ல்தான், கடைசியாக ஒப்பந்தம் போடப்பட்டிருக்கிறது. எவ்வளவு விரைவாக அதைச் செய்து முடிக்க முடியுமோ, அவ்வளவு விரைவாகச் செய்து கொடுப்பதற்கு இந்த அரசாங்கம் உறுதுணையாக இருக்கும்.

பிற்பகல் 1-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ராஜகுமார் அவர்கள். சுருக்கமாகப் பேசுவீர்கள் என்று எனக்குத் தெரியும். 5 நிமிடங்களில் பேசி முடித்துவிடுங்கள்.

***திரு. S. ராஜகுமார்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 13-வது சட்ட மன்றப் பேரவை மற்றும் தற்போது மீண்டும் 16-வது சட்டமன்றப் பேரவைக்கு இரண்டாம் முறையாக வருகை தருவதற்கு எனக்கு வாய்ப்பளித்திருக்கக்கூடிய இந்தியத் திருநாட்டின் நான்காம் காந்தியான எங்கள் தலைவி அன்னை சோனியா காந்தி அவர்கள் மற்றும் திரு. ராகுல் காந்தி அவர்களை வணங்குகிறேன்.

வெள்ளை அறிக்கை தர வேண்டிய நிலையில் தமிழகம் இருந்தாலும், சிறந்த நிருவாகம் என்பதை நிரூபிக்கின்ற வகையில் ஆட்சியை வழிநடத்திக் கொண்டிருக்கக்கூடிய, தமிழகத்தின் மாண்புமிகு மக்கள் முதல்வர், எங்கள் மாவட்டத்தின் மாப்பிள்ளை அவர்களுக்கு இந்த நேரத்தில் வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த அவையில் உள்ள மாண்புமிகு

[திரு. S. ராஜகுமார்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

அமைச்சர் பெருமக்கள், எங்கள் சட்டமன்றக் கட்சித் தலைவர் மற்றும் சக சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவருக்கும் என் வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். முதலில், என்மீது நம்பிக்கை வைத்து எனக்கு வாக்களித்த மற்றும் வாக்களிக்காத என் மயிலாடுதுறை சட்டமன்றத் தொகுதி மக்களுக்கும், எனது வெற்றிக்காக உழைத்திருக்கின்ற கூட்டணிக் கட்சித் தலைவர்கள், பொறுப்பாளர்கள், எனக்கு வாக்கு சேகரிக்க வருகை தந்த அண்ணன் திரு. கே.எஸ். அழகிரி அவர்கள், எழுச்சித் தமிழர் அண்ணன் திரு. தொல். திருமாவளவன் அவர்கள், திரு. மணிசங்கர் அய்யர் மற்றும் எங்களது மாவட்டப் பொறுப்பாளர் அன்புச் சகோதரர் திரு. நிவேதா முருகன் உள்ளிட்ட அனைவருக்கும் இந்த நேரத்தில் நன்றியைத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

ஒரு நாட்டினுடைய தொழில் மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும், குறிப்பாக, மற்ற மாநிலங்களுடன் தொடர்பினை ஏற்படுத்தவும், சாலைகளும், மேம்பாலங்களும் மிகவும் முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றன. அவ்வாறு நல்லுறவுகளை ஏற்படுத்துகின்ற பாலமாக இருப்பவர் நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள். அன்று அவர்கள் சென்னையின் வணக்கத்துக்குரிய மேயராக இருந்தபோதே மிக முக்கியமான 10 இடங்களில் மேம்பாலங்கள் கட்டித் தந்தவர். குறிப்பாக, தமிழகத்தில் அதிக சாலைகள் மற்றும் பாலங்களைக் கட்டித் தந்த பெருமை பெருந்தலைவர் காமராஜருக்குப் பின்னர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களையே சாரும். அதேபோல், தமிழகத்தின் பெருமைமிக்க பல்வேறு கட்டடங்கள், ஆசியாவிலேயே பெரிய கோயம்பேடு பேருந்து நிலையம், அண்ணா அவர்களின் பெயரில் நூலகம், அரசு இல்லங்கள், ஆய்வு மாளிகைகள் என வரலாற்றுக் கட்டடங்களைக் கட்டித் தந்ததும் கலைஞர் அவர்களின் அரசுதான் என்பதில் மாற்றுக் கருத்து இல்லை.

குறிப்பாக, கொரோனா பெருந்தொற்று காலக்கட்டத்தில் பொதுப் பணித் துறையின் பங்கு மிக முக்கியமானது. அவசரகாலத் தேவைக்கேற்றவாறு மருத்துவ உட்கட்டமைப்புகள், ஆக்சிஜன் பைப்லைன் பொருத்துதல் போன்ற முக்கியமான பணிகளை மிகச் சிறப்பாகச் செய்திருக்கக்கூடியவர்கள், அதிலும் நமது அரசு, நம்முடைய மாண்புமிகு மக்கள் முதல்வர் அவர்கள், கொரோனா பெருந்தொற்று காலத்திலும் ஓய்வறியா உழைப்பாளியாகச் செயலாற்றி, இன்று நாமெல்லாம் சற்று நிம்மதியாக இருப்பதற்குப் பெரும்பங்காற்றினார்கள். குறிப்பாக, மருத்துவர்கள், செவிலியர்கள்

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. S. ராஜகுமார்]

செய்த சேவைப் பணிகளை அங்கீகரிக்கும் வகையில் அசாத்தியத் துணிச்சலுடன் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கொரோனா வார்டுக்கே சென்று வந்து இன்றைக்கு மக்கள் நினைவுகொள்ள வேண்டிய செயல். அதேபோல, மூன்றாவது அலை ஏற்பட்டால் அதை எதிர்கொள்ளும் வகையிலான திட்டங்களைத் தீட்டி, கிண்டி, கிங் இன்ஸ்டிடியூட் வளாகத்தில் ரூ.250 கோடியில் பல்நோக்கு உயர் சிறப்பு மருத்துவமனைக்கு அடிக்கல் நாட்டியிருக்கின்றார்கள்.

சுதந்திர இந்தியாவின் 75-வது ஆண்டினை நினைவுகொள்ளும் வகையில், குறுகிய காலத்திற்குள் கடற்கரை காமராசர் சாலையில் 59 அடியில் நினைவுத் தூண் அமைத்தது, மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கேற்ற வகையில் சிரமமில்லாமல் அவர்கள் வந்து செல்லக்கூடிய கட்டமைப்புகளை உருவாக்கியது போற்றத்தக்கவை. பெருந்தலைவர் காமராசர் அவர்கள் அன்றைக்கு ரஷ்ய நாட்டுத் தொழில்நுட்ப வல்லுநர்கள் உதவியுடன் நெய்வேலியில் அனல் மின் நிலையம் தொடங்குவதற்காக நேரில் வந்து பார்த்தபோது, அந்தச் சாலைகள் சரியில்லை என்றும், அந்தச் சாலைகளைச் சரிசெய்தால் எங்களுடைய கனரக வாகனங்கள் வந்து செல்ல முடியும் என்றும் சொன்னதன் அடிப்படையில், 6 மாதங்களில் செய்ய வேண்டிய சாலைப் பணிகளை நான்கே மாதங்களில் செய்து முடித்தார். எனவே, பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு சாலைகள் மிக முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றது. அந்த வகையில், சாலைகளின் தரத்தை மேம்படுத்த வேண்டுகிறேன்.

இன்றைக்கு pre-cast முறையில் பாலங்கள் அமைப்பதற்கான முயற்சிகளையெல்லாம் விரைவாகச் செய்வதற்கான வாய்ப்பு இருக்கிறது. Speed breaker போடப்பட்ட இடங்களில் அடிக்கப்பட்ட paint எல்லாம் அழிந்துபோயிருக்கிறது. எனவே, advance தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி, பாதையோடு சேர்த்து வரக்கூடிய வகையில் colours-ல் இருக்குமாறு செய்யலாம்.

நகர்ப்புறங்களிலிருந்து கிராமப்புறங்களுக்குச் செல்லக்கூடிய போக்குவரத்திற்கான சாலைப் பணிகளையும் நெடுஞ்சாலைத் துறை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். PMGSY திட்டத்தின்கீழ் அமைக்கக்கூடிய சாலைகளின் அகலத்தைவிட, நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் அமைக்கப்படக்கூடிய சாலைகள் அகலமானதாக இருக்க வேண்டுமென்ற காரணத்தினால், நெடுஞ்சாலைத் துறை இதற்கு முக்கியத்துவம் அளித்து செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. S. ராஜகுமார்]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

நான், 2008 ஆம் ஆண்டு இதே அவையில் நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியக் கோரிக்கையில் பேசுகின்றபோது என்னுடைய தொகுதிக்குப் புறவழிச் சாலை வேண்டுமென்று கேட்டபோது, அன்றைக்கு மத்தியில் ஆட்சியில் இருந்த எங்களுடைய அரசு, அதற்காக ரூ.32 கோடி நிதியை அளிப்பதற்கு முன்வந்தது. மாநில அரசு நிலம் எடுப்பதற்கான நிதி ஒதுக்க முன்வந்தால், நாங்கள் நிச்சயம் ஒப்புக்கொள்கிறோம் என்று அவர்கள் வைத்த கோரிக்கையின் அடிப்படையில், அன்றைக்கு இருந்த மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், முதற்கட்டமாக, ரூ.2 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்து தந்தார்கள். இன்றைக்கு கிட்டத்தட்ட 13 ஆண்டுகள் கடந்துவிட்டன. அப்பணிகள் கிடப்பில் போடப்பட்டு, அதேநிலையிலேயே இன்றும் இருந்துகொண்டிருக்கின்றன. இன்னும் அந்தப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படவேயில்லை.

பிற்பகல் 1-30

அதேபோல, இன்னொரு வேதனையான விஷயம் என்னவென்று சொன்னால், CKIC என்று சொல்லக்கூடிய சென்னை-கன்னியாகுமரி பெருந்திட்டச் சாலை, எங்கள் பகுதியின் வழியே செல்கிறது. கும்பகோணம்-தஞ்சாவூர்-சீர்காழி வரை செல்லக்கூடிய அந்தச் சாலையில் எங்கள் பகுதியிலுள்ள ஆணைமேலகரத்திலிருந்து உளுத்தக்குப்பை என்ற பகுதி வரை 8 கி.மீ. வருகிறது. இந்தச் சாலையையும் bypass திட்டத்திலே எடுத்துக்கொள்வார்களென்று நினைத்துக் கொண்டிருந்தோம். ஆனால், CKIC திட்டத்திலே எடுத்துக்கொள்ளவேயில்லை. CKIC திட்டப் பணி துவங்குகின்ற நிலையில் இருக்கின்றது. ஆகவே, ஒரு திட்டத்தை நிருவகிக்கின்ற நேரத்தில் நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள், நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் உத்தரவின்பேரிலே இன்றைக்கு ஒவ்வொரு மாவட்டமாக, மண்டலமாகச் சென்று அங்கிருக்கக்கூடிய குறைகளை ஆராய்ந்து, தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கின்ற வகையிலே செயல்படுகிறார். 2, 3 மாதங்களாக எல்லாத் துறைகளுடைய அமைச்சர்களும் செயல்படுகின்றனர். சென்ற வாரத்தில் நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் திருச்சி வந்தபோது இதைக் குறிப்பிட்டுச் சொன்னேன். இதற்கு முன்பிருந்த அரசில் 10 ஆண்டுகள் முன்னாள் முதலமைச்சர் தான் இந்தத் துறையினுடைய அமைச்சராக இருந்திருக்கிறார்கள். இந்தப் பத்தாண்டுகாலம் அந்தச் சாலையை எடுத்துக்கொள்ளாமல் இருந்தது மட்டுமல்லாமல், ஆசிய வங்கியினுடைய CKIC

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. S. ராஜகுமார்]

திட்டத்தைச் செயல்படுத்துகின்ற இந்த நேரத்திலே, இந்த வழியிலே RR போடுவார்கள், இவர்களும் போடவில்லை. அதனால் அந்தத் திட்டத்திலே இந்த 8 கிலோ மீட்டர் விடுபட்டிருக்கிறது. ஆகவே, நில எடுப்புப் பணி முடிக்கப்படாமல் இருக்கக்கூடிய சூழ்நிலையால் இதற்கு மிக முக்கியத்துவம் அளிக்க வேண்டும். ஆக, இதுபோன்ற துறைரீதியான விஷயங்களிலே முறையான ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு, எல்லா துறைகளினுடைய பிரச்சினைகளையும் ஆராய்ந்து செய்திருந்தால் நிச்சயம் இவ்வளவு பெரிய அளவில் காலதாமதமோ, அரசுக்கு நஷ்டத்தையோ ஏற்படுத்தியிருக்காது என்பதை கவனத்திலே எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுகின்றேன். ஆகவே, நீண்டகாலக் கோரிக்கையாக இருக்கக்கூடிய இந்த bypass திட்டம் செயல்பாட்டிற்கு வர வேண்டும். இதேபோல, CKIC திட்டத்தில் போனவாரம் அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ள மயிலாடுதுறை-திருவாரூர் சாலையில் 4 கிலோ மீட்டர் தொடர்புடைய சாலை இருக்கின்றது. அதனை விட்டுவிடாமல், CKIC திட்டத்திலே எடுத்து செய்வதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடமும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்திலும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எங்களுடைய மாவட்டத்தையும், கடலூர் மாவட்டத்தையும் இணைக்கக்கூடிய வகையிலே மலைமேடு-முட்டம் உயர்மட்டப் பாலம் அமைப்பதற்காக அடிக்கல் நாட்டினார்கள். இந்தப் பாலம் முடிவுற்று, கிட்டத்தட்ட 7, 8 ஆண்டுகளாகத் திறக்கப்படவில்லை. ஆனாலும், பயன்பாட்டில் இருக்கிறது. 50 கோடி ரூபாயிலே கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே போடப்பட்டிருக்கின்ற உயர்மட்டப் பாலத்திற்கு ஓர் அணுகுசாலை இருந்தால்தான் சென்னைக்கு குறைவான தூரத்தில் செல்ல முடியும். கனரக வாகனங்கள் போகக்கூடிய அணுகுசாலைக்கு திட்ட மதிப்பீடு செய்து கொடுத்திருந்தோம். கடந்த பத்தாண்டுகளுக்கு மேலாக நில எடுப்புப் பணிகூட முடிக்காமல், அதே நிலையில் இருந்து கொண்டிருப்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்தில் எடுத்துக்கொண்டு, அப்பணியைச் செயலாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதைப்போல, எங்கள் மாவட்டத்தினுடைய தலைநகராக மயிலாடுதுறை அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. நகராட்சிக்குட்பட்ட பகுதியில் இருக்கக்கூடிய நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலைகளை

[திரு. S. ராஜகுமார்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

அகலப்படுத்தி, மழைநீர் வடிகால் வசதியை ஏற்படுத்த வேண்டும். நிறைய இடங்களிலே மேடுபள்ளங்கள் இருக்கின்றன. அதைச் சரி செய்ய வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல, இந்த நேரத்திலே நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நேற்று முன்தினம் மயிலாடுதுறை பேருந்து நிலையம் இவ்வாண்டு கட்டப்படும் என அறிவித்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, அதற்கும், மேற்படி bypass வரையுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்தித் தருவதற்கான அவசியம் இருக்கிறது என இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். குறிப்பாக, 150 ஆண்டுகளைக் கடந்திருக்கக்கூடிய மயிலாடுதுறை நகராட்சிக்கு தனிமுக்கியத்துவம் அளித்து புதிய நகராட்சி அலுவலகம் கட்டுவதற்கான கோரிக்கையை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே கொடுத்திருக்கின்றேன். அதையெல்லாம் செய்து தர வேண்டுகிறேன். அதேபோல, பெருந்தலைவர் காமராஜர், பேரறிஞர் அண்ணா, எம்.ஜி.ஆர்., நம்முடைய கலைஞர் போன்ற தலைவர்களெல்லாம் தங்கியிருந்த மொசாபூர் பங்களா என்றழைக்கப்பட்ட சுற்றுலா மாளிகை இன்று ஒன்றுமே இல்லாமல் இருக்கிறது. அங்கே ஓர் ஆய்வு மாளிகையைக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மயிலாடுதுறையில் 1961-லே தொடங்கப்பட்ட ஒரு நூலகத்திற்கு இதுவரையிலே நிரந்தரக் கட்டடம் இல்லாமல் இருக்கிறது. முதன்முதலாக 1879-ல் பிரதாப முதலியார் சரித்திரம் என்ற கற்பனை நூலை வெளியிட்ட மாயூரம் வேதநாயகம் பிள்ளை திருச்சியில் பிறந்து, மயிலாடுதுறையில் வாழ்ந்து, முன்சிப் ஆக இருந்து, நகர மன்றத் தலைவராக இருந்தார். அவர்கள் பெயரிலே மயிலாடுதுறையிலே ஒரு நூலகம் கட்டப்பட வேண்டும். இதற்கு முக்கியத்துவம் அளிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல, நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தேர்தல் நேரத்திலே வாக்குறுதி அளித்தபடி, மயிலாடுதுறை மருத்துவக் கல்லூரிக்கு முன்பாக, 140 ஆண்டுகளாக இருக்கக்கூடிய மயிலாடுதுறை மருத்துவமனையை Multi Speciality மருத்துவமனையாக மேம்படுத்த வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். அதேபோல, குத்தாலத்திலே உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்ற அரசு மருத்துவமனையில் 50 ஆண்டுகளுக்கு முன் கட்டப்பட்ட பழமையான கட்டடம், இடிந்துவிழும் நிலையிலே இருக்கிறது. அதற்கு ஒரு புதிய கட்டடமும், OP-க்கு கட்டடம் இல்லாத

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. S. ராஜகுமார்]

ஒரு சூழ்நிலையில் அதற்கும் ஒரு புதிய கட்டடம் கட்டித்தர வேண்டுகிறேன்.

மேலும், புதிய மாவட்டமாக மயிலாடுதுறை அறிவிக்கப்பட்டிருப்பதால், மாவட்ட அமர்வு நீதிமன்றம், காவல் துறை அலுவலகம், பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை, தீயணைப்புத் துறை உள்ளிட்ட அலுவலகங்கள் அமைப்பதற்கு. . . (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், உரையை முடித்துவிடுங்கள். நன்றி சொல்லுங்கள். நன்றி சொல்லி, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. S. ராஜகுமார்: நிச்சயமாக ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுகிறேன், என்னுடைய இரண்டு முக்கியமான கோரிக்கை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கோரிக்கைகளை என்னிடம் கொடுங்கள். அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ளலாம்.

திரு. S. ராஜகுமார்: எங்கள் ஊர், கூரைச் சேலைக்குப் பெயர்பெற்ற கூரை நாட்டுப் பகுதி. எங்கள் ஊரில் நிறைய நெசவாளர்களும், தையல் தெரிந்தவர்களெல்லாம் இருக்கிறார்கள். திருப்பூர், கோவையில் போய் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். 1965 ஆம் ஆண்டிலே பெரியவர் பக்தவத்சலம் அவர்களால் திறந்து வைக்கப்பட்ட ஒரு கூட்டுறவு பஞ்சாலை இருக்கிறது. 40 ஏக்கருக்கு மேலே நிலம் இருக்கிறது. கடந்த கால அரசு ஜவுளிப் பூங்கா என்கின்ற Textile Park அமைக்க அந்த இடத்தைப் பயன்படுத்தவில்லை என்பது வேதனையான விஷயம். மாண்புமிகு கைத்தறித் துறை அமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும் feasibility report பெற்று மேற்படி கைத்தறித் துறைக்குச் சொந்தமான Textile Park-ஐ அங்கே துவங்குவதற்கு கவனம் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-35

பெரிய ஊராட்சிகளையெல்லாம் பிரிக்க வேண்டிய அவசியத்தை நான் சொல்லியிருக்கின்றேன். நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், கடந்த 2007 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 16 ஆம் தேதி அன்று அரசாணை வெளியிட்டார்கள். அதன்படி

[திரு. S. ராஜகுமார்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

10,000 பேர் இருக்கக்கூடிய பெரிய கிராமம் சார்ந்திருக்கக்கூடிய ஊராட்சிகளை இரண்டு, மூன்று ஊராட்சிகளாகப் பிரிக்க வேண்டும். இதற்கு அரசு கவனம் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடைசியாக நான் ஒரு மிக முக்கியமான கோரிக்கையினை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். தமிழக சட்டமன்றப் பேரவை மற்றும் செயலகம் கட்டுவதற்காக மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் அவர்கள், நாங்கள் ஏற்கெனவே சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இருந்தபோது ஓர் அருமையான கட்டடத்தைக் கட்டுவதற்கு முயற்சி எடுத்தார்கள். தினந்தினம் அவர் ஒரு மணி நேரம் அங்கு சென்று பார்த்து, பார்த்து கட்டிய அந்த சட்டமன்றக் கட்டடம், எல்லோரும் விசாலமாக அமரக்கூடிய கட்டடமாகக் கட்டப்பட்டது. அப்படியெல்லாம் கட்டப்பட்ட அந்தக் கட்டடம் கடந்த ஆட்சியாளர்களால் மருத்துவமனையாக அறிவிக்கப்பட்டு, அதன் வரலாற்றை வேண்டுமென்றே தீர்மானித்தார்கள். இன்றைக்கு கொரோனா காலக்கட்டத்தில் இதுபோன்று சூழ்நிலை ஏற்படலாம் என்பதை அறிந்துதான், எனது முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் ஏற்கெனவே ஒரு சிறப்பான இடத்திலே கட்டியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இதை ஓர் அரசியல் ரீதியாகச் சிந்திக்காமல், என்ன தவறு நடந்தாலும் இதிலே கொஞ்சம் கவனம் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். மாண்புமிகு முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் கடைசியாக முதலமைச்சராக அமர்ந்திருந்த இடம் அந்த இடம். ஆகவே, அந்த மருத்துவமனையை வேறு ஒரு நல்ல இடத்தில் கட்டிக் கொடுத்துவிட்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பிரதான சாலையில் இருக்கக்கூடிய அந்த இடத்தில் நம்முடைய சட்டமன்றம் மீண்டும் நடைபெற வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே அனைவரின் சார்பாகக் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். முத்தமிழறிஞர் அவர்கள் பார்த்து பார்த்து கட்டிய அந்தக் கட்டடத்தினுடைய பெருமையை நிலைநாட்டுவதற்கு நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நிச்சயமாக கவனம் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நாட்டிலே நடக்கக்கூடிய பல்வேறு பிரச்சினைகளையெல்லாம் சரி செய்யக்கூடிய அத்தனை நடவடிக்கைகளையும் நம்முடைய

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. S. ராஜகுமார்]

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதைப்போல இன்றைக்கு கடல்வழி மார்க்கத்தில், போக்குவரத்தை நாம் உருவாக்க வேண்டும். சென்னையிலிருந்து நாகப்பட்டினம் வழியாக இராமேஸ்வரம் வரையிலே இருக்கக்கூடிய கடற்கரைப் பகுதியிலே கடல் போக்குவரத்தை உருவாக்கலாம். வழியிலே கடலூர், மாமல்லபுரம் போன்ற, நிறைய சுற்றுலாத் தலங்கள் இருக்கின்றன. அதேபோல. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதையெல்லாம் எழுதிக்கொடுங்கள். நன்றி சொல்லி உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. S. ராஜகுமார்: பூம்புகார், தரங்கம்பாடி உள்ளிட்ட பல்வேறு பகுதிகள் இருக்கின்றன என்பதைக் கருத்திலே கொண்டு, இதனைத் தொடங்கிட வேண்டுமென இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், அத்தனை பணிகளுக்கும் முக்கியத்துவம் அளித்துள்ளார்கள். இவ்வளவு சிரமமான சூழ்நிலையிலும் 4,000 ரூபாய் பணத்தை நிவாரணத்தொகையைக்கொடுத்து, சொல்லாமலேயே 14 வகையான அத்தியாவசிய மளிகைப் பொருட்களையும் கொடுக்கக்கூடிய பல்வேறு செயல்களைச் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, தொகுதியின் அத்தனை கோரிக்கைகளையும் நான் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களிடத்தில் கொடுக்கின்றேன். பேசியதாக பதிய வைத்துக்கொள்ளுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். பல்வேறு கோரிக்கைகள் இருக்கின்றன. புதிய மாவட்டமாக அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அத்தனை கோரிக்கைகளுக்கும் முக்கியத்துவம் அளிக்க வேண்டுமென கூறி, எனக்கு இந்த நேரத்திலே பேச வாய்ப்புக் கொடுத்த தங்களுக்கு நன்றி சொல்லி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

புதிய மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் கட்டப்பட்டிருக்கின்ற புறவழிச் சாலையில் உளுத்துக்குப்பையிலிருந்து மன்னம்பந்தல் வரையிலான நிலங்களை விரைவாக ஆர்ஜிதம் செய்து மேற்படி சாலைப் பணியினை செயல்படுத்த ஆவன செய்ய வேண்டுகிறேன்.

மயிலாடுதுறை கால்டாக்ஸ் பகுதியிலிருந்து மணக்குடியில் கட்டப்படவுள்ள புதிய பேருந்து நிலையம் மற்றும் 3 கிலோ மீட்டரிலுள்ள கல்லணை-பூம்புகார் புறவழிச் சாலையினை அகலப்படுத்திட வேண்டுகிறேன்.

[திரு. S. ராஜகுமார்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

குத்தாலம்-வில்லியநல்லூர்-செண்பகசேரி வழியாக திருமங்கலம் செல்லும் சாலை பேருந்துப் போக்குவரத்துக்கு உகந்ததாக இல்லை. அச்சாலையை அகலப்படுத்தித் தர வேண்டுகிறேன்.

154 ஆண்டுகளைக் கடந்த எங்களது வரலாற்றுப் பெருமைமிக்க நகராட்சிக்கு சிறப்பு நிதித் திட்டத்தில் புதிய அலுவலகமும், சுதந்திரத்திற்காகப் பாடுபட்ட தலைவர்களின் சிலைகள் உள்ள வரதாச்சாரியார் பூங்கா உள்ளிட்ட 5 பூங்காக்களைச் சீரமைத்துத் தரவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மற்றும் நகரத்திலுள்ள குளங்களைத் தூர் வாரி சுற்றி நடைபாதை அமைத்து அழகுப்படுத்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். 75-வது சுதந்திர விழா காணும் இந்த ஆண்டில், பிறந்து 150-வது ஆண்டினைக் கடந்த அண்ணல் மகாத்மா காந்தி அவர்களின் மண்டபத்திற்கு புதிய கட்டடம் கட்டித் தரவும் வேண்டுகிறேன்.

மயிலாடுதுறையில் காவல் துறை கட்டுப்பாட்டு அறை ஒன்றும் (Mini Control Room), மோப்ப நாய் படைப் பிரிவும், நகர்ப்புறத்திற்குத் தனிக் காவல் நிலையமும், கிராமங்களை இணைத்து தனியாக ஒரு காவல் நிலையமும் என இரு காவல் நிலையங்களை உருவாக்குவதற்கும், போக்குவரத்திற்குத் தனியாக ஒரு காவல் நிலையமும் அதற்கு ஒரு காவல் ஆய்வாளரையும் நியமிக்க ஆவன செய்ய வேண்டுகிறேன்.

மயிலாடுதுறை, மணல்மேடு, குத்தாலத்திற்கு புதிய தீயணைப்பு வாகனங்கள் வழங்கிட வேண்டுகிறேன். அவசரகாலத் தேவைக்குரிய ஊர்தி மிகவும் பழுதான நிலையில் இருக்கின்றது. மயிலாடுதுறை, மணல்மேடு தீயணைப்பு நிலையத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்டுவதற்கும் மற்றும் தீயணைப்பு வீரர்கள் தங்குவதற்கு குடியிருப்புகள் கட்டுவதற்கும் ஆவன செய்ய வேண்டுகிறேன்.

கரும்பு விவசாயிகளின் கோரிக்கையான NPKRR சர்க்கரை ஆலையினை மீண்டும் இயக்குவதற்கு அரசு தனிக் கவனம் செலுத்த வேண்டுகிறேன்.

110 ஆண்டுகள் பழமையான மயிலாடுதுறை வட்டாட்சியர் அலுவலகத்திற்குப் புதிய அலுவலகம் கட்டித் தர வேண்டுகிறேன்.

குத்தாலம் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளி 100-வது ஆண்டினைக் கண்டுள்ளதால், அதற்கு புதிய கட்டடம், கலையரங்கம் கட்டுவதற்குச் சிறப்பு நிதி ஒதுக்கித் தர வேண்டுகிறேன்.

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. S. ராஜகுமார்]

மழையினால் நகராட்சியில் பழுதடைந்துள்ள பாதாள சாக்கடைப் பணிகளைச் சீரமைப்பதற்கான சிறப்பு நிதியை அளிக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குத்தாலம் மற்றும் மணல்மேடு பேரூராட்சிகளில் திடக்கழிவு மேலாண்மை செய்ய Bio Mining திட்டத்தினைச் செயல்படுத்த வேண்டுகிறேன். மேலும், மேற்படி பேரூராட்சிகளில் மின் தகன மேடை அமைத்துத் தரவும் வேண்டுகிறேன்.

மயிலாடுதுறை நகராட்சி, கிட்டப்பா மேல்நிலைப் பள்ளி இவ்வருடம் நூறாவது ஆண்டு கண்டுள்ளதால், அதன் நினைவாக புதிய கட்டடங்கள் கட்டுவதற்குச் சிறப்பு நிதி ஒதுக்கித் தர வேண்டுகிறேன்.

1958-ல் பெருந்தலைவர் காமராஜர் அவர்களால் துவங்கப்பட்ட காளி அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையக் கட்டடங்கள் மிகவும் பழுதாகி இடியும்தருவாயில், ஆபத்தான நிலையில் உள்ளதால், காளி அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்குப் புதிய கட்டடங்கள் கட்டித் தர வேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பத்து நிமிடங்கள் கேட்டதற்கு, 12 நிமிடங்கள் தந்திருக்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார் அவர்கள், 10 நிமிடங்களில் உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) முன்வரிசையில் உள்ள உங்களுக்கு உரையாற்ற நிறைய வாய்ப்புகள் வழங்கப்படுகின்றன. 1-47 மணிக்கு சரியாக உங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்: சரி ஐயா. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனக்கு உரையாற்ற வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு என் இதயம் கனிந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இத்துறையின் மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது நடைபெறுகின்ற விவாதத்தில் கலந்துகொள்ள அனுமதித்ததற்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

திராவிடர்களின் நாகரிகம் தோன்றிய சிந்து சமவெளி, மொகஞ்சதாரோ, ஹரப்பா, நகரங்களிலிருந்தும் கீழடி, ஆதிச்சநல்லூர் போன்ற இடங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்ட அகழ்வாராய்ச்சிகளிலிருந்தும் நம்முடைய முன்னோர்கள் கட்டடக் கலையில் நிபுணர்களாக இருந்திருக்கின்றார்கள் என்பது புலனாகின்றது. சாலை போன்ற கட்டமைப்பு வசதிகள்

[டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

செய்வதிலும் திறம்படச் செயலாற்றியிருக்கின்றார்கள் என்பது தெள்ளத்தெளிவாகத் தெரிகின்றது. பல்லவர்கள், பாண்டியர்கள், சோழர்கள், நாயக்க மன்னர்கள் போன்றவர்கள் எல்லாம் அந்தக் காலத்தில் பாதைகள் அமைத்து, சாலைகள் அமைத்து, அதுவும் வணிகம் மற்றும் socio-economic மேம்பாட்டிற்காக பெருவழி என்ற வழிகளை அமைத்திருக்கின்றார்கள் என்று வரலாறு சொல்கிறது. நம்முடைய தொல்காப்பியமும் அப்படிச் சாலைகள் இருந்ததை உறுதிப்படுத்துகின்றது. சீன யாத்திரிகர் யுவான் சுவாங் அவர்களும் சொல்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 1-40

சிறப்பு வாங்கத் இந்தத் துறையின் அமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றிருக்கின்ற நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், எங்கள் நெல்லை சீமைக்கு வருகை தந்து, ஐந்து மாவட்டங்களிலுள்ள சட்டமன்ற, நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களையும், அவர்கள் துறையைச் சார்ந்த அரசு அலுவலர்களையும் அழைத்து, ஒரே இடத்தில், திருநெல்வேலி மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகக் கூட்ட அரங்கில் வைத்து ஆய்வு செய்து, எல்லோருக்கும் கருத்துகள் சொல்லி, எல்லோரிடத்திலும் கருத்துகள் கேட்டு, அதோடுமட்டுமன்றி, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் என்ன சொல்கிறார்களோ, குறிப்பாக, சாலை கட்டட வசதிகளைப்பற்றி என்ன சொல்கிறார்களோ, அதை அதிகாரிகள் கேட்டு எனக்குத் தெரிவிக்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அதற்கு என் மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் அந்தக் கட்டடத்தை ரசித்து ரசித்து, பார்த்துப் பார்த்து கட்டினார்கள் என்று எனக்கு முன்பு பேசிய காங்கிரஸ் கட்சி உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஏனென்றால், நான் அப்போது சட்டமன்ற உறுப்பினராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு அந்த அவையில் ஓர் உறுப்பினராக இருந்தேன். மிகப் பிரமாண்டமாக, கம்பீரமாக இருந்த அந்தச் சட்டமன்றத்தைத் திடீரென்று மருத்துவமனையாக ஆக்கிவிட்டார்கள். இந்தப் பகுதியில் நமது சென்னை மருத்துவக் கல்லூரி இருக்கிறது; கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனை இருக்கிறது; ஸ்டான்லி மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனை இருக்கிறது; ராயப்பேட்டை மருத்துவமனை இருக்கிறது. ஒரு குறிப்பிட்ட பகுதிக்குள் பல்வேறு சிறந்த பெரிய

2021 ஆகஸ்ட் 27] [டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்]

மருத்துவமனைகள் இருக்கின்றன. ஆகவே, இந்தக் கட்டடத்தை மருத்துவமனையாக மாற்ற வேண்டிய அவசியமில்லை. நான் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களை பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன், தென்சென்னையில் ஒரு மருத்துவமனை அமைத்து, இந்த மருத்துவமனையை தென்சென்னை பகுதிக்கு மாற்றி, இதை மீண்டும் சட்டமன்றமாக ஆக்கித் தர வேண்டுமென்று பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்போதுதான் நம் நெஞ்சில் வாழ்கின்ற கலைஞர் அவர்கள் நிம்மதியாகத் தூங்குவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பெருமதிப்பிற்குரிய மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களே, நான் சார்ந்திருக்கின்ற வாசுதேவநல்லூர் தொகுதியில், புளியங்குடி என்ற நகராட்சிப் பகுதியில் ஓர் அரசினர் ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி இருக்கிறது. சுமார் 65, 70 வருடங்களுக்கு முன்பு கருங்கல்லால் கட்டப்பட்ட கட்டடம். அந்தப் பள்ளி, என்போன்ற மருத்துவர்களை உருவாக்கிய பள்ளி. மத்திய அரசில் Cabinet அமைச்சராக இருந்த மாண்புமிகு மறைந்த முன்னாள் மத்திய அமைச்சர் திரு. அருணாச்சலம் அவர்கள் படித்த பள்ளி. கலைஞர் ஆட்சியில் D.G.P. ஆக இருந்த மரியாதைக்குரிய திரு. இராஜேந்திரன் அவர்கள் படித்த பள்ளி. நிறைய I.P.S., I.A.S. அதிகாரிகளை உருவாக்கிய பள்ளி. மருத்துவர்கள், பொறியாளர்கள் போன்ற பெருமக்களை எல்லாம் உருவாக்கிய பள்ளி, அந்தப் பள்ளி 10 ஏக்கர் நிலத்தில் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பள்ளியின் கூரை, ஓடுகளால் வேயப்பட்டது. தற்போது இருக்கின்ற 10 ஏக்கர் நிலம், சந்தை மதிப்பில் சுமார் 100 கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ளது. அந்த நிலத்தை புளியங்குடியில் வாழ்ந்த ஒரே குடும்பத்தைச் சேர்ந்த மாடசாமி மூப்பனார் என்ற பெரியவரும், சிதம்பர மூப்பனார் என்ற பெரியவரும் தானமாக வழங்கியுள்ளனர். இப்போது அந்த இடத்தின் மதிப்பு 100 கோடி ரூபாய். அப்போது தானமாக வழங்கியிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, அந்தப் பள்ளிக்கூடத்தைச் சீரமைத்துக் கொடுக்கவேண்டும். அதில் வேறொன்றும் பிரச்சினை இல்லை, roofing, flooring, plastering, doors and windows ஆகியவற்றை சரிசெய்தால் போதும். அந்தப் பள்ளியில் பெரும்பாலும் பக்கத்திலுள்ள ஏழை விவசாயப் பெருமக்களுடைய பிள்ளைகள்தான் படித்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, அந்தப் பள்ளியின்மீது தனிக் கவனம் செலுத்தி, அதற்குச் சிறப்புச் செய்யவேண்டுமென்று உங்களைப் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

பிற்பகல் 1-45

அதேபோன்று புளியங்குடிக்கு அருகில் சங்கரன்கோவில் சாலையில் இருக்கின்ற முள்ளிக்குளம் என்ற கிராமத்தில் பாண்டியக்கோனார் என்ற ஒரு பெரியவரால் அமைக்கப்பட்ட பள்ளி. அவர் பள்ளிக்கூடம் கட்டிவிட்டு, அப்போது பள்ளிக் கல்வித் துறையின் இயக்குநராக இருந்த திரு. நெது. சுந்தரவடிவேலு அவர்களிடம் ஒப்படைத்து, அவர் அந்தப் பள்ளியை அரசுக்கு ஒப்படைத்துவிட்டார். அந்தப் பள்ளியின் கட்டடங்கள் எல்லாம் பலவீனமாக இருக்கின்றன. ஆகவே, அந்தப் பள்ளிக்குப் புதியதாக 13 வகுப்பறைகளும், 4 அறிவியல் ஆய்வக அறைகளும் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று உங்களைப் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதேபோன்று, எங்கள் தொகுதியில் கரிவலம்வந்தநல்லூர் என்ற ஊரிலுள்ள மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு 4 ஆய்வகக் கட்டடங்கள் கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அடுத்து, புளியங்குடியிலுள்ள மருத்துவமனை, கிட்டத்தட்ட ஒன்றரை இலட்சம் மக்கள் பயன்படுத்தக்கூடிய மருத்துவமனை. அந்த அரசு மருத்துவமனையில் மகப்பேறு பிரிவு அமைப்பதற்காக, 48 படுக்கைகள் கொண்ட ஒரு கட்டடம் கட்டி, அதை மேம்படுத்தித் தர வேண்டும். ஏனென்றால், எங்கள் தொகுதியிலுள்ள ஒரே ஒரு நகராட்சி புளியங்குடி. ஆனால், சிவகிரி தாலுகாவாக இருப்பதினால் Taluk Headquarters Hospital சிவகிரியில் இருக்கிறது. புளியங்குடியில் உள்ள hospital, Non-taluk Hospital ஆக இருக்கிறது. அதை நீங்கள் தரமுயர்த்தித் தர வேண்டுமென்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதேபோன்று, சிவகிரி மருத்துவமனைக்கு சுற்றுச் சுவர் கட்டித் தர வேண்டும். வாசுதேவநல்லூர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம், கரிவலம்வந்தநல்லூர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம், மடத்துப்பட்டி ஆரம்ப சுகாதார நிலையம், தலைவன்கோட்டை ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் போன்ற சுகாதார நிலையங்களுக்குக் கூடுதல் கட்டடங்கள் கட்டித் தர வேண்டுமென்று பணிவன்போடு தங்கள் வாயிலாக நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

எங்கள் பகுதி கிராமங்கள் நிறைந்த பகுதி. சாலைகளைப் பொறுத்தவரையில், கிராமச் சாலைகளெல்லாம் குண்டும், குழியுமாக இருக்கின்றன. அதை நம்முடைய பொற்கால ஆட்சியில், நல்ல பிரமாதமான, அதாவது, Major district road மாதிரி

2021 ஆகஸ்ட் 27] [டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்]

நீங்கள் ஆக்கித் தர வேண்டுமென்று உங்களைப் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இன்னும் கோரிக்கைகள் நிறைய இருக்கின்றன. புளியங்குடியிலிருந்து கோவில்பட்டிக்கு அருகிலுள்ள நாலாட்டின்புதூர் மாநில நெடுஞ்சாலையைப் புதுப்பித்து அகலப்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். வாசுதேவநல்லூர் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளியின் எதிரில் இருக்கின்ற இந்து சமய அறநிலையத் துறைக்குச் சொந்தமான 3.8 ஏக்கர் நிலம் பள்ளிக் கல்வித் துறைக்கு குத்தகைக்குக் கொடுக்கப்பட்டு, அதில் விளையாட்டு மைதானம் அமைத்திருக்கின்றார்கள். அதில் சுற்றுச் சுவர் ஏதும் இல்லாததினால் கொஞ்சம் கொஞ்சமாக தனி நபர்கள் ஆக்கிரமிப்பு செய்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். அந்த ஆக்கிரமிப்பைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டுமென்றால், அதற்கு ஒரு தீர்வு காண வேண்டும். (மணியடிக்கப் பெற்றது) அதற்கு இந்து சமய அறநிலையத் துறை அந்த நிலத்தை எந்த வகையிலாவது அந்தப் பள்ளிக்குக் கொடுத்தால் நன்றாக இருக்குமென்று கருதுகிறேன்.

இன்னும் நான் சொல்ல வேண்டிய கோரிக்கைகள் நிறைய இருக்கின்றன. இருந்தாலும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் கட்டளையிட்டிருக்கின்றார்கள். நான் எனது கோரிக்கைகள் எல்லாவற்றையும் தங்களிடம் தருகிறேன். நீங்கள் அந்தக் கோரிக்கைகளை ஏற்றுக்கொண்டு, இந்தச் சபையில் நான் அவற்றைப் படித்ததாகப் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று அன்போடு வேண்டிக்கொண்டு, நன்றி சொல்லி இடம் சார்கிறேன், நன்றி, வணக்கம்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

தமிழகத்திலேயே தொழிற்சாலை இல்லாத மாவட்டமாக எங்கள் தென்காசி மாவட்டம் விளங்குகிறது. எனவே, இந்த மாவட்டத்தில் தொழிற்பூங்கா ஒன்றை மாவட்டத்தின் மையப் பகுதியான வாசுதேவநல்லூர் தொகுதியில் அமைத்திட வேண்டுகிறேன்.

புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட தென்காசி மாவட்டத்தின் தலைநகரான தென்காசியில் பல்வேறு துறைகளுக்கான மாவட்ட அலுவலகங்கள் அமைக்கப்படாமலிருக்கின்றன. புதிய மாவட்டம் சிறப்பாகச் செயல்பட, அனைத்துத் துறைகளுக்கான மாவட்ட அலுவலகங்களும் விரைவில் அமைந்திட மாண்புமிகு முதல்வர்

[டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

அவர்கள் உத்தரவு பிறப்பிக்குமாறு மிகவும் பணிவன்புடன் வேண்டிக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம்-கொல்லம் தேசிய நெடுஞ்சாலை, மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையோர மாவட்ட பகுதிகளின் போக்குவரத்திற்கு முக்கியச் சாலையாக விளங்குகிறது. அது NH 744 நான்குவழிச் சாலையாக மாற்றியமைக்கப்பட்டு வருகிறது. அடுத்தக் கட்டத்திற்கு இப்பணி தொடர்வதற்கு மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் உதவிபுரிந்திட அன்புடன் வேண்டிக்கொள்கிறேன்.

புளியங்குடி நகரிலும், அதன் அருகிலுள்ள வாசுதேவநல்லூர் தொகுதியிலுள்ள பல்வேறு பகுதிகளிலும் 20-க்கும் மேற்பட்ட மேல்நிலைப் பள்ளிகள் உள்ளன. இப்பள்ளிகளிலிருந்து வருடத்திற்கு சுமார் 3,000 மாணவர்கள் +2 படிப்பில் தேர்வாகி வெளியேறுகிறார்கள். பெரும்பான்மையான மாணவ, மாணவியர் ஏழை, நடுத்தர விவசாயக் குடும்பத்தைச் சார்ந்தவர்கள். இவர்கள் உயர் கல்வி கற்க (கலை மற்றும் அறிவியல்) இங்கிருந்து 90 கி.மீ. தூரத்திலிருக்கின்ற திருநெல்வேலிக்குச் செல்ல வேண்டிய நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, புளியங்குடியில் இயங்கும் மனோன்மணியம் சுந்தரனார் உறுப்புக் கல்லூரியை அரசு கலைக் கல்லூரியாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ராயகிரிகிராமத்தில் உள்ளாற்றின் குறுக்கே ஆண்டார்குளத்திற்கு திறந்தவெளிக் கால்வாய் பிரியும் இடத்தில் தடுப்பணை ஒன்று கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ராயகிரி கிராமத்தில் உள்ளாற்றின் குறுக்கே செளந்தரப்பேரி குளத்திற்கு திறந்தவெளிக் கால்வாய் பிரியும் இடத்தில் தடுப்பணை ஒன்று கட்டித் தர வேண்டுகிறேன்.

ராயகிரி கிராமத்தில், உள்ளாற்றின் குறுக்கே கீழ்க்கரிசல் குளத்திற்கு திறந்தவெளிக் கால்வாய் பிரியும் இடத்தில் தடுப்பணை ஒன்று கட்டித் தர வேண்டுகிறேன்.

புளியங்குடி நகர்ப் பகுதியின் குடிநீர்ப் பற்றாக்குறையை நீக்குவதற்கு நகராட்சிக்குச் சொந்தமாக இருக்கக்கூடிய நீராதாரப் பகுதியிலிருந்து நீர் எடுத்து, தலைமை நீரேற்று நிலையமும் சுத்திகரிப்பு நிலையமும் ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுகிறேன்.

2021 ஆகஸ்ட் 27] [டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்]

புளியங்குடியின் ஒரு பகுதியாகிய சிந்தாமணியில் நகர ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் (Urban PHC) அமைத்து, கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டுகிறேன்.

வாசுதேவநல்லூரில் உள்ள நெடுஞ்சாலைத் துறை பயணியர் விடுதி பழுதடைந்துள்ளதால் புதிய விடுதி கட்டித் தர வேண்டுகிறேன்.

வாசுதேவநல்லூர் தொகுதியில் அரசு தொழில்நுட்பப் பயிலகம் (பாலிடெக்னிக் கல்லூரி) ஒன்று அமைக்கும்படி பணிவன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன் அவர்கள். உங்கள் உரையை 10 நிமிடங்களில் முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்: முயற்சி செய்கிறேன். இது என்னுடைய முதல் பேச்சு, கூடுதலாக 2 நிமிடங்கள் சேர்த்துக் கொடுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, அப்படியென்றால் நீங்கள் சரியாக 2-00 மணிக்கு உங்கள் உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

***திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்:** சரி. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தன் வாழ்நாள் முழுவதும் ஏழையெளிய மக்களின் நலனுக்காகவும், மேம்பாட்டுக்காகவும், அவர்களின் துயரங்களைப் போக்கவும் பாடுபட்டு, 3 முறை தொடர்ந்து ஆட்சி செய்து, சத்துணவு தந்த சரித்திர நாயகர், புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களை வணங்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எத்தனை சோதனைகள் வந்தபோதும், அவை அத்தனையையும் வென்றுகாட்டி, 32 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு தமிழக வரலாற்றில், ஆண்ட கட்சியே மீண்டும் ஆட்சிக்கு வந்திட்ட, சரித்திரம் படைத்திட்ட, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அன்னை தெரசா அவர்களே பாராட்டிய, தொட்டில் குழந்தைகள் திட்டம் தந்த, ஏழைகளின் பசிப்பிணி போக்க அம்மா உணவகம் போன்ற எண்ணிலடங்கா திட்டங்களைத் தந்து சரித்திரப் புகழ் பெற்ற மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

‘சொல்லவல்லன் சோர்விலன் அஞ்சா னவனை

இகல்வெல்லல் யார்க்கும் அரிது’

[திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

என்கின்ற குறளுக்கு இலக்கணமாக வாழ்ந்துகொண்டிருக்கின்ற, நடைபெற்று முடிந்த சட்டமன்றத் தேர்தலிலே தமிழகம் முழுவதும் சோர்வில்லாமல் 22,000 கிலோ மீட்டருக்கு மேல் பயணம் செய்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு செய்த சாதனைகளை அழகுத் தமிழில் எடுத்துச்சொல்லி, பிரச்சாரம் செய்து, மூன்றே மூன்று சதவிகித வாக்குகள்தான் குறைவு, கழகத்திற்கு மிகப் பெரிய வெற்றியைத் தேடித்தந்த முன்னாள் முதலமைச்சர், தற்போதைய சட்டமன்ற எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களைப் பணிந்து வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், எனது வெற்றிக்காகப் பிரச்சாரம் செய்த மாண்புமிகு முன்னாள் துணை முதலமைச்சர், தற்போதைய சட்டமன்ற எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அண்ணன் ஓ.பி.எஸ். அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-50

ஒரு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு மிகவும் தேவையான, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மற்றும் கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதத்தில் எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த முன்னாள் அமைச்சர் திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி அவர்களையும் வணங்குகிறேன். மேலும், இந்த அவையில் எனக்கு பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களையும், சக சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவரையும் வணங்குகிறேன். ஈன்று புறந்தந்த எனது தாயார் திருமதி வேதநாயகி அம்மா அவர்களையும், சான்றோனாக்கிய எனது தந்தை திரு. ஈஸ்வர செட்டியாரையும் தொழுது வணங்குகிறேன்.

நடந்து முடிந்த சட்டமன்றப் பொதுத் தேர்தலில், ஒரு சாதாரண நெசவாளர் குடும்பத்தில் பிறந்த என்னை, சேலம் (தெற்கு) தொகுதி வேட்பாளராக அறிவித்து, எனக்காகப் பிரச்சாரம் செய்து, சுமார் 23 ஆயிரம் வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் வெற்றி பெறச் செய்த அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களையும், என்னை இந்தச் சபைக்கு அனுப்பி வைத்த எனது சேலம் (தெற்கு) தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும், என்னுடைய வெற்றிக்காகப் பாடுபட்ட கழக நிருவாகிகள், பகுதிக் கழகச் செயலாளர்கள், கிளைக் கழகச் செயலாளர்கள், கழகத்தின் செயல் அலுவலர்கள், கூட்டணிக் கட்சிகளினுடைய அனைத்து நிலை நிருவாகிகளின்

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்]

பாதம் தொட்டு வணங்கி, என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, எனது முதல் உரையைத் தொடங்குகின்றேன்.

சேலம் மாநகரம், ஜவுளித் தொழிலுக்குப் பிரசித்தி பெற்றது. அதனால்தான் மத்திய அரசால் நடத்தப்படும் Indian Institute of Handloom Technology கல்லூரியை சேலத்தில் நிறுவியுள்ளார்கள். இதிலிருந்தே சேலத்தின் பெருமை நன்கு விளங்கும். இங்கு தயாரிக்கப்படும் தரமான, விலை குறைவான பட்டுச் சேலைகள் ஏழை, எளிய மக்களின் திருமணத்திற்கு மிகவும் பயன்படுகின்றன. எங்கள் மாநகரத்தில் தயாரிக்கப்படுகின்ற வெண்பட்டு வேட்டிகள் மற்றும் காட்டன் வேட்டிகள் இந்தியா முழுவதும் மிகவும் பிரசித்தி பெற்றவை. எங்கள் மாவட்டத்திலுள்ள அனைத்துப் பகுதிகளிலும் கைத்தறி மற்றும் விசைத்தறி தொழில் செய்பவர்கள் இலட்சக்கணக்கில் இருக்கின்றார்கள். பல இலட்ச மக்களின் வாழ்வாதாரமாக இந்த ஜவுளித் தொழில் இருக்கின்றது. இப்படி இருந்தாலும்கூட, இந்த ஜவுளித் தொழிலை மேம்படுத்த, நவீன யுக்திகளைப் புகுத்தி இத்தொழிலை மெருகேற்ற செய்ய, ஒருங்கிணைந்த ஜவுளிப் பூங்கா ஒன்று அமைக்கப்பட வேண்டும். இத்தொழிலுக்கு மூல ஆதாரமான சாயப்பட்டறை தொழிலும் இப்போது மிகவும் நலிவடைந்துவிட்டது. இந்த சாயப்பட்டறை தொழிலைக் காப்பாற்ற ஒரு சாய நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம், Effluent Treatment Plant-ஐ அமைத்துத் தர வேண்டும். எனவே, சேலம் உருக்காலை அமைந்துள்ள இடத்தில், மீதமாக உள்ள நிலத்தில், 500 ஏக்கர் நிலத்தைப் பெற்றுத் தந்து, இத்தொழிலைக் காப்பாற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அம்மாபேட்டையிலுள்ள சேலம் கூட்டுறவு நூற்பாலை கடந்த 18 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு மூடப்பட்டுவிட்டது. அந்த இடம் இப்போது பராமரிப்பு இல்லாமல் இருக்கிறது. அந்த இடத்தைப் பயன்படுத்தி, ஐ.டி. பூங்கா ஒன்று அமைத்துத் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேலத்தைச் சுற்றி மலைகள் மற்றும் குன்றுகள் பல இருப்பதால், மழைக்காலங்களில் மழைநீர் நகரின் பல பகுதிகளில் உள்ள குடியிருப்புகளுக்குள் புகுந்து, குடியிருப்பவாசிகளுக்கு சொல்லொணாத் துயரை ஏற்படுத்துகிறது என்பதை அறிந்து, எங்கள் மண்ணின் மைந்தர் எடப்பாடியார் அவர்களின் அரசால், மத்திய அரசின் 'ஜல் ஜீவன்' திட்டத்தின்கீழ், சேலம் நகரைச் சுற்றியுள்ள அம்மாள் ஏரி, போடிநாயக்கன் ஏரி, அல்லிக்குட்டை

[திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

ஏரி, ராமன்குட்டை ஏரி, கொள்ளான்குட்டை ஏரி, இஸ்மாயில்கான் ஏரி போன்ற 6 ஏரிகளையும் இணைப்பதற்கு, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, தயார் நிலையிலுள்ளது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மத்திய அரசிடம் பேசி, மேற்படி திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தந்தால், எங்கள் சேலம் மாநகர மக்களின் துயரங்களை நிரந்தரமாகப் போக்க முடியும் என்பதால், எனது கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேலம் மாநகரின் பல பகுதிகளில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசால் மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. சேலம் மாநகரம், ஐந்து ரோடு பகுதியில் ஈரடுக்கு மேம்பாலம் கட்டப்பட்டு, தற்போது பயன்பாட்டிலுள்ளது. இதனால் அந்தப் பகுதியில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசல் முற்றிலும் குறைந்துள்ளது. எனது தொகுதியிலுள்ள திருச்சி main சாலையில், பழைய பேருந்து நிலையம் முதல் சீலநாயக்கன்பட்டி வரை ஒரு மேம்பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டுமாய் அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்தத் திட்டமும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசால் திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்டதால் செய்ய முடியவில்லை. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தருமாறு நான் அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தேசிய நெடுஞ்சாலையில் உள்ள சீலநாயக்கன்பட்டி ரவுண்டானாவில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க ஏற்கெனவே அம்மா அவர்களுடைய அரசால் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, நிலுவையில் உள்ள இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், தேசிய நெடுஞ்சாலையில், சேலம் முதல் உளுந்தூர்பேட்டை வரை செல்லும் நான்குவழிச் சாலையில், பல இடங்களில் உள்ள புறவழிச் சாலைகள் இரண்டுவழிச் சாலைகளாக உள்ளன. அதனால் அந்தப் பகுதிகளில் அடிக்கடி விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. எனவே, அனைத்து இருவழிச் சாலைகளையும் நான்குவழிச் சாலைகளாக மாற்றித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-55

மேலும், சேலம் மாநகரத்திலுள்ள கீழ்க்கண்ட இடங்களிலுள்ள சாலைகளைச் சீரமைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசால் ஏற்கெனவே நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது;

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்]

இவற்றையெல்லாம் நீங்கள் செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். 1. திருச்சி main road-ல் உள்ள பிரபாத் தியேட்டர் முதல் சுமங்கலி சில்க்ஸ் வரை, 2. ஓரியண்டல் சக்தி தியேட்டர் முதல் திருவள்ளூர் சிலை வரை, 3. நெத்திமேடு காளியம்மன் கோயில் முதல் சேலம் செளடேஸ்வரி கல்லூரி வரை, 4. அம்மாப்பேட்டை ரவுண்டானா முதல் ஹோலிகிராஸ் பள்ளி வரை; 5. அன்னதானப்பட்டி காவல் நிலையம் முதல் செவ்வாய்பேட்டை காளியம்மன்கோயில் வரை. 6. தேசிய நெடுஞ்சாலையில் ஈரோடு, பவானி, மேட்டூர் தொப்பூர் சாலையை நான்குவழிச் சாலைகளாகவும் ஈரோடு, — திருச்செங்கோடு, சங்கரி, ஓமலூர், மேச்சேரி, தொப்பூர் சாலைகளை நான்குவழிச் சாலைகளாகத் தரமுயர்த்த வேண்டும். இந்த ஏழு பணிகளுக்கும் விரிவான திட்ட அறிக்கை, DPR தயார் நிலையில் உள்ளது. மாண்புமிகு துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்தத் திட்டங்களை நிறைவேற்ற தேவையான நிதியினை ஒதுக்கீடு செய்து இந்த ஆண்டே இந்த 7 சாலைகளையும் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அடுத்தபடியாக, சேலம் மாநகராட்சியில் பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டம் முடிவுற்றுள்ளது. தற்போது 43-வது கோட்டத்திலுள்ள சன்னியாசிகுண்டு மெயின் சாலையையும், 39-வது கோட்டத்திலுள்ள State Bank Colony சாலையையும் உடனடியாக அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசால் பல நகரங்களுக்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டு, நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்வதில் சில இடங்களில் பிரச்சினை உள்ளதால், திட்டம் நிலுவையில் உள்ளது. எனவே, தாங்கள் நில எடுப்புப் பணிகளை விரைந்து முடித்து, மேற்படி சாலைகளை விரைந்து முடித்துத் தர வேண்டும்.

தலைவாசல் பகுதியிலுள்ள ஆசியாவிலேயே மிகப் பெரிய கால்நடைப் பூங்கா தேசிய நெடுஞ்சாலையின் இருபுறமும் உள்ளது. இந்த இடத்தில் அடிமட்டப் பாலம் அமைக்க தேசிய நெடுஞ்சாலை ஏற்கெனவே அனுமதி வழங்கியுள்ளதால், தாங்கள் இந்த ஆண்டு தேவையான நிதியினை ஒதுக்கி அடிமட்டப் பாலத்தினை விரைந்து முடித்துத் தர வேண்டுகிறேன். மேலும், அடிக்கடி விபத்து ஏற்படுவதால் செல்லியம்பாளையத்திலிருந்து ஆத்தூர் செல்லும் பிரிவுச் சாலையில் ஓர் உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன்.

[திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

அயோத்தியப்பட்டினம் கடவுக்கு மாற்றாக, இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசால் 13 மருத்துவக் கல்லூரிகளுக்கு அனுமதி பெறப்பட்டு, பொதுப் பணித் துறைமுகம் கட்டடங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. கடந்த 10 ஆண்டுகளில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையில் செய்து முடித்த சில சாதனைகளை இங்கே பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். சென்னை துறைமுகத்தில் மட்டும், 13 இடங்களில் சுமார் 695 கோடி ரூபாய் செலவிலும், தமிழகத்தின் மற்ற மாவட்டங்களில், 17 இடங்களில் சுமார் 1,280 கோடி ரூபாய் செலவிலும் மேம்பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், சென்னையில் 9 இடங்களில் மேம்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. தமிழ்நாட்டில் பொதுப் பணித் துறையில் முதன்முறையாக தரக்கட்டுப்பாடு பிரிவு 8 இடங்களில் தொடங்கப்பட்டு செயல்பாட்டில் இருந்துவருகின்றன. இதுபோன்ற இன்னும் எண்ணற்ற சாதனைகளைக் கடந்த 10 ஆண்டுகளில் மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு செய்துள்ளது.

சேலம் மாநகராட்சியிலே பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டமானது 2010 ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டு, இன்றுவரை நடைபெற்று வந்துகொண்டிருக்கிறது. இதில் 10 ஆண்டுகளில் அம்மாவின் அரசு கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் sewage treatment plant 3 இடங்களில், அமைத்திருக்கிறது. இந்த 3 இடங்களில் அமைக்கப்பட்ட கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையங்களில் ஒர் இடத்தில், அம்மாபேட்டை பகுதியில் மட்டும், வீடுகளுக்கு இணைப்பு வழங்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. மற்ற இடங்களில் இருக்கின்ற சுத்திகரிப்பு நிலையங்கள் வீணாக இருப்பதால், அருகில் இருக்கும் வார்டுகளில் உள்ள வீடுகளுக்கும் இணைப்பை வழங்கி, அந்தத் திட்டத்தை முழுமையாகச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பாதாளச் சாக்கடைப் பணி முடிக்கப்பட்ட சாலைகள், அம்மாவின் ஆட்சியிலே உடனடியாக சரிசெய்யப்பட்டன. எனவே, புதிதாகப் பொறுப்பேற்றுள்ள இந்த அரசு, சேலத்தில் பாதாளச் சாக்கடைப் பணி நடைபெறும் சாலைகளை, பணி முடித்தவுடன் விரைவில் சீர் செய்யக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்]

நான் நெசவாளர் குடும்பத்தில் பிறந்தவன். ஜவுளி சம்பந்தப்பட்ட தொழில் செய்வதால், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் தேர்தல் அறிக்கையில் (மணியடிக்கப்பெற்றது) 2 நிமிடங்களில் உரையை முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரியாக 10 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. நீங்கள் கேட்டுக்கொண்டபடி 2 நிமிடங்களில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்: திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் தேர்தல் அறிக்கையில் நெசவாளர் இனங்காக்க அறிவிக்கப்பட்ட பல அறிவிப்புகள் நிதிநிலை அறிக்கையில் இடம்பெறவில்லையென்றாலும், மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர் அவர்கள், தங்களது துறை அறிவிப்பில் கிழக்கண்ட திட்டங்களை அறிவிக்க வேண்டி கேட்டுக்கொள்கின்றேன்:

நெசவாளர்களுக்குத் தனியாக கூட்டுறவு வங்கி, தனியாக ஜவுளி ஆணையம், இலவச வேட்டி, சேலைகளுக்கு தமிழகத்திலுள்ள கைத்தறி நெசவாளர்களுக்கு முன்னுரிமை அளித்து தயாரிப்பது, இலவச பள்ளிச் சீருடைகளை தமிழக விசைத்தறிகள்மூலம் தயாரிப்பது, கைத்தறி நெசவாளர்களுக்குத் தற்போது வழங்கப்படும் 200 யூனிட் இலவச மின்சாரத்தை 300 யூனிட்டாக உயர்த்தித் தருவது, அதேபோல விசைத்தறி நெசவாளர்களுக்குத் தரப்படும் 750 யூனிட் இலவச மின்சாரத்தை 1,000 யூனிட்டாக உயர்த்தித் தருவது, நெசவாளர்களுக்கு வீடு கட்ட வழங்கப்படும் மானியத் தொகையை 4 இலட்சம் ரூபாயாக உயர்த்தித் தருவது, அனைத்துக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கும் அரசால் வழங்க வேண்டிய தள்ளுபடி மானியத் தொகையை உடனடியாக வழங்க நடவடிக்கை எடுப்பது போன்றவற்றை உடனே நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கன்னியாகுமரியில், விவேகானந்தர் நினைவு பாறையையும், அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலை உள்ள பாறையையும் இணைக்கும் கடல்சார் நடை பாலம் மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசால் கொண்டுவரப்பட்ட திட்டமாகும். இந்தத் திட்டம் மத்திய அரசின் சாகர் மாலா/உள்நாட்டுச் சாக்குத் தோணித் துறை திட்டத்தின்கீழ் வருகிறது. இந்த இடம் தமிழ்நாட்டிலுள்ள சுற்றுலாத் தலங்களில் முக்கியமாக உள்ளதாலும், பொதுமக்களை பெரிதும்

[திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

ஈர்க்கக்கூடிய இடமாக உள்ளதாலும், நடை பாலப் பணியினை விரைந்து முடித்து, மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவருமாறு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது. நிறைவாக நன்றியைச் சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்: இங்கே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதுபோல், ஒரு சட்டமன்றத் தொகுதியில் சாலைகள் அமைக்க ஒப்பந்தம் கொடுக்கப்படும்போது, சம்பந்தப்பட்ட சட்டமன்ற உறுப்பினர் சுட்டிக்காட்டும் தகுதியான ஒப்பந்ததாரருக்கு ஒப்பந்தம் கொடுக்கப்படுமா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன். இறுதியாக ஒன்றைக் கூற விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இறுதி உரைக்கு வாருங்கள்.

திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்: நான் நன்றி சொல்லி, உரையை முடித்துவிடுகிறேன்.

“ஓர்ந்துகண் ணோடா திறைபுரிந் தியார்மாட்டும்
தேர்ந்துசெய் வஃதே முறை”

என்ற அய்யன் வள்ளுவரின் குறளுக்கு ஏற்ப, ஒருமுகமாகச் செயல்படாமல், சொல்பவர்கள் யார் என்று பார்க்காமல், மக்களுக்குத் தேவையான நன்மைகளை இந்த அரசு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டு, மீண்டும் ஒரு முறை பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், இதுவரை என்னைப் பேச அனுமதித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் நன்றியைக் கூறி அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பதிலுரை. மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆரூரில் பிறந்து தமிழூரில் வாழ்ந்து, உலகநூரில் குடிகொண்டிருக்கின்ற உத்தமத் தலைவர் எங்கள்

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. எ.வ. வேலு]

அண்ணன் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒருமுறை ‘கலைஞர்’ என்று சொல்லி உச்சரித்துப் பாருங்கள், உங்கள் உள்ளத்தில் ஓராயிரம் வாட்ஸ் பல்பு ஒளிவீசுவதை நீங்கள் எல்லாம் உணர்வீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர் குரல் மட்டும் காந்தமல்ல, அவர் உள்ளமும் காந்தம்தான். அருகிலே போனவர்களையெல்லாம், அன்பால் அரவணைத்து, பண்பால் தக்கவைத்து, உணர்வால் ஒன்றிணைத்து, அப்படியே கட்டிப்போடுகின்ற தன்மை படைத்தவர்தான் தலைவர் கலைஞர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்தான் கலைஞர். அவர், அஞ்சுகைச் செல்வர், யாருக்கும் அஞ்சாத செல்வர், எப்பொழுதும். அவர் தொட்டதால் கல்லாக இருந்த பலபேர் சிற்பமாக ஆனார்கள். அதில் அடியேனும் ஒருவன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அண்ணாமலையார் நகரிலிருந்து வந்த நான், அவரையே அண்ணாவின் மறுபதிப்பாகப் பார்த்து, அவர் நிழலில் இருந்தேன்; இதைவிட வேறு என்ன பாக்கியம் எனக்கு வேண்டும்! எங்களை ஏங்கவிட்டு அவர் எங்கோ சென்றுவிட்டார். எங்கோ சென்றுவிட்டார் என்று நாங்கள் அழுது நின்றபோது, உங்களைவிட்டு நான் எங்கும் செல்லவில்லை. ‘முத்துவேல் கருணாநிதி ஸ்டாலின் எனும் நான்’, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்ற மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் அதே காந்தக் குரலைக் கேட்டபோது, கலைஞர் பெருமானே எங்கள் முதல்வர் பெருமானாக இங்கு வந்துதித்தார் என்ற உணர்வுதான் எங்களுக்கெல்லாம் ஏற்பட்டது.

நான்கு பங்குகளில், பெரியாருடைய சமூக நீதியில் கால் பங்கு; பேரறிஞர் அண்ணாவின் மாநில உரிமைகளில் கால் பங்கு; முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களுடைய உழைப்பு கால் பங்கு, இனமான பேராசிரியருடைய பொறுமை கால் பங்கு ஆகியவற்றைப் பெற்று, நால்வரும் சேர்ந்து உருவானவராக எங்களுடைய தலைவர், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அண்ணன் அவர்கள் காட்சியளித்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

இந்திய தீபகற்பமே அண்ணாந்து பார்க்கின்ற திராவிட மாடல் ஆட்சி. இந்திய தீபகற்பமே அண்ணாந்து பார்க்கின்ற திராவிட மாடல் ஆட்சி. அந்தச் சக்கரத்திலே நானும் ஓர் ஆரமாக இருப்பதை எண்ணிப் பெருமைப்படுகிறேன். நிலைத்த பெரும் புகழடைய இருக்கும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அண்ணன் அவர்களுக்கு மீண்டும் ஒருமுறை நான் வணக்கம் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சொல்லுதல் யார்க்கும் எளிய அரியவாம்

சொல்லிய வண்ணம் செயல்.”

இது அய்யன் திருவள்ளுவரின் அருமையான குறள். ஒரு காரியத்தை செய்யுங்கள் என்று சொல்லிவிடுவது எல்லோருக்கும் சுலபம். ஆனால், சொல்லியபடி முடிப்பதுதான் அரிது என்றுதான் என் பேராசான் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் உரை எழுதியிருக்கிறார். “ஜனநாயக முறையிலே தேர்தலிலே வெல்லாமல், ஆட்சியைக் கவிழ்த்துவிட்டு கொல்லைப்புறமாக நான் ஆட்சிக்கு வரமாட்டேன். அதை தலைவர் கலைஞரும் ஏற்கமாட்டார். அது அவருடைய கொள்கைக்கு மாறுபாடானது. கலைஞரின் மகன் நான், அப்படிச் செய்யமாட்டேன்” என்று அண்ணன் தளபதி அவர்கள் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டது நாடறிந்த ஒன்று. பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள், அன்பு தம்பி. “மக்களிடம் செல், அவர்களுடன் கூடி வாழ். அவர்களின் பிரச்சினையைக் கண்டறி, அவர்களிடத்தில் அன்பு செலுத்து, அவர்களுக்குத் தொண்டு செய், அவர்களுக்காகத் திட்டமிடு, அவர்களின் தேவையறிந்து அவர்களுக்கு உதவி செய்” என்று அறிவுரை சொன்னார். அதை 100 சதவிகிதம் ஏற்றுக்கொண்டவர்தான் அண்ணன் தளபதி அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-05

அவர் மக்களிடத்திலே சென்றார். அவர்களுடன் பழகினார், அவர்களுடைய பிரச்சினைகளைக் கேட்டறிந்தார். தேர்தல் அறிக்கையைத் தயாரித்தார், வெளியிட்டார், ஜனநாயக முறையிலே தேர்தலில் கழகத்தை வெற்றிபெற வைத்தார். கழகத்தை 6-வது முறையும், ஆட்சிப்பொறுப்பேற்க வைத்ததற்கு முழுப்பொறுப்பும் அவரே. தமிழகத்தினுடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சராக, 100 நாள் கடந்து, தமிழகத்தை வெற்றிப் பாதைக்கு அழைத்துச்சென்ற, முதலமைச்சர்களுக்கெல்லாம் முதலமைச்சராகத் திகழ்பவர் என் அண்ணன் என்று சொன்னால், அது மிகையாகாது.

சமகாலத்திலே வாழ்கிற ஓர் அறிஞன் சொன்னான், ‘தன்னை கரைத்துக்கொண்டு தன் குழந்தைகளை வெற்றிப் பாதையில் தவழ விடுவதுதான் தாய்மையின்’ இலக்கணம். ‘தன்னை கரைத்துக்கொண்டு, தன் குழந்தைகளை வெற்றிப் பாதையில் தவழ விடுவதுதான் தாய்மையின்’ இலக்கணம்’ என்று சமகால

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. எ.வ. வேலு]

ஓர் அறிஞன் சொன்னான். இது யாருக்குப் பொருந்தும் என்று சொன்னால், தன்னை 24 மணிநேரமும் கரைத்துக்கொண்டு, தான் பிறந்த தமிழ்நாட்டையும் தமிழ் மக்களையும், வெற்றிப் பாதையில் அழைத்துச் சென்று முதல் மாநிலமாக ஆக்கவேண்டும் என்று 24 மணிநேரமும் பாடுபட்டுக்கொண்டிருக்கிறாரே தளபதி அவர்களுக்குப் பொருந்தும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படி உழைத்துக்கொண்டிருக்கிற தாய், நம் தளபதி அண்ணன் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு முதல் வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உங்களுக்கும், என்னுடைய வணக்கங்கள். என்னுடைய மூத்த முன்னவர், அவை முன்னவர் அவர்களுக்கும் என் சிரந்தாழ்ந்த வணக்கங்கள்.

நேற்றைய முன்தினம், திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் குடிநீர் பஞ்சத்தைத் தீர்க்கவேண்டும் என்பதற்காக, நாங்கள் பல காலம் முறையிட்டு, முறையிட்டு, அதன் பயனாக, தளபதியுடைய ஆட்சியிலே, முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றபின் திருவண்ணாமலைக்கு காவேரிக் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் மாவட்டம் முழுவதும் வழங்கப்படும் என்று அறிவிப்பு செய்தார். திருவண்ணாமலை, ஆன்மீக நகராக இருக்கிற காரணத்தினால், வந்துபோவோரின் எண்ணிக்கை ஏராளம், ஏராளம். அதற்குப் பொருத்தமான பேருந்து நிலையம் இல்லை. சென்ற ஆட்சியிலே அம்மையார் இருந்தபொழுது இரண்டு முறை அறிவிக்கப்பட்டது; ஆனால், வரவில்லை. அதை உணர்ந்த நம்முடைய மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத்துறை அமைச்சர் திரு. கே.என். நேரு அவர்களின் திருவண்ணாமலைக்கு பேருந்து நிலையம் அமைக்கப்படும் என்ற அந்த அறிவிப்பிற்கு, அவருக்கும் என்னுடைய வணக்கங்கள்.

திருவண்ணாமலை தொகுதியிலே, கிட்டத்தட்ட சுமார் 95 ஆயிரம் வாக்குகள் வித்தியாசத்திலே என்னை வெற்றிபெற வைத்த வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும், அதற்காக உழைத்த தோழமைக் கட்சிகளினுடைய தோழர்கள், தலைவர்கள், எனக்காக உழைத்த தலைவர் கலைஞருடைய உடன்பிறப்புக்கள், ஏனைய நண்பர்கள், வியாபாரப் பெருங்குடி மக்கள், ஆன்மீக மக்கள், அத்தனைபேருக்கும், எனது வணக்கத்தையும், நன்றியையும் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பொதுவாக, திராவிட இயக்கம் என்று சொன்னால், அதில் கலை உலகத்தைப் பிரித்துப் பார்க்கவே முடியாது.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

கலை உலகத்தின் மூலமாகத்தான் திராவிட இயக்கத்தினுடைய கொள்கைகளை, தமிழ் உணர்வுகளை, அடிமையை அகற்றுகின்ற பல்வேறு நிலைகளை திராவிட இயக்கம், ஊட்டியது அந்தக் கலை உலகத்திலே இரண்டு பிதா மகன்கள் இருந்தார்கள். ஒன்று பேரறிஞர் அண்ணா, இன்னொன்று என் தலைவர் கலைஞர். அந்த இரண்டு பிதா மகன்கள் தங்களுடைய கருத்துகளை, திராவிட இன உணர்வுகளை, மொழி உணர்வுகளை, சமுதாய சீர்கேடாக இருந்ததெல்லாம் திரைப்படத்தின் மூலமாகத்தான் கதை வசனமாகத் தீட்டினார்கள்.

அவர்கள் தீட்டிய கொள்கைகளை சென்னையிலே இருந்து எங்களைப்போன்ற கிராமத்திலே பிறந்த, 'டென்ட் கொட்டகை' என்று சொல்கிறார்களே, அதுவரை கொண்டு சேர்த்த பெருமை திராவிட நடிகர்களுக்கு உண்டு. அந்த பட்டியலில் இடம் பெற்றவர்கள்தான் நடப்பிசைப்புலவர் கே.ஆர்.ராமசாமி, நடிகவேள் T.V. நாராயணசாமி, இலட்சிய நடிகர் S.S. ராஜேந்திரன், புரட்சி நடிகர் மக்கள் திலகம் எம்.ஜி.ஆர். ஆகியோர், ஏன் நாடகத்தில் மட்டுமல்ல, 'ஒரே இரத்தம்', 'மக்கள் ஆணையிட்டால்' ஆகிய இரண்டு திரைப்படங்களிலே நடித்தார் நம்முடைய முதலமைச்சர் தளபதி அவர்கள். அவர்கள் வழியில்தான் இன்றைக்கு திரை உலகத்திலே திராவிடக் கொள்கைகளை எடுத்துச் சொல்வதற்கு, நம்முடைய பிரச்சினைகளை எடுத்துச்செல்வதற்கு, திரை உலகிலே நகைச்சுவைத் தென்றலாக தம்பி உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் உலாவிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

உதயநிதி ஸ்டாலின் என்று சொன்னவுடனேயே, எங்களுக்கெல்லாம் ஓர் இரட்டிப்பு மகிழ்ச்சி. இந்த இயக்கம் திரை உலகத்தில் எங்கோ பட்டுப்போய்விடுமோ என்று ஏங்கியிருந்த நேரத்தில், ஒரு திராவிட நடிகர் எங்களுக்குக் கிடைத்திருக்கிறார் என்ற ஒரு மகிழ்ச்சி. திராவிட நடிகர் உதயநிதி பெயரைச் சொல்கிறபோதெல்லாம், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தங்கள் மகிழ்ச்சியை வெளிப்படுத்துகிறார்கள். மேசையைத் தட்டுகிறார்கள், அது தலைவருடைய மகன் என்பதாலா, இல்லை, இல்லை. தேர்தல் நேரத்திலே பிரச்சார காலம் மிகக் குறைந்திருந்தது. என்னுடைய தலைவரால், 234 தொகுதிகளுக்கும் செல்ல முடியாத ஒரு சூழ்நிலை, அப்படிப்பட்ட நிலையில், அவர் 38 மாவட்டங்களைச் சுற்றியிருக்கிற தொகுதிகளுக்கு மட்டும்தான் போக முடிந்தது.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

[திரு. எ.வ. வேலு]

பிற்பகல் 2-10

அந்த நிலையை உணர்ந்து, அந்த நேரத்தில் எஞ்சியிருக்கிற கிராமப் பகுதிகள் நிறைந்த தொகுதிகளிலெல்லாம், அவர்கள் எதையெல்லாம் விட்டார்களோ, அந்தத் தொகுதிகளையெல்லாம் தம்பி உதயநிதி அவர்கள் கிராமங்கள் அடங்கிய மூலை முடுக்கெல்லாம் தன்னுடைய பிரச்சாரத்தால், தன்னுடைய உழைப்பால் இங்கே கை தட்டுகிற, மேஜை தட்டுகிற பல சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் உருவாவதற்கு உந்து சக்தியாக இருந்தவர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கந்த புராணத்தில் கந்தனுக்குத் துணையாக வீரபாகு வந்தான். கம்பராமாயணத்தில் இராமனுக்குத் துணையாக அனுமன் வந்தான். மகாபாரதத்தில் தர்மனுக்குத் துணையாக கண்ணன் வந்தான். ஏன் குலோத்துங்க சோழனுக்குத் துணையாக கருணாகர தொண்டைமான் வந்தான். ஈழத் தமிழ் மன்னன் நம் சொந்தம், இலங்கை சகோதரனுக்குத் துணையாக இந்திரஜித் வந்தான். இராஜராஜ சோழனுக்குத் துணையாக இராஜேந்திர சோழன் இருந்ததைப் போல, இந்தக் கழக ஆட்சியைக் கட்டிக் காப்பதற்கு தளபதிக்குத் துணையாக இருந்தவர் என் தம்பி உதயநிதி ஸ்டாலின் என்று சொன்னால், அது மிகையாகாது. திரையுலகத்தில் கதை வசனம் எழுதி பயணித்த அண்ணா அவர்கள் M.L.A. ஆனார், M.L.C. ஆனார், M.P. ஆனார், முதலமைச்சரானார். கலையுலகத்தில் பிதாமகனாக இருந்த கலைஞர் அவர்கள் M.L.A. ஆனார், M.L.C. ஆனார், முதல்வரானார். நடிப்பிசைப் புலவர் கே.ஆர். இராமசாமி மேலவை உறுப்பினரானார். இலட்சிய நடிகர் எஸ்.எஸ். ராஜேந்திரன், M.L.A. ஆனார், M.P. ஆனார், புரட்சி நடிகர் மக்கள் திலகம் எம்.ஜி.ஆர். M.L.C. ஆனார், M.L.A. ஆனார், முதலமைச்சரானார். ஏன் திரையுலகமும், நாடகமும் ஒன்றாகச் சேர்ந்து மிசாவை சந்தித்த என் அண்ணன் தளபதி மேயரானார், M.L.A. ஆனார், அமைச்சரானார், துணை முதலமைச்சரானார், இன்றைக்கு முதலமைச்சராகி இருக்கிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, அந்த வழியில்தான், தம்பி உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்களும் சேப்பாக்கம் திருவல்லிக்கேணி தொகுதியில் 69,350 வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் வெற்றிபெற்று சட்டமன்ற உறுப்பினராகியிருக்கிறார். எனவே, அவரது பெயரைச் சொல்கிறபோதெல்லாம் மேசையைத் தட்டும் காட்சியைக் கண்டு, முன் வரிசையில் இருக்கக்கூடிய நாங்களெல்லாம் உளமார மகிழ்ச்சியடைகிறோம். அவருக்கு என் நன்றியையும், வாழ்த்துகளையும் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

[திரு. எ.வ. வேலு] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

நெடுஞ்சாலைத் துறை-சங்க இலக்கியங்களில் பத்துப்பாட்டு தொகுப்பும் ஒன்று அந்தப் பத்துப்பாட்டில் நெடுநல்வாடை ஒன்று

“மாடம் ஓங்கிய மல்லல் மூதூர்

ஆறு கிடந்தென்ன அகல் நெடுந் தெருவில்,

படலைக் கண்ணி, படு ஏர் ஏறுழ்த் திணி தோள்,

முடலை யாக்கை, முழு வலி மாக்கள்”

என்ற பிரிவு பத்துப்பாட்டில் உட்படுகிறது. அது என்னவென்று சொன்னால், மதுரை மாநகரில் அகன்ற தெரு, மதுரை மாநகரில் அகல் தெரு-அகன்ற தெரு, அதுதான் பிற்காலத்தில் நெடுஞ்சாலை என்று அழைக்கப்பட்டதோ என்கூட எண்ணத் தோன்றுகிறது. இமயம் முதல் குமரி வரை உள்ள வழிபாட்டுத்தலங்களை இணைக்க அந்தக் காலங்களில் அரசர்கள் பாதை அமைத்தனர். அதற்குப் பின்னர் ஆங்கிலேயர் ஆட்சியில்தான் 1785 ஆம் ஆண்டு இம்பீரியல் சாலை வந்தது. 1845-ல் Trunk Road என்று கூறப்பட்டது. 1927 ஆம் ஆண்டு நியமிக்கப்பட்ட எம்.ஆர். ஜெயகர் கமிட்டியின் பரிந்துரையில் உருவாக்கப்பட்டதுதான் Indian Road Congress (IRC). இந்திய சாலைக் கழகம், உருவாக்கிய அந்தக் கையேடுதான் இன்றைக்கும் பின்பற்றப்படுகிறது. சாலைகளெல்லாம் முறைப்படுத்தப்படவில்லை என்று இங்கே திரு. S.S. பாலாஜி, சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். தளபதி ஆட்சியில், நான் இங்கே சொன்னேனே IRC guide lines; இது கோனார் உரையைப் போல. எனவே, இந்த IRC guide lines-ஐதான் கையிலே வைத்துக்கொண்டு, இந்தத் திட்டங்களையெல்லாம் இந்த ஆட்சி முறையாகச் செய்யும் என்று இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

1943-ல் H.R. Dokra தலைமையில் அமைக்கப்பட்ட கமிட்டியின் பரிந்துரைதான் நெடுஞ்சாலைத் துறை. 1-4-1946-ல் நெடுஞ்சாலைத் துறை உருவாக்கப்பட்டது. 1957-ல் தேசிய நெடுஞ்சாலை என்கிற பிரதான சாலையை அமைக்கத் தொடங்கினார்கள். இந்தியாவிலேயே, முதன்முதலாக கருங்கல் ஜெல்லி, அதாவது WBM என்று சொல்வார்கள், Water Bound Macadam என்கிற கப்பிச்சாலை அண்ணா சாலையில்தான் போடப்பட்டது. அதற்கு முன்பெல்லாம் மண் சாலைதான். இந்தியாவிற்கே முதன்முதலாக வழிகாட்டிய ஊர் நம்முடைய சென்னை என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. முத்தமிழறிஞர்

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. எ.வ. வேலு]

கலைஞர் ஆட்சியில், 29-9-1971-ல் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகை அவர்தான் உருவாக்கினார். தேசிய நெடுஞ்சாலை என்ற அலகு இருக்கின்றதே, அதனை உருவாக்கியது தலைவர் கலைஞர். கிராமச் சாலைகள், ஊராட்சிச் சாலைகள், ஒன்றியச் சாலைகளெல்லாம் தரமுயர்த்தப்படாமல் இருக்கின்றன என்று சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் எல்லாம் சொன்னார்கள். ஆனால், அந்த ஆட்சியில்கூட செய்தார்கள். நான் இல்லை என்று மறுக்கவில்லை. சான்றுகள் அப்படித்தான் சொல்கின்றன. அவர்களால் R.R. திட்டத்தின் மூலமாக 6,000 கிலோ மீட்டர் எடுப்பதாகச் சொல்லப்பட்டு, சாலைப்பணி நடைபெற்றுதான் இருக்கிறது. இல்லையென்று மறுக்கவில்லை.

பிற்பகல் 2-15

ஆனாலும்கூட, தேர்தல் பிரச்சாரத்திற்குப் போகும்போது மாண்புமிகு முதலமைச்சரிடத்தில் பல மனுக்கள் இப்படித்தான் வந்தன. தரம் இல்லாத சாலைகளெல்லாம் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன, எங்களுக்குத் தரமான சாலைகள் வேண்டும். தமிழ்நாட்டில் கிராமங்களிடங்கிய தொகுதிகளாக 60 சதவிகித தொகுதிகள் இருக்கின்றன. எனவே எந்த ஊருக்குப் போனாலும் கிராமத்திலிருப்பவர்கள், ஊராட்சிச் சாலையாக இருந்தாலும், ஒன்றியச் சாலையாக இருந்தாலும், state highways சாலையாக ஆக்கப் போகிறோம் என்று சொன்னால், அனைவரும் மகிழ்ச்சி அடைவார்கள். காரணம் “நம்ம ஊர் தரத்தில் உயர்கிறது” என்ற அந்த எண்ணம். அந்த அடிப்படையில்தான், நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்கூட அந்த கிராமச் சாலைகளையெல்லாம் எடுக்க வேண்டுமென்று எங்களுக்கு ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். 1-7-1972-ல் கிராமச் சாலைகள் (RR) என்கிற அலகை உருவாக்கியவரே தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்தான். 1-8-1996-ல் நெடுஞ்சாலைத் துறை என்கிற ஒரு தனி அமைச்சகம். அதற்கு முன்பு இரண்டும் ஒன்றாகச் சேர்ந்துதான் இருந்தன. நெடுஞ்சாலைத் துறை என்று ஒன்றாகத்தான் இருந்தது. ஆக, நெடுஞ்சாலைத் துறையையும், பொதுப் பணித் துறையையும் பிரித்து 1996-ல் தனி அமைச்சகமும், அதற்கென்று தனி செயலாளர் பதவியும் உருவாக்கப்பட்டதும், தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியில்தான். அதற்கு முன்பு நாம் அனைவரும் பார்த்திருக்கிறோம், தார்ச் சாலை போடுகிறோம் என்று சொன்னால், பெட்ரோல் ஊற்றி, டீசலைப் போட்டு,

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

கையால் அடித்து அடித்து, அடித்து, ஐல்லி போடுவார்கள். அச்சாலையில் சென்றால் tyre puncture ஆகிவிடும் நிலை. ஆனால் new technology அடிப்படையில், 9-5-1997-ல் தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியில்தான் தமிழ்நாட்டில் முதன்முதலாக சுடுகலவை இயந்திரங்கள், CMC-Central Mix Concrete Plant-டோடு கூடிய PAVER அதிர்வு உருளை அமைக்கப்பட்டு, இன்று சாலைகள் தகதகவென்றிருக்கின்றன என்றால், அதற்கு வித்திட்டவரும் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்தான். கலைஞர் அவர்கள் இந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டுவந்தார்கள்.

சாலைகள் என்பது ஒரு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சி. சாலைகள் என்பது நாட்டின் பொருளாதாரத்திற்குத் துணையாக இருப்பதாகும். பொருட்களை சந்தைக்குக் கொண்டுவரவேண்டுமானால் சாலைகள் தேவை. ஒரு தனி மனிதன் உழைப்பால் உற்பத்திச் செய்யப்படுகிற பொருள், உழவர் சந்தைக்கு வரவேண்டுமானால் அதற்கு சாலைகள் தேவை. நகரங்களில் செய்யப்படும் பொருட்கள், தளவாட சாமான்கள், சந்தைப்படுத்த வேண்டுமானால், அதற்கு விமான நிலையம் தேவை அல்லது துறைமுகங்கள் தேவை. சந்தைப்படுத்துகிற பொருட்கள் விற்கப்பட வேண்டுமானால் பிற மாநிலங்கள் தேவை. அம்மாநிலங்களை இணைப்பதற்கு சாலைகள் தேவை. எனவே, ஒரு தனி மனித பொருளாதாரம், ஒரு கிராமப் பொருளாதாரம், ஒரு நகரப் பொருளாதாரம், ஒரு நாட்டினுடைய பொருளாதாரம் பெருகுவதற்கு நெடுஞ்சாலைத் துறைதான் முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது. அதைவிட, அரசாங்கத்தின் நிதிநிலை அறிக்கையில் குறிப்பிடுகிறபடி, செலவினம் இரண்டு வகைகளாகப் பிரிக்கப்படுகின்றன. ஒன்று மூலதனச் செலவினம், Capital Expenditure. மற்றொன்று திட்டம் சாரா செலவினம், Non-plan Expenditure. பிற ஆட்சியோடு நாம் ஒப்பிடுகிறபோது, நாட்டின் இரத்த நாளங்களாக blood veins உள்ள, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குத்தான் மூலதனச் செலவு அதிகமாக ஒதுக்கப்படுகிறது, நிதித் துறைக்கே முதுகெலும்பாக இருப்பது, நெடுஞ்சாலைத் துறை. அப்படிப்பட்ட இந்தத் துறையில் பல பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்காக பல அலகுகளை வைத்திருக்கிறோம். இயக்குநர் அலகு, கட்டுமான அலகு, கட்டுமானப் பராமரிப்பு அலகு, தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு, NABARD கிராமச் சாலை அலகு, திட்டங்கள் அலகு, பெருநகர அலகு, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட அலகு, சென்னை—கன்னியாகுமரி தொழில்தட திட்ட அலகு,

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. எ.வ. வேலு]

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், திட்ட வடிவமைப்பு அலகு, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவன அலகு, தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு அலகு ஆகியவற்றின் மூலமாக அனைத்துப் பணிகளும் பல்வேறு அலகுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு, அதற்கென்று தலைமைப் பொறியாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. மாநில நெடுஞ்சாலைகளைப் பொறுத்தளவிற்கு, 11,775 கி.மீ. மாவட்டச் சாலைகள் என்று சொல்லப்படுகிற MDR சாலைகள் 11,623 கி.மீ. மாவட்ட இதரச் சாலைகள் என்றால் ODR என்று சொல்லப்படுகிற கிராமச் சாலைகள் 41,052 கி.மீ. தேசிய நெடுஞ்சாலை என்பது 1,472 கி.மீ. ஒன்றியக் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள சாலைகள் NHAI 5,173 கி.மீ. இந்தத் துறையின் மேற்பார்வையில் இன்று மொத்தமாக 71,095 கி.மீ. சாலை பராமரிப்புப் பணிகளை நாம் செய்துகொண்டிருக்கிறோம்.

பிற்பகல் 2-20

சாலை வளர்ச்சியைப் பொறுத்தளவிற்கு, முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள்தான், சென்னையைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தை ஆய்வு செய்வதற்காக தில்லைநாயகம் கமிட்டி ஒன்றை அமைத்தார்கள். ஏனென்றால், அதற்கு முன்னால் ஒரேயொரு சாலைதான். எங்கள் ஊர் திருவண்ணாமலையிலிருந்து 4.50 ரூபாய் கொடுத்து பேருந்தில் ஏறினால் சென்னையில் வந்து இறக்கிவிடுவார்கள். ஒரே சாலைதான் இருந்தது. வேறு எந்த சாலையும் கிடையாது. அப்போது Mount Road, தலைவர் கலைஞர் வந்ததற்குப் பின்னால் அண்ணா சாலை. இந்த சாலையைத் தவிர வேறு சாலையை நாம் யாரும் பார்த்ததில்லை. அப்படிப்பட்ட நிலையில்தான், அந்தக் குழுவின் பரிந்துரையைப் பெற்று, தரமணி-வேளச்சேரி, கத்திப்பாரா-கோயம்பேடு-மாதவரம் அடங்கிய உள்வட்டச் சாலை, 100 அடி சாலை என்று சொல்கிறோமே, அந்தச் சாலையைத் துவக்கி வைத்தவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5-8-1997 அன்று தாம்பரம்-மதுரவாயல்-புழல் புறவழிச் சாலை தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியில்தான் துவக்கப்பட்டது. தாம்பரத்திற்குப் பக்கத்தில், பெருங்களத்தூரிலிருந்து ஒரு சாலை ஆரம்பித்து நேராக போகிறதே, அந்தச் சாலையும் கலைஞர்

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

ஆட்சியில் போடப்பட்டதுதான். தொடர்ந்து 3-6-2010 வண்டலூர்-திருநின்றவூர்-மீஞ்சூர் வெளிவட்டச் சாலைப் பணிகள், அன்றைய மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர், இன்றைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய திருக்கரத்தால்தான் துவக்கி வைக்கப்பட்டு, திட்டங்கள் எல்லாம் தீட்டப்பட்டு அந்தச் சாலை முடிவடைந்திருக்கிறது.

அதுமட்டுமல்ல, எப்போதும் கைராசிக்குச் சொந்தக்காரர், நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற இளைஞர்களையெல்லாம் அதிகமாக என்னிடத்திலே தொடர்புகொள்வார்கள். “எப்படியாவது அண்ணன் கையால்தான் தாலி எடுத்துக் கொடுத்து கல்யாணம் செய்துகொள்ள வேண்டும்” என்பார்கள். எத்தனை இளைஞர்களின் திருமணத்திற்குச் செல்ல முடியும்? சில நேரங்களில் 10, 15 இளைஞர்களின் திருமணத்தை ஒரே மேடையில் நடத்துகின்ற சூழ்நிலையும் உண்டு. எனவே, அப்படிப்பட்ட கைராசிக்குச் சொந்தக்காரரான அவர்தான் இந்த சென்னையிலே அடையாறு மேம்பாலம், காந்திமண்டபம் மேம்பாலம், ஆழ்வார்பேட்டை மேம்பாலம், ராதாகிருஷ்ணன் சாலையில் 2 மேம்பாலங்கள், இராயப்பேட்டையில் 2 மேம்பாலங்கள், புரசைவாக்கத்தில் மேம்பாலம், பெரம்பூரிலே மேம்பாலம், தியாகராயநகர் மேம்பாலம், இப்படி 10 மேம்பாலங்களைக் கட்டியதால் இந்த ஊரில் இருக்கிறவர்கள் எல்லாம், எங்கள் Mayor, எங்கள் Mayor என்று இன்றைக்கும் சொல்கிறார்கள். இன்றைக்கு எத்தனை Mayor-கள் வந்தாலும் அவரைத்தான் மேயர் என்று சொல்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தேர்தல் பரப்புரையிலே, ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடனேயே, இரண்டுவழிச் சாலைகளை எல்லாம், நான்குவழிச் சாலைகளாக ஆக்குவேன் என்றார்கள். தேர்தல் பிரச்சாரத்திலே இரண்டு வாகனங்கள் மட்டுமே போகக்கூடிய ‘இரண்டுவழிச் சாலைகள் எல்லாம் நான்குவழிச் சாலைகளாக்கப்படும், நான்குவழிச் சாலைகள் எல்லாம் ஆறுவழிச் சாலைகளாக்கப்படும், தரைமட்டப் பாலங்கள் எல்லாம் உயர்மட்டப் பாலங்களாக்கப்படும், நகராட்சிகளுக்கெல்லாம் புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படும்’ என்று சொன்னார், பல சட்டமன்ற உறுப்பினர்களெல்லாம் காலையிலிருந்து கேட்டீர்களே, அதைத்தான் சொல்லியிருக்கிறார். ‘ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் எல்லாம்

2021 ஆகஸ்ட் 27]

[திரு. எ.வ. வேலு]

நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் தரம் உயர்த்தப்படும்' என்கிற அந்த அறிவிப்பையும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தவகையில், இந்தத் துறை சிரமேற்கொண்டு பணிகளை என்றைக்கும் ஆற்றும் என்று இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். ஐ.நா. பொதுச் செயலாளர் Thiru. Antonio Guterres கூறியிருக்கிறார். உலக நாடுகளைச் சேர்ந்த 234 விஞ்ஞானிகள் கண்டுபிடிப்பு. இந்தியாவினுடைய காலநிலை குறித்து மாண்புமிகு மத்திய புவி அறிவியல் அமைச்சரின் Assessment of Climate Change over Indian Region: A Report of the Ministry of Earth Sciences என்ற அந்த அறிக்கை. கரியமிலவாயு உமிழ்வு, மழை பொழிவு, பருவகால அமைப்பு மாறுதல் போன்றவற்றால் வேளாண்மை பாதிக்கக்கூடும் என்று கூறுகிறது. IPCC-யினுடைய அறிக்கையின்படி, புயல்கள், வெள்ளங்கள், வறட்சிகள், வெப்பநிலை மாற்றங்கள் ஏற்படும். அத்துடன், சென்னை, கொல்கத்தா, கொச்சி, மும்பை ஆகிய பகுதிகளில் கடல்மட்டம் உயரும் என்கிறது. புவியின் சராசரி வெப்பநிலை 1.1-லிருந்து, 1.5 முதல் 2 Celsius வரை உயர்வதற்கு வாய்ப்பிருக்கிறது. எரிபொருள் பயன்பாடு அதிகரிப்பால், வளிமண்டலத்திலே கரியமிலவாயு சேர்ந்துகொண்டிருக்கிறது. இது மனிதகுலத்திற்கே ஆபத்தானது, இதைத் தடுத்து நிறுத்த வேண்டும். அதற்கு எங்கும் குளிர்மை தேவை, பசுமை தேவை, நீர்நிலைகள் தேவை. அதை உணர்ந்த நமது தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சர் அவர்கள், சுற்றுச்சூழல்-காலநிலை மாற்றத் துறை என்ற புதிய துறையை உருவாக்கி, அத்துறைக்கு மாண்புமிகு திரு. சிவனீ. மெய்யநாதன் அவர்களை அமைச்சராக நியமித்ததோடு மட்டுமல்ல, நான் சார்ந்திருக்கிற நெடுஞ்சாலைத் துறை, சாலைகள்தோறும் இருபுறங்களிலும், பசுமையான மரங்களை நட வேண்டும், அதைப் பாதுகாக்க வேண்டும், அதற்கு அதிகமான அளவில் முயற்சி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டார்கள். அவர் வழியிலே வந்திருக்கிற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களையெல்லாம் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன், நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே மரங்களை நடுவதிலே ஆங்காங்கு இருக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அதற்கு முன்னுரிமை தந்து, மாண்புமிகு தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சர் அவர்களின் எண்ணங்கள் எல்லாம் ஈடேறுவதற்கு, ஒரு பசுமையான நாடாக தமிழ்நாட்டை நீங்கள் உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 2-25

தமிழ்நாட்டில் ஏற்படும் விபத்துகளைக்கூட விட்டுவைக்கவில்லை. நிறைய விபத்துகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. இப்போதுகூட பேசினார், “இந்த விபத்துகளைக் கண்டறிய வேண்டும், அதற்கென்று முதலிடம் தர வேண்டும். தமிழ்நாட்டில் எதிர்காலத்தில் விபத்துகளே இருக்கக்கூடாது. அந்த அடிப்படையில் ஒவ்வொரு சாலையிலும் ஏற்படும் விபத்துகளையெல்லாம் கண்டறிந்து, அதற்காக ஒரு குழு அமைத்து, அதற்கு முன்னுரிமை அளித்து, அதற்கு அதிகமான கவனத்தை நீங்கள் செலுத்த வேண்டும். துறையின் சார்பாக ஆய்வு செய்கின்றபோது, “அந்த விபத்துகளெல்லாம் மிகவும் குறைந்திருக்க வேண்டும். அந்தளவிற்கு நீங்கள் சிறப்பாகப் பணியாற்ற வேண்டும். அதற்கு முன்னுரிமை அளிக்க வேண்டும்” என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள்.

தமிழகத்தில் உள்ள கடல் வாணிபம். தமிழகத்தில் கடல் வாணிபம் சோழன் காலத்திலிருந்து இருக்கிறது. தமிழகத்தில் உள்ள கடற்கரையின் நீளம் 1,076 கிலோ மீட்டர். உலகத்தில் இரண்டாவது இடத்தில் நம்முடைய கடற்கரை இருக்கிறது.

1,076 கிலோ மீட்டர் நீளம் கடற்கரை உள்ள பகுதியில் ஒன்றிய அரசின்கீழ் 3 துறைமுகங்கள். 1) சென்னை துறைமுகம் 2) எண்ணூர் காமராஜர் துறைமுகம் 3) தூத்துக்குடி சிதம்பரனார் துறைமுகம் ஆகிய 3 துறைமுகங்கள்.

மாநில அரசின்கீழ் 6 சிறு துறைமுகங்கள் இருக்கின்றன. கடலூர், நாகப்பட்டினம், பாம்பன், இராமேஸ்வரம், கன்னியாகுமரி, குளச்சல். தனியாரின் முதலீட்டில், joint venture, 11 துறைமுகங்கள் செயல்படுகின்றன. காட்டுப்பள்ளி, எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம், பனையூர், திருச்சோபுரம், சிலம்பிமங்கலம், பரங்கிப்பேட்டை, PY-03 எண்ணெய் பகுதி, திருக்கடையூர், திருக்குவளை, உடன்குடி, கூடங்குளம் ஆகியவை. மாநில அரசின்கீழ் 6 சிறுதுறைமுகங்களும், தனியார் முதலீட்டில் 11 துறைமுகங்களும் செயல்படுகின்றன.

இவற்றில், கடலூர் துறைமுகம் மேம்பாடு-கடலூர் துறைமுகம் ஒன்றிய அரசின் 50 சதவிகித நிதியுடனும், தமிழ்நாடு

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. எ.வ. வேலு]

கடல்சார் வாரியத்தின் சொந்த நிதியிலிருந்து 50 சதவிகித நிதியுதவியுடனும் சாகர் மாலா / உள்நாட்டுச் சரக்குத் தோணித் துறை திட்டத்தின்கீழ் சுமார் 135 கோடி ரூபாயில் நீர் தடுப்புகளை நீட்டிப்பு செய்தல், 240 மீட்டர் நீளமுடைய தோணித் துறைகளைக் கட்டுதல், 19 மீட்டர் ஆழமுடைய அணுகுக் கால்வாயைத் தூர் வாருதல் ஆகிய பணிகளெல்லாம் இந்தத் துறையின் சார்பாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன.

கன்னியாகுமரி துறைமுகத்தில் விவேகானந்தர் பாறை அமைந்துள்ள படகுத் துறையானது, ஒன்றிய அரசின் சாகர் மாலா திட்டத்தின்கீழ் 50 சதவிகித நிதியுதவியுடன் 20 கோடி ரூபாயில் நீட்டிக்கப்பட்டிருக்கிறது. விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறையையும், அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலை பாறையையும் இணைக்கும் வகையில், ஏறத்தாழ 140 மீட்டர் நீளம் கொண்ட கடல்சார் பாலம் 37 கோடி ரூபாய் செலவில் அமைக்கப்படும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அதற்குத் தேவையான tender கோரப்பட்டிருக்கிறது. இன்னும் முடிவு செய்யவில்லை. ஏனென்று சொன்னால், அது கடலின் மேல் ஒரு பாலம். அதற்குத் தகுதியான I.I.T. துறையைச் சார்ந்தவர்களையெல்லாம் அழைத்து நான் பேசியிருக்கிறேன். அதற்கு நல்ல தகுதியானவர்கள் பாம்பன் பாலத்தைக் கட்டியவர்கள்தான். அவர்களால்தான் அதைக் கட்டமுடியும். சாதாரண ஒப்பந்ததாரர்களால் கட்ட முடியாது.

திருவள்ளுவர், தமிழ்க் கடவுள் என்று நம் எல்லோராலும் போற்றப்படுபவர். ஏனென்றால், அவரைக் காண்பதற்கு, விவேகானந்தர் பாறைக்கும், திருவள்ளுவர் சிலைக்கும் இடையே ஒரு தொங்கு பாலம் அமைக்க வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. எனவே, அந்தப் பாலமும் நெடுஞ்சாலை கட்டுமானத் துறையின் மூலமாகக் கட்டப்படும் என்கின்ற நல்ல செய்தியை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதேபோன்று, பூம்புகார் என்ற சொல், சேர மன்னன் சேரலாதனின் இளையமகன் இளங்கோவடிகளால் எழுதப்பட்ட சிலப்பதிகாரத்தில்தான் இருக்கிறது.

“பூம்புகார் போற்றுதும், பூம்புகார் போற்றுதும்,” என்று பூம்புகார் நகரைப் பற்றி குறிப்பிடுகிறார்.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

“கோவில் வீதியும், கொடிதேர் வீதியும்,
பீடிகை தேரும் பெருங்குடி வாணிகர்
மாடமருகும்”

என்ற பாடலில், அப்படித்தான் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.
யாருக்காவது புரிகிறதா!

நான் மேலே குறிப்பிட்ட பாடல் யாருக்கும் புரியவில்லை. தமிழ்ப் புலவர்களுக்குப் புரிகிறது. அறிஞர் பெருமக்களுக்குப் புரிகிறது. பாமரனுக்குப் புரியவில்லை. ஆனால், சிலப்பதிகாரம் பாமரனுக்கும் புரிய வேண்டுமென்கின்ற ஒரே காரணத்திற்காகத்தான், பூம்புகார் என்கின்ற திரைப்படத்தின் மூலமாக கதை வசனம் எழுதி தயாரித்து, மக்களுக்கு அர்ப்பணித்தவர் எம் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். அப்போதுதான் பூம்புகார் என்பது எல்லோருக்கும் தெரிந்தது. அதற்கு முன்பு பூம்புகார் என்றால் யாருக்கும் தெரியாது. ஐம்பெருங்காப்பியங்களில் ஒன்று சிலப்பதிகாரம். அவ்வளவுதான் எல்லோருக்கும் தெரியும். பூம்புகார் என்ற சொல், பூம்புகார் என்ற திரைப்படம் வந்ததற்குப் பிறகுதான் வந்தது. அதற்கு கலைஞர்தான் காரணமாக இருந்தார். சீர்காழிக்குப் பக்கத்தில் பூம்புகார் பட்டினம் என்ற ஒன்றை உருவாக்கி, சிற்பக் கலைக்கு உயிரூட்டியவர் கலைஞர் அவர்கள்தான். அதன் தாக்கம்தான் அவர் ஏற்படுத்திய கப்பல் போக்குவரத்து கழகத்திற்கு ‘பூம்புகார்’ என்று பெயர் சூட்டியது. அதன் விளைவு. அந்த பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்து கழகத்திற்கு 11-4-1974-ல் நிறுவப்பட்டது. இந்நிறுவனத்துக்குச் சொந்தமான M.V. Tamil Anna, M.V. Tamil Periyar, M.V. Tamil Kamarajar ஆகிய மூன்று கப்பல்களை ஏற்கெனவே நாங்கள் வாங்கி இயக்கிக்கொண்டிருந்தோம். காலப்போக்கில், மிகவும் அதிக நாட்கள் ஆகிவிட்டதால் உபயோகிக்க முடியவில்லை என்று சென்ற அரசாங்கத்தில் அதை விற்பனை செய்துவிட்டார்கள்.

பிற்பகல் 2-30

31-3-2001 வரை தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்தான் வாடகைக் கப்பல்மூலமாகக் கொடுத்துக்கொண்டிருந்தது. அதுவும், 1-4-2001 முதல் பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குப் பதிலாக தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் தானாகவே நிலக்கரியை எடுத்துக்கொள்வதற்கு முடிவெடுத்துவிட்டது.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

[திரு. எ.வ. வேலு]

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில், படகுத் துறையில் இருந்த விவேகானந்தர் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு பயணிகள் செல்வதற்காகத்தான் குகன், பொதிகை போன்ற படகுகள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. மேலும், தாமிரபரணி, திருவள்ளுவர் என்ற இரண்டு கப்பல்கள் வாங்கப்படயிருந்தன. இதற்கு மத்தியில் covid-19 என்கிற கொரோனா நோய்த் தொற்று வந்த காரணத்தினால் சுற்றுலாப் பயணிகள் யாரும் அங்கு போக முடியவில்லை. இப்படிப்பட்ட நிலைதான் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. அதில் சுமார் 60 பேர் பணியாற்றிக்கொண்டிருந்தார்கள். அவர்களுக்கெல்லாம் ஊதியம் அளிப்பதில்கூட கொஞ்சம் சிரமம் இருந்தது. இதுபோன்ற நிலை இருப்பதை ஆய்வுக் கூட்டத்தின்போது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் நாங்கள் தெரிவித்தோம். பூம்புகார் என்ற அமைப்பை உருவாக்கியவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். அந்தப் பெயர் என்றைக்கும் நிலைத்திருக்க வேண்டும் என்றும் நாங்கள் தெரிவித்தபோது, இதை இலாபகரமாக நடத்துவதற்கு இந்தத் துறையின்மூலம் திட்ட மதிப்பீடு தயாரித்து அளிக்கச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, அதற்கு ஒரு நல்ல வழியைக் காண்பார்; மீண்டும் பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் புதுப்பிக்கப்படும் என்பதை மட்டும் இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அடுத்து, பொதுப் பணித் துறை. பொதுப் பணித் துறை ஆங்கிலேயர் ஆட்சிக் காலத்தின்போது, 1858 ஆம் ஆண்டு தோன்றியது. இதற்கு முன்னர் மராமத்துத் துறை என்பதுதான் இத்துறையின் பெயராக இருந்திருக்கிறது. 163 ஆண்டுகளைக் கடந்த இந்தத் துறை, மற்ற அனைத்துத் துறைகளுக்கெல்லாம் தாய்த் துறை. இந்தத் துறையிலிருந்துதான் வருவாய்த் துறை, குடிசை மாற்று வாரியம், வீட்டு வசதித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை போன்ற மற்ற துறைகள் பிரிந்துபோய் தனித் துறைகளாக மாறின. ஆகவே, தாய்த் துறையான பொதுப் பணித் துறையை மராமத்துத் துறை என்றுதான் அழைத்தார்கள். ஆனால், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் தான் முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றவுடனேயே இந்தத் துறைக்குப் பொதுப் பணித் துறை என்று பெயர் சூட்டினார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களுக்குப் பின்னர் பொதுப் பணித் துறைக்கு முதன் முதலில் அமைச்சரானவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படிப்பட்ட இந்தத் துறையை என்னிடத்திலே தலைவர் அவர்கள் ஒப்படைத்திருக்கிறார்கள். எனவே, இந்தத் துறையில் நாங்கள் சிறப்பாகச் செயல்படுவோம்.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

அனைத்துத் துறைகளோடும் பின்னிப் பிணைக்கப்பட்ட துறை, கடல் கொண்ட பூம்புகாரை கரையேற்றி, காட்சியாக்கி, கலைவாணர் அரங்கத்தைப் கண்கவரக் கட்டமைத்து, வள்ளுவர் கோட்டத்தை வனப்போடு வடிவமைத்து, வள்ளுவர் சிலை தன்னை வானுயர நிறுத்திவிட்டு, வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க மருத்துவமனை வளாகத்தை இரட்டை கோபுரமாய் எழுவதற்கு ஆணையிட்ட எழுச்சி நாயகர், அறிவார்ந்த நூல்களை ஆழ்ந்து படிப்பதற்கு அண்ணா நூலகத்தையும் அவர்தான் அமைத்திட்டார். வங்கக் கடலோரம் எங்களையெல்லாம் வணங்க வைத்து உறங்குகின்ற வரலாற்று நாயகர், வலம் வந்த கலைஞருடைய வழி நடந்து வெற்றி முகம் கண்ட நம் முதல்வரின் வருங்காலக் கனவெல்லாம் வரவிருக்கும் திட்டங்களாய் வடிவமைப்பது இந்த பொதுப் பணித் துறையே. வரவிருக்கும் திட்டங்களையெல்லாம் வடிவமைக்கும் இந்த பொதுப் பணித் துறையிலே வழங்கிச் செயலாற்ற வரவு-செலவுத் திட்டமிது. 1967-ல் கழக ஆட்சி மலர்ந்தது. மராமத்துத் துறைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அண்ணா அவர்கள்தான் பெயர் சூட்டினார்கள். அத்துறையின் மாண்புமிகு அமைச்சராக அண்ணன் கலைஞர் அவர்கள்தான் முதலில் பொறுப்பேற்றார்கள்.

சிற்றூர் முதல் பேரூர் வரை, நகரம் முதல் மாநகரம் வரை, மாவட்டம் முதல் மாநிலம் வரை எல்லா இடங்களிலும் கட்டடங்கள் கட்டுவதுதான் இந்தப் பொதுப் பணித் துறையினுடைய பணிகள். என் நெஞ்சமெல்லாம் நிறைந்திருக்கின்ற என்னுடைய அன்புத் தலைவர் அண்ணன் தளபதி அவர்களுக்கு என்னுடைய கோடானு கோடி நன்றிகளை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். மாநிலங்களெல்லாம் புகழும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு மாண்பு சேர்க்கின்ற வகையில் இந்தத் துறை சிறப்பாகப் பணிகளைச் செய்யும்.

எனக்கு முன்னோடியாக, என் தாயாக நின்று, நான் வணங்கும் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் வடிவமைத்த கட்டடங்களெல்லாம் வரிசையாய் நின்று எங்களுக்கெல்லாம் வழிகாட்டுகின்றன. எங்குமில்லா புதுமையாய், ஓர் இலக்கியத்தையே சிற்பமாகச் செதுக்கிய பூம்புகார் சிற்பக் கலைக்கூடம், வெள்ளையன் அன்று அழித்த வீரபாண்டிய கட்டபொம்மனுடைய தீரம் கூறும் கோட்டை, நெற்கட்டும்செவல் பூலித்தேவன் மானிகை, வீரத் தியாகி விசுவநாத தாஸ் அவர்களின் நினைவு இல்லம், பல மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களுடைய மானிகைகள், மதுரையில்

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. எ.வ. வேலு]

சென்னை உயர் நீதிமன்ற உட்கிளை, மாவட்டங்களிலே ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றங்கள் இவையெல்லாம் எனக்கு வழிகாட்டிகள். இவற்றையெல்லாம் முன்மாதிரியாகக் கொண்டு இனிவருங்காலங்களிலே, ஏற்கெனவே வடிவமைக்கப்பட்ட கட்டடங்களெல்லாம் புதியதாகக் கட்டமைக்கப்படும் என்று தளபதியார் அவர்களின் ஆட்சியிலிருந்து இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 2-35

சென்னை, கிண்டியிலே கிங்ஸ் நோய்த்தடுப்பு மற்றும் ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் பன்னோக்கு உயர் சிறப்பு மருத்துவமனை அமைக்கப்படுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், 3-6-2021 அன்று அறிவித்தார்கள். அந்த அறிவிப்பின்படி, 219 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலே, 500 படுக்கைகள் கொண்ட பன்னோக்கு உயர் சிறப்பு மருத்துவமனை அமைப்பதற்கு 4.89 ஏக்கர் நிலம் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த இடத்தில் தரைத்தளம் மற்றும் 6 தளங்கள் கொண்ட 41,400 சதுர அடி மீட்டர் பரப்பளவிலே அனைத்து வகையான அடிப்படை வசதிகளுடன் மருத்துவமனை அமைக்கப்படும். இதற்கான பணிகள் விரைவிலே தொடங்கப்படும்.

சென்னை, கொளத்தூர் பெரியார் நகர், அரசு புறநகர் மருத்துவமனை 300 படுக்கைகள் கொண்ட அரசு கொரோனா சிறப்பு மருத்துவமனையாக மேம்படுத்தி, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 23-5-2021 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்டது. இந்தத் துறைக்கு, எங்களுக்கு அது மிகப் பெரிய பெருமை. முதன்முதலாக, இந்தத் துறையினுடைய கட்டடத்தை அவர்கள்தான் திறந்து வைத்தார்கள். அதனால் இந்தத் துறை பெருமைப்படுகிறது. “முறையாக அணிவோம் முகக்கவசத்தை, முறியடித்து ஓட்டுவோம் கொரோனாவை” என்ற அந்தத் தாரக மந்திரத்தோடு தமிழ்நாட்டிலே உள்ள அனைத்து மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைகள், தலைமை மருத்துவமனைகள், ஆரம்ப சுகாதார மருத்துவமனைகள் ஆகியவற்றில் சுமார் 44,098 கொரோனா படுக்கை மற்றும் 36,364 ஆக்சிஜன் இணைப்புகளுடன்கூடிய படுக்கை வசதிகளை ஏற்படுத்தி, இந்த மருத்துவமனையிலேயும் அந்த வசதிகளை ஏற்படுத்துவதற்கு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறையின் மூலமாக எங்களுக்கு ஆணையிடப்பட்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அதற்குத் தனிக் கவனம் செலுத்தியதன்

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

அடிப்படையில், கொரோனா தொற்று என்பது தமிழ்நாட்டிலே எடுத்துக் கொண்டோமென்று சொன்னால், இன்றைக்குக் 5 சதவிகிதத்திற்குக் கீழே வந்துவிட்ட நிலை வந்திருக்கிறதென்று நேற்றையதினம் ஒரு தொலைக்காட்சியிலே சொன்னார்கள். அதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்தான் முழுப் பொறுப்பு என்று சொன்னால், அது மிகையாகாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அமைச்சராக இருக்கும், எங்களையெல்லாம் அவர்கள் தூங்க விடுவதே இல்லை. அவர் எப்போதுதான் தூங்குகிறார் என்பது எங்களுக்குத் தெரியவில்லை. இரவு ஒரு மணிக்கு phone-ல் தொடர்பு கொண்டு என்ன தூங்கி விட்டீர்களா என்று கேட்பார். நாங்கள் தூங்கினால்கூட அந்நேரத்தில் நாங்கள் படித்துக் கொண்டிருக்கிறோம் என்று சொல்வோம். நான் உண்மையைச் சொல்கிறேன். எத்தனையோ நாள் அதிகாலை 3-30 மணிக்கு எனக்குத் தொலைபேசி வந்திருக்கிறது, 12-45 மணிக்கும் 4-15 மணிக்கும், எனக்குத் தொலைபேசி வந்திருக்கிறது; அவர் எப்போது தூங்குகிறார் என்று எங்களுக்குத் தெரியவில்லை. நான் மனம்விட்டுப் பேசுகிறேன். 24 மணி நேரமும் உழைத்துக் கொண்டிருக்கிறேன் என்று மேடை நாகரீகத்திற்காகப் பேசப்படுகிற சொல்லே அல்ல. அந்தச் சொல்லுக்குப் பொருத்தமானவர் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதனால்தான், கொரோனா காலத்திலே, படுக்கைகள், ஆக்சிஜன் உருளை ஆகியவற்றைக் கொண்டுபோய்ப் பொருத்தும் பணிகளை மிகவும் சிறப்பாக, இரவென்றும், பகலென்றும் பாராமல் எங்கள் துறையின் சார்பாகப் பணியாற்றிய தொழிலாளர்களுக்கு இந்த நேரத்திலே இந்தப் பேரவையின் மூலமாக என்னுடைய பாராட்டுதலையும், நன்றியையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சென்னையிலே 171 கோடி ரூபாய் செலவிலே நிறுவப்பட்ட அண்ணா நூற்றாண்டு நூலகம். அதைப்போல, மாமதுரை, திருநகரிலே முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களின் நினைவாக சர்வதேச தரத்தில் பொது நூலகம் அமைக்கப்படுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 3-6-2021-லே அறிவித்தார்கள். மொத்தம் 2 இலட்சத்து 250 சதுர அடி பரப்பளவிலே இந்த நூலகம், தரைத்தளத்துடன் கூடிய 6 தளங்கள் கொண்டதாக 99 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலே கட்டப்பட உள்ளது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

[திரு. எ.வ. வேலு]

முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் சிந்தையில் வியக்கும் விந்தை, உலகின் சிறப்பினம் கண்டு அவையெல்லாம் என் தமிழன் பெற வேண்டும் என எண்ணியவர். தன்மானக் கவசம் தந்து, தமிழர் உயர்விற்குத் தடையாய் இருக்கும் ஜாதிபேதங்களை நொறுக்கியவர் அவர். சமத்துவம் மலரச் செய்தவர். உலகத் தமிழர்களின் உள்ளங்களில் எல்லாம் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிற ஒப்பற்ற ஓர் அரசியல் ஞானி அவர். கலைஞர் அவர்களுக்கு சென்னை, காமராஜர் சாலை, அண்ணா நினைவிடம் வளாகத்திற்குப் பக்கத்திலே, அண்ணனுக்கும் பக்கத்திலே அவர். பெரிய போராட்டம் அது. அதை நான் சொல்ல விரும்பவில்லை. அந்த இடம் கிடைப்பதற்கு அவர் பட்ட கஷ்டம், அவர் சிந்திய கண்ணீர். அதற்குப் பின்னால் அண்ணனுக்குப் பக்கத்தில் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய நினைவு வளாகம், தாய்த் தமிழ்நாட்டை உருவாக்க கலைஞர் ஆற்றிய பணிக்காக, அவரைப் போற்றுகின்ற விதமாக, அவருடைய வாழ்நாள் சாதனைகளை, சிந்தனைகளை, வாழும் மக்கள், வருங்காலத் தலைமுறையினர் அறிந்துகொள்ள வேண்டுமென்பதற்காக தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சர் அவர்கள், விதி 110-ன்கீழ் 39 கோடி ரூபாய் செலவிலே, 2.21 ஏக்கரிலே சிறப்பாகக் கட்டப்படும் என்கிற அறிவிப்பும் செய்திருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 2-40

அதேபோன்று, நாட்டுப்புற இலக்கியங்களின் நாயகர் என்று சொல்லப்படுபவர் கிரா. அவர்கள். நாட்டுப்புற இலக்கியங்களின் நாயகரும் புகழ்பெற்ற எழுத்தாளருமான திரு. கி. ராஜநாராயணன் அவர்களைப் போற்றுகின்ற வகையிலே, தூத்துக்குடி மாவட்டம், கோவில்பட்டியில் நூலகத்துடன்கூடிய மணிமண்டபம் அமைக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 3-6-2021 அன்று அறிவித்தார்கள். அதைச் செயல்படுத்தும் வண்ணம், கோவில்பட்டி வட்டார அலுவலக வளாகத்திலே 277 சதுர மீட்டர் அளவில் நூலகத்துடன்கூடிய நினைவு மண்டபம் கட்டப்படும். சுமார் 1.50 கோடி ரூபாய் செலவிலே திட்ட மதிப்பீடுகளெல்லாம் தயாரிக்கப்பட்டு, விரைவிலே அது கட்டப்படவிருக்கிறது.

தமிழனுடைய தொன்மையையும், தலைசிறந்த நாகரிகத்தையும் தரணிக்கு எடுத்துரைக்கிறது கீழடி அகழ்வாராய்ச்சி. அதன்மூலமாகத்தான் இன்றைக்கு தமிழனுடைய பண்பாடு, நம்முடைய முன்னோர்கள் எந்தக் காலத்திலிருந்து வாழ்ந்து

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

வந்தார்கள் என்பது தெரிந்துகொண்டிருக்கிறது. அந்த அரிய பொருட்களையெல்லாம் பாதுகாத்து, பார் எங்கும் புகழ் பரப்பிட, 11 கோடியே 3 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் 31,919 சதுர அடியிலே 6 கட்டடத் தூண்களைக் கொண்ட அருங்காட்சியகம் அமைக்கும் பணி துரிதமாக நடைபெற்று வருகிறது. துரிதமாக நடைபெற்று வருகிறது என்பதற்கு யார் காரணம் என்று சொன்னால், அவர் முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றார்கள்; 15 நாட்கள்தான் ஆனது. 16 ஆம் நாள் நான் சிறிது உடல்நலம் குன்றி மருத்துவமனையில் இருந்தேன். கீழடி அகழ்வாராய்ச்சி நிலையை பற்றி, இன்றைக்கு அது என்ன நிலையில் இருக்கிறது என்று, என்னை தொலைபேசியில் தொடர்பு கொண்டு கேட்டார்கள். நான் மந்திரியாகி 15 நாள்தான் ஆனது, நான் மதுரை பக்கமே போகவில்லை, தொலைபேசியில் சொன்னார், ஏற்கெனவே சென்ற ஆட்சியில் அறிவிக்கப்பட்டது. இன்னும் 5 நிமிடங்களில் சொல்கிறேன் என்று சொல்லி, மீண்டும் துறையைக் கேட்டேன், ஒப்பந்ததாரர்களிடம் பணி ஒப்படைக்கப்பட்டது. ஆனால், அங்கு செங்கல் மட்டும் கொட்டப்பட்டிருக்கிறது. கடைக்கால் எடுக்கப்படுவதற்காக excavation எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது; இந்த நிலையில்தான் இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். ஒருவார காலம் என்னுடைய உடல்நிலை சரியான பிறகு, ஓர் அமைச்சராகி, நான் முதன்முதலாக ஆய்வு மேற்கொள்ளச் சென்றது கீழடிக்குத்தான். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் என்னை அங்குதான் அனுப்பி வைத்தார்கள். பிறகு கீழடிக்குச் சென்று அந்த ஒப்பந்ததாரரை அழைத்துக் கேட்டபோது, என்னால் இது முடியவில்லை என்று அவரே சொல்லிவிட்டார்; யார், அந்த ஒப்பந்ததாரரே சொல்லிவிட்டார். என்னால் முடியவில்லை; குறிப்பிட்ட பத்தாவது மாதத்திற்குள் முடியாது என்று. இந்த வருடம் பத்தாவது மாதத்திற்குள் முடிய வேண்டும். செங்கல்தான் கொட்டப்பட்டிருக்கிறது. excavation எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. கட்டடங்கள் ஒன்றுமில்லை. ஆகவே, நான் அவரிடத்தில் கேட்டேன்—மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு இது சென்றுவிட்டது—‘இது உடனே குறிப்பிட்ட தேதியில் கட்ட வேண்டுமென்றால், என்னால் கட்ட முடியாது; ஆனால், இதற்கு நான் ஒத்துழைக்கிறேன்’ என்று சொன்னார். உடனே வேறொரு ஒப்பந்ததாரரை அழைத்துப் பேசி, அவரோடு ஒருங்கிணைத்து இன்றைக்கு கீழடியில், நமது தமிழனுடைய தொன்மையைக் காட்டுகின்ற அந்தக் கட்டடங்கள் கட்டுகின்ற பணிகள் மிக வேகமாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் திருக்கரங்களினால்

2021 ஆகஸ்ட் 27]

[திரு. எ.வ. வேலு]

அது திறக்கப்படவிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர், தம்பி எழிலரசன் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டதைப்போல, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், ஒரு காலத்தில் பல மேடைகளிலே சொன்ன செய்தி. உங்களுக்கெல்லாம் தெரிந்த செய்தி. புதிய செய்தி அல்ல. ஒருமுறை, மக்கள் திலகம் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் தமிழக முதலமைச்சராக இருந்தபோது கோட்டையிலே முதன்முதலாகக் கொடியேற்றும்போது சொன்னார்—இது ஏற்கெனவே பத்திரிகைகளில் வந்த செய்தி, தொலைக்காட்சியில் சொல்லப்பட்ட செய்திதான்—அந்தக் கொடியை ஏற்றியபோது அவர் நிகழ்த்திய உரையில், நான் ஒரு காலத்திலே தலைவராக ஏற்றுக்கொண்ட இன்றைய எதிர்க்கட்சித் தலைவர், இந்தியாவிற்கே வழிகாட்டியாக இருந்து, இந்தக் கொடியை நான் ஏற்றுவதற்கும் உரிமை பெற்றுக் கொடுத்தவர் மாண்புமிகு கலைஞர் அவர்கள்தான் என்று குறிப்பிட்டார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தக் குறிப்பு என்னிடத்தில் இன்றைக்கும் இருக்கிறது. அந்த paper cutting-ஐ நான் வைத்திருக்கிறேன். ஆக, இந்தியாவிற்கே வழிகாட்டியவர். ஏனென்று சொன்னால், திருமதி இந்திரா காந்தி அவர்களிடம் கலைஞர் அவர்கள் இப்படித்தான் முறையிட்டார்கள், மக்கள் பிரதிநிதிகளெல்லாம் ஓட்டுப் போட்டு முதலமைச்சராகின்றோம். ஆனால், முதலமைச்சராகின்ற நாங்கள் கோட்டையிலே கொடியேற்ற முடியாது; மத்திய அரசாங்கத்தால் நியமிக்கப்படுகின்ற ஆளுந்தான் கொடியேற்றுவார் என்று சொன்னால், மக்களுக்கு என்ன மரியாதை, மக்களின் உணர்வுகளுக்கு என்ன மரியாதை, ஓட்டுக்கு என்ன மரியாதை என்று திருமதி இந்திரா காந்தி அவர்களிடம் அன்றைக்கு மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சராக இருந்த அண்ணன் கலைஞர் அவர்கள் கேட்டார்கள். அவர் சொன்னதை முழுமையாக ஏற்றுக்கொண்ட இந்திரா காந்தி அம்மையார் அவர்கள், ஓர் ஆணை பிறப்பித்ததன் விளைவுதான் இது. மாநில உரிமையை மீட்டுத் தந்திருக்கிறார் என்பதற்காக நான் இதைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-45

அப்படிப்பட்ட அந்த சுதந்திரக் கொடியை என்னுடைய அண்ணன் அவர்கள் ஏற்றுகின்றபோது நாங்களெல்லாம் கண்ணீர் மல்கினோம். ஆனந்தக் கண்ணீர் விட்டோம். 75-வது சுதந்திர

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

தினத்தில் தேசியக் கொடியை ஏற்றுவதற்கு சென்னையிலே ஒரு கட்டமைப்பு வேண்டும் என்று முடிவு செய்து, இந்தத் துறையின் சார்பாக நானும், துறையின் செயலாளர் போன்றோரும் அந்தக் கட்டமைப்பின் drawing-ஐ எடுத்துக்கொண்டு அவரிடத்தில் காண்பித்தோம். அதை அவர் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. உடனே அவரே ஒரு பேப்பரில் இப்படி இருந்தால் நன்றாக இருக்கும் என்று, ஒரு line drawing என்று சொல்வார்களே, அந்த line drawing-ஐ போட்டுக் கொடுத்தார். அந்த line drawing-தான் இன்றைக்குப் பலரும் பாராட்டுகின்ற அளவுக்கு, 59 அடி உயர நினைவுத் தூண். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 1.95 கோடி ரூபாயில் அழகுற நிறுவப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னால், அதற்கு மூளையாகவும், உந்து சக்தியாகவும் இருந்தவர் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள். இல்லையென்று யாரும் மறுத்துவிட முடியாது. இதெல்லாம்கூட பரவாயில்லை, அவரிடத்தில் காவல் துறையினரோ, யாரோ சொல்லியிருக்கிறார்கள், என்னிடத்திலேகூட ஒரு பத்திரிகை ஆசிரியர், நான் பெயரைக்கூட சொல்கிறேன், நக்கீரன் பத்திரிகை ஆசிரியர் திரு. கோபால் அவர்கள் தொலைபேசியில் தொடர்புகொண்டு பேசுகிறார். இரவு போய் பார்த்தேன் பிரமாதமாக இருந்தது; இன்றைக்கு காலையில் walking போனேன், இன்றைக்கும் பார்த்தேன் ரொம்ப பிரமாதமாக இருக்கிறது என்று சொல்லி அவர் தொலைபேசியை வைத்தார். வைத்தவுடனேயே முதலமைச்சர் phone-ல் வந்தார். அங்கே என்ன கூட்டம் கூடுகிறது, பார்த்தீர்களா என்று கேட்டார். இல்லை அண்ணே, நக்கீரன் கோபால் பேசினார், நிறைய பேர் கூட்டமாக வந்து பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னேன். கூட்டம் வந்ததற்காக சொல்லவில்லை என்று சொல்லிவிட்டு, அடுத்த வார்த்தை சொன்னார், கூட்டம் கூடுபவர்கள் சும்மா இல்லை, படமும் எடுத்துக்கொள்கிறார்கள், இன்னும் சொல்லப்போனால் selfie என்கிற நவீனத்தைப் பயன்படுத்தி, படம் எடுத்துக்கொள்கிறார்கள். எடுத்துக்கொண்டு போகிறபோது, அப்படியே பின்னோக்கி போகிறார்கள், நடு ரோட்டுக்கு வந்துவிடுகிறார்கள், அதனால் விபத்து ஏற்பட்டுவிடும். எனவே, அவர்களைக் காப்பாற்றுகின்ற பொறுப்பு நமக்கு இருக்கிறது, உடனே காவல் துறை நண்பர்களிடத்தில் சொல்லி அங்கே காவலர்களையும் போடுங்கள் என்று தாயுள்ளத்தோடு, இதையும் நினைவில் வைத்துச் சொன்னார் என்பதுதான் இதிலே

2021 ஆகஸ்ட் 27]

[திரு. எ.வ. வேலு]

இருக்கிற ஓர் உண்மை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த சுதந்திர தின நினைவுத் தூணை பொதுப் பணித் துறையின் சார்பாக நாங்கள் நிறுவியிருந்தாலும்கூட, அதைத் திறந்துவைத்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு இந்த நேரத்திலே என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அதேபோன்று, இந்தத் துறையின் சார்பாக இன்றைக்குப் பல்வேறு பணிகள் எல்லாம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இதோடும்மட்டுமல்ல, ஏற்கெனவே கட்டி முடிக்கப்பட்ட கட்டடங்களைப் புதுப்பிக்கின்ற பணிகளைச் செய்வதும் பொதுப் பணித் துறைதான். அந்த வகையிலே சென்னை, கோட்டூர்புரத்திலே கட்டப்பட்டுள்ள அண்ணா நூற்றாண்டு நினைவு நூலகம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க ரூ.34 கோடியே 88 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் புதுப்பிக்கப்படும் என்ற ஓர் அறிவிப்பை இங்கே சொல்லியிருக்கிறார்கள். அன்றையதினம்கூட நான் எழுந்துநின்று பேசலாம் என்று பார்த்தேன். காலத்தையும், நேரத்தையும் கருதி பேசாமல் இருந்துவிட்டேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொன்னார்கள். அ.இ.அ.தி.மு.க.-ன் மூத்த உறுப்பினர், என்னுடைய நெடுநாளைய நண்பர் திரு. செங்கோட்டையன் அவர்கள் பேசுகிறபோது சொன்னார், 'நான்கூட அமைச்சராக இருந்தபோது அதற்குப் பணம் ஒதுக்கினேன்' பார்த்தேன் என்று சொன்னார். நான் இல்லையென்று மறுக்கவில்லை. அந்த விவரம் அரசாங்கப் பதிவேட்டில் இருக்கும், மறுக்க முடியாது என்பது எனக்குத் தெரியும். அவர் கல்வி அமைச்சராக இருப்பதற்கு முன்னர், பலபேர் கல்வி அமைச்சர்களாக இருந்தார்கள். அப்பொழுதெல்லாம் என்ன நிலை என்பதுதான் இப்பொழுது பேச்சு. உயர் நீதிமன்றத்திற்குப் போனது, கல்யாணம் நடத்தியது, வாடகைக்கு விட்டது என்பதெல்லாம் அப்போதுதான் நடந்தது. அதை இல்லையென்று மறுக்க முடியாது; அப்படிப்பட்ட நிலை. ஆனால், அந்தக் கட்டடத்தைப் பற்றி நாமெல்லாம் பெருமையாகச் சொல்லவில்லை, உலகத்திலேயே வல்லரசு நாடு என்று சொன்னால், அமெரிக்காதான் வல்லரசு நாடு. இருப்பதிலே அமெரிக்காதான் பணக்கார நாடு என்று படிக்கிறோம். அந்த வல்லரசு நாட்டினுடைய அதிபராக இருந்த கிளின்டனுடைய மனைவி ஹிலாரி கிளின்டன் டெல்லிக்கு வந்தவர், சென்னைக்குப் போகவேண்டுமென்று தனி flight-ல் இங்கே வருகிறார். தனி flight-ல் வந்து Aerodrome-ல் இறங்கி, கார் ஏறி எங்கே போகவேண்டுமென்றால் கோட்டூர்புரத்திற்குப்

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

போகவேண்டுமென்று address வைத்துக்கொண்டு சொல்கிறார்கள். கோட்டூர்புரத்திற்கு வந்தவர்கள், அண்ணா நூலகத்தில் மேலே கிட்டத்தட்ட ஒன்றேகால் மணிநேரம் சுற்றிப்பார்த்துவிட்டு, கீழே வருவதற்குள்ளே பத்திரிகை நிருபர்களெல்லாம் கூடிவிட்டார்கள். அவ்வாறு கூடியிருக்கிறபோது ஹிலாரி கிளிண்டன் சொன்னார், நான் உலக நாடுகளையெல்லாம் சுற்றிப் பார்த்திருக்கிறேன். நான் போகாத நாடு இல்லை. எனக்கு எப்பொழுதும் நூலகம் என்று சொன்னால், library என்று சொன்னால் ஒரு தாக்கம் உண்டு, எனக்கு படிக்கின்ற பழக்கம் உண்டு. தமிழ்நாட்டிலே இப்படியொரு நூலகம் கட்டியிருக்கிறார்கள் என்பதை அறிந்த காரணத்தினால்தான் வந்தேன் என்று சொன்னார். அதுவல்ல முக்கியம், நான் இப்படியொரு நூலகத்தை இதுவரைக்கும் கண்டதேயில்லை என்று ஹிலாரி கிளிண்டன் அவர்கள் பேட்டி தந்தார்கள். இன்றைக்கும் அதற்கான ஆவணம் இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படிப்பட்ட அந்த நூலகம் சீரழிந்து கிடப்பதைப் பார்த்துதான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 34 கோடியே 88 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அதை புதுப்பிக்க வேண்டுமென்று ஆணை பிறப்பித்திருக்கிறார்கள்.

அதேபோன்று, சென்னை மாநகரத்தில் தமிழனின் அடையாளங்களில் ஒன்றாக விளங்குகின்ற வள்ளுவர் கோட்டம். வள்ளுவர் கோட்டம் என்றால் பிற கட்சியினருக்கு கசக்கின்றது, ஏன் என்பது தெரியவில்லை. வள்ளுவர் தமிழனுடைய அடையாளம் என்று நாம் கருதுகிறோம். எதிர்க்கட்சியில் இருப்பவர்கள் யாரையும் நான் புண்படுத்த விரும்பவில்லை. அது எனக்குத் தேவையும் இல்லை. பிரச்சினையை எழுப்பிக்கொண்டு அவர்கள் போகவேண்டுமென்ற நிலை தவிர்க்கப்பட வேண்டுமென்று நினைக்கிறேன். ஆனாலுங்கூட, மனதிலே பட்டதை சொல்லவேண்டிய ஒரு சூழ்நிலையிலே இருக்கிறோம். நீங்களும் தமிழர்கள்தானே! நாங்களும் தமிழர்கள்தானே! நமக்கு அடையாளம் என்று சொல்லப்படுவது வள்ளுவர்தானே! அதைவிட்டு யாராவது சொல்லமுடியுமா? ஒவ்வொருவரும் ஒவ்வொரு கடவுளை வணங்குகிறார்கள், நீங்களும் ஒரு கடவுளைக் கும்பிடுகிறீர்கள், நாங்களும் ஒரு கடவுளைக் கும்பிடுகிறோம். இங்கு இருக்கின்ற இஸ்லாமியர்களும் ஒரு கடவுளைக் கும்பிடுகிறார்கள். ஆனால், அனைத்து மதமும் சம்மதம் என்று சொல்லப்படுபவர் வள்ளுவர் மட்டும்தானே! அந்த வள்ளுவர்மீது அப்படி என்ன கோபம். அந்த வள்ளுவர் கோட்டம் எவ்வளவு ரூபாய்

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. எ.வ. வேலு]

செலவில் கட்டப்பட்டது? ஆனால், அது சீரழிந்து கிடக்கிறது. அதற்காகத்தான் இன்றைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், வள்ளுவர் கோட்டத்தை, எவ்வளவு செலவானாலும் பரவாயில்லை என்று சொல்லி, கிட்டத்தட்ட சுமார் 33 கோடியே 66 இலட்சம் ரூபாய் செலவிலே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதைச் சிறப்பாக அமைக்க வேண்டும், அத்தனை நிகழ்ச்சிகளும் அங்குதான் நடத்த வேண்டுமென்று ஆணை பிறப்பித்திருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 2-50

கலைநயமும், —கைவண்ணமும்— மிகக்கொண்டு, கடின உழைப்பால் உருவான கட்டடங்கள் பல உண்டு. சுட்ட செங்கல், சுண்ணாம்புக் கலவை கொண்டு சுத்தி செதுக்கிய சொக்க வைத்த கற்களின் அழகோடு, 3 ஆம் மொகலாயப் பேரரசர் Humayun நினைவுக்காகக் கட்டப்பட்டதுதான் இந்த Humayun Mahal. 1849 ஆம் ஆண்டு நவாப் முஹமது அலியால் British பொறியாளர் Paul Benfield என்பவரால் வடிவமைக்கப்பட்டதுதான் அந்தக் கட்டடம். இந்தியாவிலே முதன்முதலாக Indo Saracenic style-ல் கட்டப்பட்டது அந்தக் கட்டடம்தான். அது பழமைவாய்ந்த கட்டடம். எனவே, அந்தப் பழமை மாறாமல், பொதுப் பணித் துறை பார்த்துப் பார்த்து செதுக்கிக் கட்டுகிறதென்று நான் சொல்லவில்லை, 4 நாட்களுக்கு முன்னால் பத்திரிகை சொல்லியிருக்கிறது—4 நாட்களுக்கு முன்னால் தினசரி பத்திரிகை ஒன்று சொல்லியிருக்கிறது. பொதுப் பணித் துறை பார்த்துப் பார்த்து சிறப்பாகச் செய்திருக்கிறதென்று பத்திரிகையே பாராட்டுகிறது. முழுக்க, முழுக்க சோளிங்கரிலிருந்து கொண்டு வரப்பட்ட காவிக் கல் என்ற அந்த சுண்ணாம்புக் கல் மூலமாகத்தான், சிமென்ட்லுக்குப் பதிலாக, அதை நாம் பயன்படுத்துகிறோம். எனவே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பழைய கோட்டைகளை— விட்டுவிடவில்லை.

அதற்கடுத்து எங்களுக்கெல்லாம் வேலையை வைக்கிறார் பாருங்கள். தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற பழைய கோட்டைகள், பழைய அரண்மனைகள் இவையெல்லாம் சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவர்கிற வண்ணம், சிறப்பாகச் செய்திட வேண்டுமென்று எங்கள் துறைக்கு ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். எனவே, பொதுப் பணித் துறை மேற்கொள்ளும் கட்டடப் பணிகள், பாலப் பணிகள் அனைத்திலும் மழைநீர் சேகரிப்பு அமைப்புகள் அமைக்க அறிவுறுத்தப்பட்டு, நடைமுறைப்படுத்தப்படுகிறது.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

பொதுப் பணித் துறையில் தற்போது தமிழகம் முழுவதும் கிட்டத்தட்ட 1,615 பொறியாளர் பணியிடங்கள் காலிப் பணியிடங்களாக இருக்கின்றன. நீங்கள், அதற்கெல்லாம் கொஞ்சம் தாயுள்ளம் கொண்டு, அந்தப் பணியிடங்களையெல்லாம் நிரப்பினால்தான் நாங்கள் அந்தப் பணிகளையெல்லாம் சிறப்பாகச் செய்திட முடியும் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே நான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

உண்மையின் பிறப்பிடமே! உழைப்பின் உச்சமே! அரசியல் நாகரிகத்தின் மொத்த குத்தகையே! ஆளுமையின் செயல்திறனே! அமைதியின் திருவுருவே! ஆற்றலின் மறு பதிப்பே! வெற்றிடத்தை நிரப்பிய வீரத்திருமகனே! மக்களுக்குத் தொண்டு செய்யும் மாண்பே! வேளாண் நிதிநிலை அறிக்கை அளித்த வெற்றி நாயகனே! எங்களின் ஊனே! உயிரே! உள்ளமே! உங்களுக்கு எனது தலைதாழ்ந்த வணக்கங்களைச் சொல்லி, என் உரையை நான் நிறைவு செய்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டப் பேரவை உறுப்பினர்கள் நெடுஞ்சாலைகள் துறை குறித்து 190 வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் தந்திருக்கிறார்கள். அதிலே 15 வெட்டுத் தீர்மானங்கள் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை சம்பந்தப்பட்டவை. 108 வெட்டுத் தீர்மானங்கள் சாலைகள் குறித்தவை, 27 வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பாலங்கள் குறித்தவை. 14 வெட்டுத் தீர்மானங்கள் புறவழிச் சாலைகள் குறித்தவை, 6 வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பயணியர் மாளிகை குறித்தவை, 5 வெட்டுத் தீர்மானங்கள் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் குறித்தவை, 5 வெட்டுத் தீர்மானங்கள் மரம் நடுதல் குறித்தவை, 5 வெட்டுத் தீர்மானங்கள் சிறு துறைமுகங்கள் குறித்தவை, 3 வெட்டுத் தீர்மானங்கள் நிருவாகம் சம்பந்தப்பட்டவை. 2 வெட்டுத் தீர்மானங்கள் சுங்க வசூல் குறித்தவை.

அஃதன்மையில், பொதுப் பணித் துறையின் சார்பாக 145 வெட்டுத் தீர்மானங்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவற்றில் பொதுப் பணித் துறை தொடர்புள்ளவை மட்டும் 66. இதிலே, இந்தப் பொதுப் பணித் துறையின் மூலமாகப் பல கட்டடங்களை மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் அனுமதியோடு இந்தத் துறை கட்டினாலுங்கூட, பல கட்டடங்களுக்கு பொதுப் பணித் துறைக்கு நேரடியாகப் பணம் வராது. அந்தத் துறை சார்பாகத்தான் வரும்.

மருத்துவக் கல்லூரிகளை நாங்கள் கட்டுகிறோமென்று சொன்னால், பொதுப் பணித் துறைக்கு நேரடியாகப் பணம்

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. எ.வ. வேலு]

வராது. அது மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சராக இருக்கின்ற மாண்புமிகு திரு. மா. சுப்பிரமணியன் அவர்களுடைய துறைக்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, அந்த நிதி எங்கள் துறைக்கு வந்த பிறகுதான் நாங்கள் அந்தக் கட்டடத்தைக் கட்டுகிறோம். அவை ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களாக இருந்தாலும் சரி, மருத்துவக் கல்லூரிகளாக இருந்தாலும் சரி, மருத்துவமனைகளாக இருந்தாலும் சரி, இப்படித்தான் கட்டடப்படுகின்றன.

பல நண்பர்கள் கேட்கிறார்கள், உயர்நிலைப் பள்ளிகளுக்கெல்லாம் 13 அறைகள் கொண்ட கட்டடங்கள் தேவை; பல கட்டடங்கள் எல்லாம் சீர்கெட்டுக் கிடக்கின்றன; இவற்றையெல்லாம் திருத்த வேண்டும், கட்ட வேண்டும் என்று சொன்னாலுங்கூட, அந்தந்தத் துறைக்குத்தான் அந்த நிதி போகும். பொதுவாக, அரசுத் துறைகளில் பார்ப்போமென்று சொன்னால், பல துறைகள் இருந்தாலும்கூட, நிதித் துறை, பொதுப் பணித் துறை ஆகிய 2 துறைகளும்தான் எல்லா துறைகளோடும் இணக்கமாக இருக்கும்.

பிற்பகல் 2-55

நிதித் துறை பணம் கொடுக்கிற துறை. எல்லா துறைகளோடும் இருக்கிற அரசாங்கம் போடுகிற அந்த ஆணையை அரசு அலுவலர்கள் நிறைவேற்றுகிறார்கள். அந்த ஆணையை நிறைவேற்றுவதற்கு அரசு அலுவலர்கள் தேவை. அந்த அரசு அலுவலர்கள் வேலை பார்ப்பதற்கு கட்டடங்கள் தேவை. அந்தக் கட்டடங்களைக் கட்டிக் கொடுப்பதற்குத்தான் இந்தத் துறை. ஆகவே, பல்வேறு துறைகளின் சார்பாக இந்த வெட்டுத் தீர்மானங்களெல்லாம் வந்திருக்கின்றன. அவற்றையெல்லாம் நான் படித்துப் பார்த்தேன். இன்றைக்கு பேசிய மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கொடுத்த வெட்டுத் தீர்மானங்களுக்கெல்லாம் நான் நேரடியாக பதில் சொல்லியிருக்கிறேன். பதில் சொல்ல முடியாததையெல்லாம் நான் குறிப்பெடுத்து வைத்திருக்கிறேன். இதிலே இடம்பெறாத, பல சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கொடுத்திருக்கின்ற வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தையும் நான் அலசி ஆராய்ந்து பார்த்து, படித்து வைத்திருக்கிறேன். இவையெல்லாம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய அனுமதியைப் பெற்று, வருங்காலங்களில் படிப்படியாக நிதிநிலைக்கேற்ப நிறைவேற்றப்படும் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொள்கிறேன். நான் சொன்ன,

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

நான் பேசிய என்னுடைய உரை உங்களுக்கெல்லாம் ஓரளவுக்கு மகிழ்ச்சியைத் தந்திருக்கும்; செய்வார் என்ற நம்பிக்கையும் வந்திருக்கும் என்று நான் நினைக்கின்றேன். ஏனென்றால், இந்த அரசு ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற 100 நாட்களிலேயே, இந்தியாவிலேயே உள்ள முதலமைச்சர்களுக்கெல்லாம் முதலமைச்சர் என்ற பெயர் பெற்றிருக்கிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள அனைத்து வெட்டுத் தீர்மானங்களையும் திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இப்போது, துறை சார்ந்த ஒருசில அறிவிப்புகளை நான் வெளியிட இருக்கிறேன். பல சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், பல்வேறு வகைகளிலே கோரிக்கைகளை என்னிடத்திலே கொடுத்திருக்கிறார்கள். இவற்றையெல்லாம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுசென்றேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இவற்றையெல்லாம் பிற்காலத்தில் செய்துவிடலாம் என்ற ஓர் அங்கீகாரத்தையும் தந்திருக்கின்றார்கள். இருந்தாலும், ஒன்றிரண்டை மட்டும் நான் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

அறிவிப்புகள்

நெடுஞ்சாலைத் துறை

1. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

முதன்முதலில் புதிதாக ஒரு திட்டத்தை உருவாக்குகின்றோம். அந்தத் திட்டத்திற்கு பெயர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டமாகும். மாவட்டத் தலைமையிடங்கள் மற்றும் தாலுகா தலைமையிடங்களை இணைக்கும் 2,200 கி.மீ. நீளமுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள், போக்குவரத்துச் செறிவின் அடிப்படையில், அடுத்த 10 ஆண்டுகளில் நான்கு வழித்தடச் சாலைகளாகவும், 6,700 கி.மீ. சாலைகள் இரண்டு வழித்தடச் சாலைகளாகவும் “மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்” என்ற புதிய திட்டத்தின்கீழ் அகலப்படுத்தப்படும். இதன் முதற்கட்டமாக நடப்பாண்டில் போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகமுள்ள 250 கி.மீ. சாலைகளை ரூ.2,000 கோடி மதிப்பில் நான்கு வழித்தடச் சாலைகளாகவும்,

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. எ.வ. வேலு]

போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகமுள்ள 600 கி.மீ. சாலைகளை ரூ.1,200 கோடி மதிப்பில் இருவழிச் சாலைகளாகவும் அகலப்படுத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். இதனால், போக்குவரத்து நெரிசல் குறைவதோடு தங்குதடையற்ற பாதுகாப்பான போக்குவரத்து உறுதிப்படுத்தப்படும்.

2. நகரப் பகுதி மேம்பாடு

மாநகராட்சி, நகராட்சி மற்றும் பேரூராட்சிப் பகுதிகளின் மையப் பகுதிகளில் பேருந்து நிலையம் மற்றும் வணிக வளாகங்கள் இருப்பதால், அப்பகுதியில் மக்கள் பயன்பாடு அதிகரிக்கிறது. எனவே, நகரப் பகுதிகளில் அமைந்துள்ள மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் தேவையான இடமிருப்பின் கடின புருவங்களுடன்கூடிய நான்குவழித்தடமாக அகலப்படுத்தப்படும் மற்றும் இடவசதி இல்லாத பகுதிகளில், நெடுஞ்சாலை எல்லைக்குட்பட்ட பகுதி வரை சாலைகள் அகலப்படுத்தப்படும். மேலும், மழைநீர் தேங்குவதைத் தடுப்பதற்காக நடைபாதைகளுடன்கூடிய வடிகால்கள் கட்டப்படும். இத்திட்டத்திற்கு ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாடு திட்டத்தில் 10 சதவிகிதம் நிதி, அதாவது சுமார் ரூ.400 கோடி ஒதுக்கப்படும்.

3. தரைப் பாலங்களை உயர்மட்டப் பாலங்களாகக் கட்டுதல்

நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலைகளில் உள்ள 1,281 பழைய தரைப் பாலங்களை ரூ.2,401 கோடி மதிப்பீட்டில் உயர்மட்டப் பாலங்களாகக் கட்ட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. முதற்கட்டமாக 648 தரைப் பாலங்கள் உயர்மட்டப் பாலங்களாக ரூ.609.71 கோடி மதிப்பில் கட்டப்படும்.

4. புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கவும், சாலைப் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்தவும் நடப்பாண்டில் அறந்தாங்கி, திருச்சி (அரைவட்டச் சாலை), ஆலங்குடி, மயிலாடுதுறை, முசிறி, வெள்ளக்கோவில், திருப்பூர், காங்கேயம், பெண்ணாடம், செந்துறை, செங்கம், மேல்கச்சிராப்பட்டு, புதுவயல், தருமபுரி மற்றும் கெங்கவல்லி ஆகிய நகரங்களுக்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.9.83 கோடி மதிப்பில் தயாரிக்கப்படும்.

[திரு. எ.வ. வேலு] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி நிறைவடைந்துள்ள சிவகங்கை, பார்த்திபனூர், கமுதி, திருத்துறைப்பூண்டி, அம்பாசமுத்திரம், பவானி, அருப்புக்கோட்டை (மேற்கு) மற்றும் உத்திரமேரூர் ஆகிய புறவழிச் சாலைகளுக்கான கட்டுமானப் பணிகள் ரூ.595.54 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும்.

கரூர் நகரத்தில் தற்போது போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ளது. ஏனென்றால், மாநகராட்சியாக மாற்றிவிட்டார்கள். கரூர் நகரத்தில் தற்போதுள்ள போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக புறவழிச் சாலை மற்றும் புதிய இணைப்புச் சாலைப் பணிகள் செயல்படுத்தப்படும்.

5. உயர்மட்டச் சாலை அமைத்தல்

நகரப் பகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும்பொருட்டு,

திருச்சி மாநகரில்

- தலைமை தபால் நிலையத்திலிருந்து காந்தி சிலை, முத்தரையர் சிலை வழியாக நீதிமன்ற ரவுண்டானா வரையில் உயர்மட்டச் சாலை அமைக்கப்படும்.
- ஓடத்துறை காவேரி பாலம் முதல் அண்ணா சிலை மற்றும் கலைஞர் அறிவாலயம் வழியாக மல்லாட்சிபுரம் வரையில் உயர்மட்டச் சாலை அமைக்கப்படும். ஏற்கெனவே இருக்கின்ற காவேரி பாலம் ஸ்ரீரங்கத்தையும், திருச்சியையும் இணைக்கின்ற பாலம் கிட்டத்தட்ட 50 ஆண்டுக்காலம் கடந்த பாலம் என்பதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உணர்ந்த காரணத்தினால், இப்போது திருச்சியையும், ஸ்ரீரங்கத்தையும் இணைக்கின்ற புதிய பாலம் நான்குவழிச் சாலையாக சுமார் ரூ.80 கோடி செலவில் கட்டப்படும்.

மதுரை மாநகரில்

- விமான நிலையத்திற்குச் செல்லும் பயண நேரத்தைக் குறைக்கும்பொருட்டு, நெல்பேட்டை முதல் அவனியாபுரம் புறவழிச் சாலை சந்திப்பு வரையில் உயர்மட்டச் சாலை அமைக்கப்படும்.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

[திரு. எ.வ. வேலு]

- இப்பணிகள் மதுரை மற்றும் திருச்சி நகரங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து மேலாண்மை ஆய்வின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படும்.
- உயர்மட்டச் சாலை அமைக்க முதற்கட்டமாக விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.5.13 கோடி ரூபாயில் தயாரிக்கப்படும்.

பிற்பகல் 3-00

6. சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்

மதுரை மாநகரில், விரகனூர் சந்திப்பிலும், அருப்புக்கோட்டை சாலை சந்திப்பிலும் சாலை மேம்பாலம் அமைக்கப்படும். முதற்கட்டமாக விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.72 இலட்சம் மதிப்பில் தயாரிக்கப்படும்.

திருநெல்வேலி மாநகரில் புதிய பேருந்து நிலையம் அருகில் வீரமாணிக்கபுரம் சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலம் அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.56 இலட்சம் மதிப்பில் தயாரிக்கப்படும்.

7. சென்னை மாநகரப் பகுதி மேம்பாடு

சென்னைப் பெருநகரப் பகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக மத்திய கைலாஷ் சந்திப்பில் இராஜீவ் காந்தி சாலை மற்றும் சர்தார் படேல் சாலையை இணைக்கும் வகையில் ரூ.56 கோடி மதிப்பில் மேம்பாலம் கட்டப்படும்.

மவுண்ட், பூந்தமல்லி, ஆவடி சாலையில் இராமாபுரம் மற்றும் முகலிவாக்கம் சந்திப்புகளில் 3.14 கி.மீ. நீளத்திற்கு உயர்மட்டச் சாலை அமைக்கப்படும்.

மவுண்ட்-மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் உள்வட்டச் சாலை சந்திப்பில் கீழ்ப்பாலம் அமைக்கப்படும்.

மேற்கூறிய இரு பணிகள் ரூ.403 கோடி மதிப்பில் சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்துடன் ஒருங்கிணைந்து மேற்கொள்ளப்படும்.

கிழக்கு தாம்பரத்தையும், மேற்கு தாம்பரத்தையும், முடிச்சூர் சாலையையும் இணைக்கும் விதமாக பாதசாரிகளுக்கான சுரங்கப்பாதை மற்றும் சேவைச் சாலை அமைக்கப்படும்.

[திரு. எ.வ. வேலு] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

தாம்பரம் சண்முகம் சாலையையும், சென்னை-திருச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலையையும் இணைக்கும் சாலை அமைக்கப்படும்.

இந்த இரு பணிகளுக்கும் முதற்கட்டமாக ரூ.80 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

8. O.M.R. சாலையில் சுங்க வசூல் நிறுத்தம்

சென்னை மெட்ரோ இரயில் பணிகள் தொடங்கப்படுவதையொட்டி, இராஜீவ் காந்தி சாலையில் (O.M.R.) உள்ள பெருங்குடி, துரைப்பாக்கம், கலைஞர் சாலை மற்றும் மேடவாக்கம் சாலைகளில் உள்ள நான்கு சுங்கச்சாவடிகளில் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுவது வருகின்ற 30-8-2021 முதல் நிறுத்தப்படுகிறது. மாண்புமிகு மா.சு. அவர்களுக்கு சந்தோஷமா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

9. சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டம்

சாலை விபத்துகளைக் குறைப்பதற்காகவும், உயிர் இழப்புகளைத் தவிர்ப்பதற்காகவும் ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.200 கோடியும், விபத்துப் பகுதிகளை மேம்படுத்துவதற்கான சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியில் ரூ.150 கோடியும் ஆக மொத்தம் ரூ.350 கோடி நிதியில் சாலைப் பாதுகாப்பினை உறுதிசெய்ய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

10. சேவைச் சாலை விரிவாக்கப் பணி, புதிய இணைப்புச் சாலை மற்றும் சிமென்ட் தளம் அமைத்தல்

திருவண்ணாமலை நகரில் அமைய உள்ள புதிய மத்தியப் பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில் உள்ள சாலை மேம்பாலத்திற்கான சேவைச் சாலையை அகலப்படுத்த நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் அக்கரைப்பேட்டை மற்றும் கருவேலங்கடை கிராமங்களை இணைக்கும் விதமாக புதிய இணைப்புச் சாலை அமைக்கப்படும். முதற்கட்டமாக இப்பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.35 இலட்சம் மதிப்பில் தயாரிக்கப்படும்.

திருவண்ணாமலை அருள்மிகு அருணாச்சலேஸ்வரர் திருக்கோயில். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தேர்தல் பிரச்சாரத்தின்போது சொன்ன வாக்குறுதி. திருவண்ணாமலை

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. எ.வ. வேலு]

என்பது ஓர் ஆன்மீக ஊர். சைவ தலமாக இருக்கின்ற ஊர். திருவண்ணாமலை அருள்மிகு அருணாச்சலேஸ்வரர் கோயிலைச் சுற்றி தேரோடும் மாடவீதியில் சிமென்ட் கான்கிரீட் தளம் ரூ.15 கோடி மதிப்பில் அமைக்கப்படும்.

ஏனென்றால், இது தமிழ்நாட்டில் உள்ள எல்லா ஆன்மீக மக்களும் விரும்புகின்ற ஊர்.

11. இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டுதல்

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், திட்டையில் உள்ள குறுகிய சுரங்கப் பாதைக்கு மாற்றாக அமையும் இந்தக் கோரிக்கையினை மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகரன் அவர்கள் கேட்டிருந்தார்கள்.

அவலுர்பேட்டை சாலையில் இரயில்வே கடவு எண் 56-க்கு மாற்றாகவும் மாநில அரசு நிதியின்கீழ் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டப்படும். முதற்கட்டமாக விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.94 இலட்சம் மதிப்பில் மதிப்பீடு தயாரிக்கப்படும்.

12. நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல்

16 மாவட்டங்களில் உள்ள 558 கிராமங்களில் வசிக்கும் சுமார் 15 இலட்சம் மக்கள் பயனடையும் வகையில் ரூ.425 கோடி மதிப்பில் 75 ஆற்றுப் பாலங்கள் நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் கட்டப்படும்.

பிற்பகல் 3-05

13. ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளைத் தரமுயர்த்துதல்

ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளைப் பற்றி ஏற்கெனவே நான் விரிவாக சொல்லிவிட்டேன். கிராமப் பகுதிகளில் இருப்பவர்களெல்லாம், சாலைகள் தரமுயர்த்தப்படுவதன் மூலமாகத்தான் தங்கள் கிராமங்கள் பயனாகும் என்று கருதுகிறார்கள். தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற தொகுதிகளில் 60 சதவிகித தொகுதிகள் கிராமங்களை ஒட்டியிருக்கின்றன. அதை உணர்ந்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அச்சாலைகளைத் தரமுயர்த்த அனுமதித்தார்கள்.

ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் 10,000 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் தெரிவு செய்யப்பட்டு மாவட்ட இதரச்

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

சாலைகளாக படிப்படியாகத் தரமுயர்த்தப்படும். முதற்கட்டமாக 2,000 கி.மீ. நீளச் சாலைகளைத் தரமுயர்த்துவதற்கு பணிகள் தொடங்கப்படும்.

14. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தை உலகத்தரம்வாய்ந்ததாக மேம்பாடு செய்தல்

நாம் தரமான சாலைகள் வேண்டும்; Quality Control (QC) மூலமாக check செய்ய வேண்டும் என்றெல்லாம் தற்போது சொல்கிறோம். அதற்கு ஆய்வகம் தேவை. இப்போதுள்ள ஆய்வகம் முதன்முதலில் 1957 ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் என நிறுவப்பட்டது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆய்வுக் கூட்டத்தின்போது, இந்த ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957 ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது new technologies வந்துவிட்டன. நீங்கள் new technologies-ஐ பயன்படுத்த வேண்டாமா என்றொரு கேள்வியை எங்களிடத்தில் கேட்டார். அதனுடைய விளைவுதான் இந்த அறிவிப்பு.

1957 ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் நிறுவப்பட்டது. சாலை மற்றும் பாலங்கள் அமைப்பதிலும் ஆராய்ச்சியிலும் ஆஸ்திரேலியா போன்ற நாடுகள் அதி நவீன கட்டமைப்புகளை கொண்டுள்ளன. அதற்கு இணையாக, புதிய விஞ்ஞான உபகரணங்களைக் கொள்முதல் செய்து, ஆராய்ச்சிகள் மேற்கொள்வதன்மூலம் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் உலகத்தரம்வாய்ந்ததாக மேம்பாடு செய்யப்படவேண்டும். நம்முடைய ஆய்வகத்தையே உலகத்தரத்தில் அமைக்க வேண்டும் என்பதுதான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் நோக்கமாக இருக்கிறது.

15. சாலை வகைப்பாடு தரமுயர்த்துதல்

வாகனப் போக்குவரத்து, மக்கள் தொகை, புதியதாக அமைக்கப்படும் தொழிற்பேட்டைகள் மற்றும் சுற்றுலா முக்கியத்துவம்வாய்ந்த பகுதிகளை இணைத்தல் போன்ற காரணிகளின் அடிப்படையில் சாலைகளைத் தெரிவு செய்து மாநில நெடுஞ்சாலைகளாகவும், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளாகவும் தரமுயர்த்தப்படும்.

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. எ.வ. வேலு]

16. மதுரை சுற்றுச் சாலையில் சுரங்கப் பாதை அமைத்தல்

மதுரை விமான நிலைய ஓடுதள விரிவாக்கத்திற்காக மதுரை சுற்றுச் சாலையில் ஒரு கி.மீ. நீள வாகன சுரங்கப் பாதை ரூ.200 கோடி மதிப்பில் அமைக்கப்படும்.

17. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் சீரிய தொலைநோக்குத் திட்டத்தினைச் செயல்படுத்தும் விதமாக, தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் சரக்கு கையாளும் திறனை அதிகரிக்கும் நோக்கத்துடன் மேம்படுத்தப்பட்ட கடலூர் துறைமுகத்தின் கட்டுமானங்களைப் பயன்படுத்தி, சிறு மற்றும் நடுத்தரக் கப்பல்களின்மூலம் தமிழகத்தின் மத்திய மற்றும் மேற்கு மாவட்டங்களுக்குத் தேவையான சரக்குகள் ஆண்டொன்றுக்கு 25 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் அளவில் கையாளப்படும்.

நிறைவாக இந்தத் துறையைப் பொறுத்தளவில், தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் பிறந்த மாவட்டமான திருவாரூரில் மாடப்புரம்-தஞ்சாவூர் சாலையின் இடையே இருக்கிற ஓடம்போக்கி என்ற ஆற்றுப் பாலம் சேதமடைந்துள்ளது. எனவே, ஓடம்போக்கி ஆற்றின் குறுக்கே புதிய பாலம் கட்டித் தர வேண்டுமென்று நீண்ட நாட்களாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் மக்கள் கோரிக்கை வைத்தார்கள். அந்த அடிப்படையில், ஆய்வு செய்து, திட்ட அறிக்கை தயார் செய்து, இந்த ஆண்டிலேயே அந்தப் பாலம் கட்டப்படும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதனைத் தொடர்ந்து பொதுப் பணித் துறை குறித்த அறிவிப்புகளை வெளியிடுகிறேன்.

பொதுப் பணித் துறை

1. தரக் கட்டுப்பாடு மேம்படுத்துதல்

கட்டடக் கட்டுமானங்களில் பிரதானமாகப் பயன்படுத்தப்படும் நொறுக்கப்பட்ட கல் மணல் அல்லது தயாரிக்கப்பட்ட மணல் (எம்.சான்ட்) தரமில்லாததாக உள்ளது. அவற்றையெல்லாம் பரிசோதனை செய்துவிட்டுத்தான் கட்டடப் பணிகளுக்கு அனுப்ப வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கூறியிருக்கிறார்கள்.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

எனவே, நொறுக்கப்பட்ட கல் மணல் அல்லது தயாரிக்கப்பட்ட மணல் (எம்.சான்ட்) தரத்தினை உறுதி செய்யும்பொருட்டு தனியாரால் விற்கப்படும் எம்.சான்டினைப் பரிசோதனை செய்து, தரமற்ற எம்.சான்டினைக் கண்டறிந்து, கட்டுப்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

2. பொதுப் பணித் துறை நிருவாகச் சீரமைப்பு

அனைத்து அலுவலக நடவடிக்கைகளும் கணினிமயமாக்கப்பட்டு, கைபேசிமூலம் கண்காணிக்க உரிய திட்டம் செயல்படுத்தப்படும். தொழில்நுட்ப ஒப்புதல் மற்றும் ஒப்பந்தப்புள்ளி ஒப்புதலுக்கான தலைமைப் பொறியாளர், கண்காணிப்புப் பொறியாளர் மற்றும் செயற்பொறியாளர்களுக்கு அதிகார வரம்பு உயர்த்தப்படும். மதிப்பீடுகள் தயாரிப்பில் பயன்படுத்தப்படும் தர விவர தகவல்களைப் (Standard Data) புதுப்பித்து திருத்தி அமைத்திட தகுதியான குழு அமைக்கப்படும்.

3. பொதுப் பணித் துறை மறுசீரமைப்பு

சென்னை, திருச்சி மற்றும் மதுரை ஆகிய மூன்று இடங்களில் தலா ஒன்று வீதம் 3 மண்டலங்கள்தான் உள்ளன. பகைவருக்கும் அருள்வார் பண்பாளர் என்று வள்ளலார் பாடியிருக்கிறார். நான் வேறு யாரையும் பகைவர் என்றெல்லாம் சொல்லவில்லை. ஆனாலும்கூட, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், கோயம்புத்தூர் ஒரு புகழ் பெற்ற ஊர், அங்கே ஏன் இதுவரை மண்டல அலுவலகம் அமைக்கவில்லை எனக் கேட்டார். அவரே, சென்னை மற்றும் திருச்சி மண்டலங்களை மறுசீரமைத்து, கோயம்புத்தூரை தலைமை இடமாகக் கொண்டு நான்காவதாக ஒரு கூடுதல் மண்டலம் உருவாக்கப்படும் என்று கூறியிருக்கிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. ஒப்பந்த முறை சீரமைப்பு

ஒப்பந்த முறைகளையெல்லாம் சீர்படுத்தியிருக்கிறோம். ஒப்பந்த முறைகளில் பல சீரமைப்புகளைக் கொண்டு வந்திருக்கிறோம். உதாரணத்திற்கு ஒன்றைச் சொல்கிறேன். ஒப்பந்ததாரர்கள் வருடாவருடம் renewal செய்ய வேண்டும் என்று உள்ளது. ஒப்பந்ததாரருடன் கட்டடம் கட்டுவதற்கு இரண்டு வருடங்களுக்கு agreement போடுகிறோம். ஆனால்,

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. எ.வ. வேலு]

அவர்கள் வருடாவருடம் renewal செய்ய வேண்டும்; It is wrong. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், அந்த நடைமுறையைப் படித்துவிட்டு, இது தவறான நடைமுறை என்று கூறினார். ஒப்பந்ததாரர்கள், எங்கள் renewal period-ஐ மூன்றாண்டுகளுக்கு ஒருமுறை என மாற்ற வேண்டும் என்று கோரினார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், ஒப்பந்ததாரர்களுடன் பல்வேறு ஆய்வுக் கூட்டங்களை நடத்தி அவர்களுடைய கோரிக்கையையெல்லாம் அறிவிப்பு எண் 4-ன் மூலமாக நிறைவேற்றியிருக்கிறார்கள்.

ஒப்பந்ததாரர் பதிவு, ஆண்டுக்கு ஒரு முறை புதுப்பித்தல் என்பதிலிருந்து மூன்றாண்டுகளுக்கு ஒருமுறை என மாற்றப்படும். புதிய ஒப்பந்ததாரர் பதிவு மற்றும் புதுப்பித்தல், மண்டல தலைமைப் பொறியாளர்கள் அளவிலேயே இனி மேற்கொள்ளப்படும். தொகுப்பு முறையிலான ஒப்பந்தப்புள்ளி (Package Tender System) கோரும் நடைமுறை இரத்து செய்யப்படும்.

பொதுப் பணித் துறை வாயிலாக மேற்கொள்ளப்படும் கட்டுமானப் பணிகளில் ரூ.15.00 கோடி மதிப்பீட்டிற்குள்ளான சிவில் மற்றும் மின் பணிகளுக்குத் தனித் தனியாக ஒப்பந்தம் (Separate Agreement) மேற்கொள்ளப்படும். முன்தகுதி ஒப்பந்தப்புள்ளிக்கான நிதி உச்சவரம்பு ரூ.2 கோடியிலிருந்து ரூ.5 கோடியாக உயர்த்தப்படும்.

5. புதிய சுற்றுலா மானிகைகள்

6 புதிய மாவட்ட தலைமையகங்களில் (செங்கல்பட்டு, ராணிப்பேட்டை, கள்ளக்குறிச்சி, திருப்பத்தூர், தென்காசி மற்றும் மயிலாடுதுறை) தலா ரூ.7.05 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய சுற்றுலா மானிகைகள் கட்டும் பணிகள் ரூ.42.30 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும். திருச்சி, கடலூர், நாகப்பட்டினம், மதுரை, திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் செய்யாறு மற்றும் ஜமுனாமரத்தூர் ஆகிய ஆறு இடங்களில் ரூ.37.98 கோடியில் கூடுதல் சுற்றுலா மானிகைகள் கட்டப்படும். விருதுநகர் மாவட்டம், சாத்தூர் நகரில் ஒரு சுற்றுலா மானிகை கட்டப்படும்.

6. சுற்றுலா மானிகைகள் மேம்படுத்துதல்

மதுரையில் உள்ள சுற்றுலா மானிகை பிரதானக் கட்டடம் மற்றும் கூடுதல் கட்டடங்களை ரூ.4.50 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

7. தலைமைக் கட்டடக் கலைஞர் மற்றும் பொறியாளர்களுக்கு வாகனங்கள் வழங்குதல்

தலைமைக் கட்டடக் கலைஞர், கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள், செயற்பொறியாளர்களுக்கு பழைய வாகனங்களுக்குப் பதிலாக 8 புதிய மகிழுந்துகள் மற்றும் 22 புதிய ஈப்புகள் ரூ.2.40 கோடி மதிப்பீட்டில் வழங்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

பிற்பகல் 3-10

8. உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல்

கடலூரில் 3 உபகோட்டங்கள் மற்றும் 5 பிரிவு அலுவலகங்களை உள்ளடக்கிய ஒரு கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புக் கோட்டம் ரூ.4.65 கோடி மதிப்பீட்டில் உருவாக்கப்படும்.

கள்ளக்குறிச்சியில் மருத்துவப் பணிகள் மேற்கொள்ளும் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புக் கோட்ட அலுவலகங்கள் ரூ.2.75 கோடி மதிப்பீட்டில் உருவாக்கப்படும்.

மதுரையில் ரூ.75 இலட்சம், திண்டுக்கல்லில் ரூ.45 இலட்சம், காரைக்குடியில் ரூ.100 இலட்சம் மற்றும் தூத்துக்குடியில் ரூ.40 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் உபகோட்ட அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டப்படும்.

சென்னை, தரமணி, பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில் மழைநீர் வடிகால் அமைப்புகள், சேதமடைந்த உட்புறச் சாலைகள், சுற்றுச் சுவர் மற்றும் இதர மேம்பாட்டுப் பணிகள் ரூ.4.68 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

சென்னை, சேப்பாக்கம் பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில் பணிபுரியும் பெண் பணியாளர்களுக்கு ரூ.70 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் உணவுக்கூடம் அமைக்கப்படும்.

9. தலைமைச் செயலக பொதுப் பணித் துறை அலுவலக உட்கட்டமைப்பு மேம்பாடு மற்றும் கணினிமயமாக்குதல்

தலைமைச் செயலகத்தில், பொதுப் பணித் துறை அலுவலக இருக்கை இட வசதிகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் ரூ.82 இலட்சம்

2021 ஆகஸ்ட் 27] [திரு. எ.வ. வேலு]

மதிப்பீட்டிலும், அலுவலகத் தேவைக்கான கூடுதல் கணினி 65 எண்களும், 5 மடிக்கணினி, 10 வலுவான அச்சப்பொறிகள், 15 அச்சப்பொறிகள் மற்றும் 10 ஊடுகதிர் படக்கருவிகள் ஆகியவை ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும் மொத்தம் ரூ.132 இலட்சம் செலவில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

10. புதிய குடியிருப்புகள் கட்டுதல் மற்றும் குடியிருப்புகளைப் புனரமைத்தல்

நீலகிரியில் அரசுப் பணியாளர்களின் பழைய குடியிருப்புகளுக்குப் பதிலாக 160 புதிய குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் ரூ.56.70 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

பொதுப் பணித் துறை பொறியாளர்களுக்கு திருச்சியில் ரூ.3.05 கோடி, திருவாரூரில் ரூ.1.00 கோடி, கோயம்புத்தூரில் ரூ.4.25 கோடி, உதகமண்டலத்தில் ரூ.1.70 கோடி மதிப்பீட்டில் 23 புதிய குடியிருப்புகள் கட்டப்படும்.

சென்னை, தண்டையார்பேட்டை பொதுப் பணித் துறை பண்டகசாலை அரசு ஊழியர் குடியிருப்பில், 9 தொகுப்பில் 54 குடியிருப்புகள் ரூ.1.33 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைக்கப்படும்.

இந்தத் துறை செழிப்பதற்கு அல்லது துறை மிளிர்வதற்கு எங்களுக்கு உறுதுணையாக இருக்கின்ற தலைமைச் செயலாளர் முனைவர் இறையன்பு, I.A.S., அவர்கள், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அலுவலகத்திலே எப்பொழுதும் எனக்கு உதவியாக இருந்து பணியாற்றிய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் செயலாளர்கள் திரு. உதயச்சந்திரன் அவர்கள், திரு. உமாநாத் அவர்கள், திரு. சண்முகம் அவர்கள், திருமதி. அனுஜார்ஜ் அவர்கள், நிதித் துறையினுடைய செயலாளராக இருக்கின்ற திரு. கிருஷ்ணன் அவர்கள், என் துறையைச் சார்ந்த செயலாளர்கள், பொதுப் பணித் துறைச் செயலாளர் திரு. சந்தீப் சக்ஷேனா அவர்கள், நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய செயலாளராகப் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கின்ற திரு. தீரஜ் குமார் அவர்கள், அதனைத் தொடர்ந்து பல்வேறு அலகுகளிலே பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கின்ற தலைமைப் பொறியாளர்கள்— ஏனென்று சொன்னால், ஊர் கூடிதான் தேர் இழுக்க முடியும் என்று ஒரு வாசகம் உண்டு. ஒரு துறை இருக்கின்றது என்று சொன்னால்,

[திரு. எ.வ. வேலு] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

அந்தத் துறையில் இருக்கின்ற அத்தனை பேரும் சேர்ந்தால்தான், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் எண்ணங்களையெல்லாம் ஈடேற்ற முடியும். எனவே, ஊர் கூடி தேர் இழுப்பதைப்போல— இந்தத் துறைகளிலே எனக்கு உற்ற துணையாக இருந்த அரசு அலுவலகப் பெருமக்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நான் சொன்ன விளக்கங்களெல்லாம் போதும், அறிவிப்புகளெல்லாம் போதுமென்ற அந்த அடிப்படையிலே, வெட்டுத் தீர்மானங்களை நீங்கள் திரும்பப் பெற்று, மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டு, மீண்டும் ஒரு முறை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவருக்கு என் வணக்க மற்றும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் வெளிவட்டச் சாலை பகுதி 2-ல் அதிக நிதியொதுக்கீடு செய்து, அரசுக்கு நிதி இழப்பு ஏற்பட்டதாக ஒரு கருத்தைச் சொல்லியிருக்கின்றார். பகுதி 1, திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சியில் இருக்கின்றபோது 2008 ஆம் ஆண்டிலே tender விடப்பட்டு, 2009-ல் அந்தப் பணி துவங்கப்பட்டது. அப்போது அரசினுடைய பங்களிப்பு நிதியாக 300 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டது. மீதி தொகையெல்லாம் அந்த நிறுவனமே செலவழித்து சாலை அமைக்கப்பட வேண்டும். பகுதி 2-ல் அரசினுடைய பங்களிப்பு நிதி 197 கோடி ரூபாய் தான். மீதியெல்லாம் அந்த நிறுவனமே செலவழித்து சாலை அமைக்கப்பட வேண்டும். அதோடு, 2008 ஆம் ஆண்டிலே பகுதி 1-க்கு tender விடப்பட்டு, 2009 ஆம் ஆண்டிலே அந்தப் பணி துவங்கப்பட்டது. பிறகு, 2013 ஆம் ஆண்டில்தான் வெளிவட்டச் சாலை பகுதி 2-க்கு tender விடப்பட்டது. கிட்டத்தட்ட 5 ஆண்டுக் காலம் இடைவெளி. அந்த 5 ஆண்டுக் காலத்திலே அதனுடைய schedule of rates உயர்ந்த காரணத்தினாலே இன்றைக்கு அந்த கூடுதல் தொகை வந்திருக்கின்றது. ஆகவேதான், அந்தத் தொகை அதிகரித்துள்ளது என்பதை அவையினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் பொதுவாகத்தான் சொன்னேன். குற்றச்சாட்டாக நான் சொல்லவில்லை. நாங்கள் போட்ட ஒப்பந்தத்திலே அரசாங்கத்தின் சார்பாக 300 கோடி ரூபாயும், மீதித் தொகையை தனியார் நிறுவனமான GMR, அவர்களும் பணம் போட்டு முதல் பகுதியைக் கட்டுகிறார்கள். பகுதி 2-ல் அரசினுடைய பங்களிப்பு 197 கோடி ரூபாய்தான். 300 கோடி ரூபாய் எங்களுடைய பணம், அதாவது அரசாங்கத்தின் பணம். நீங்கள் போட்டது 197 கோடி ரூபாய் தான். இடைப்பட்டது எவ்வளவு கோடியென்றால், 100 கோடி ரூபாய். ஒரு 100 கோடி ரூபாயை குறைத்துக் கொண்டு போட்டதற்காக அல்லது 4 வருடங்கள் தாமதமாக அந்தப் பணியை ஆரம்பித்ததற்காக அரசாங்க இழப்பீடு என்பது 1,886 கோடி ரூபாய் வருகிறது. 100 கோடி ரூபாயை குறைத்து நீங்கள் அவர்களுக்கு பணம் செலுத்திய காரணத்தினால் அவ்வளவு பணம் அதிகம் வந்துள்ளது ஆக, இதில் என்னவென்று கேட்டால், நிருவாகச் சீரின்மை என்றுதான் நான் சொல்கிறேன். வேறு ஒன்றும் இல்லை. எப்போதும் தி.மு.க. என்றால் Administration is good என்று தான் பத்திரிகை நண்பர்களெல்லாங்கூட பேசுவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏனென்றால், கலைஞர் அவர்களின் நிருவாகம், சிறந்த நிருவாகம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிருவாகத்தினுடைய மெத்தனப் போக்கால்தான் அது அப்படி ஏற்பட்டிருக்கிறது என்றுதான் சொன்னேனேயொழிய நான் வேறு ஒன்றும் சொல்லவில்லை.

பிற்பகல் 3-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[பேரவைத் தலைவர்] [2021 ஆகஸ்ட் 27]

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,715,02,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.16,183,89,73,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.25,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(ஆ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.394,85,20,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,779,05,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.10,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும்

2021 ஆகஸ்ட் 27] [பேரவைத் தலைவர்]

மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின்
தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன.
பேரவை மீண்டும் நாளை (28-8-2021) சனிக்கிழமை காலை 10-00
மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 3-16 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

8. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

-ஏதுமில்லை-

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

25. மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு,
2021-2022. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)

26. மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப்
பணித் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2021-2022. (தமிழ்
மற்றும் ஆங்கிலம்)

27. உயர் கல்வித் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீதான
விவாதத்திற்கான பதிலுரையின்போது மாண்புமிகு உயர் கல்வித்
துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட
அறிவிப்புகள், 2021-2022. (தமிழ்)